

# SonicPLUS

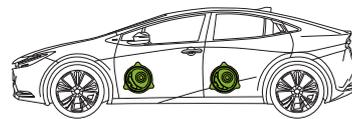
STANDARD MODEL

W60

E

車種別スピーカーパッケージ[ソニックプラス]  
トヨタプリウス(60系)専用スタンダードモデル

プリウス専用設計。  
新世代ハイブリッド車にふさわしい  
高性能フルレンジモジュール搭載



TOYOTA Prius (2023/RS-)

●第5世代プリウス(60系)の各年式に対応。フロント+リア交換用のTFR-W60E、フロント交換用のTF-W60Eとリア交換用のTR-W60Eを用意しています。\*スピーカーと車両の形状やイラスト上の縮尺比は実際と異なります。

音楽を選ばない色付けのないクリアなサウンドの真価  
SonicPLUSW60は、トヨタプリウス(60系)の純正スピーカーとの交換装着に対応した専用設計のスピーカーパッケージです。TF-W60Eは、新世代フルレンジモジュールを採用し、音響的に理想とされる点音源化とドア内フルエンクロージャにより可聴帯域のほとんど(33Hz~20,000Hz)を高品位に再生。また、バックチャンバー組込み型ダンブドブラケットにより装着部の高剛性化や純正トウィーター装着位置にACモジュールを換装することで、音の濁りやこもりの原因となる不要共振・共鳴の抑制と反射音の整音、完全な点音源化により、装着位置が低く音場感が得にくいとされるドアマウントスピーカーでありながら自然な音場を実現します。これらによりフロントスピーカーのみの装着でも音質改善効果と気になる車外への音漏れも解消され\*安心して高音質で音楽再生やハンズフリー通話を楽しむことができます。さらに、リアスピーカーを追加装着することでアンビエンス効果をお好みで調整したり小音量再生時の後席高音質化も可能です。取付は純正交換タイプのボルトオン&カプラーオン方式により、短時間(1~1.5時間)で確実に装着でき、将来お乗り換えの際にも純正スピーカーへの原状復帰が容易です。\*\*  
\*リアスピーカーを併用する場合そこからの音漏れは軽減されません。\*\*取り外しや再装着の際には別途脱着工賃を申し受けます。

トヨタプリウス60系専用TF-W60E主な特徴●純正スピーカーとの交換装着のみで高音質化を実現する60系プリウス専用設計●クラスを超えた正確で情報量豊かな再生音がさらに深化。新採用A.P.5.E.(エアプレッシャー・スムージングエッジ)や定評のDMF(ディファイインド・マイクロファイバー)振動板、高密度ネオジウムマグネットとナローギャップ・モーターシステムによる強力磁気回路、アルミノブロックフレームを採用した新開発77mm口径ウーファユニット=S-77E●高剛性・低共振で耐候性にも優れた新世代Gチューナー一体型アルミハイブリッドエンクロージャ●純正トウィーター換装用ACモジュールにより完全な点音源化と整音化。

【製品に関するご注意】●本製品は音質最優先設計のため、純正リアスピーカーと比較して能率(出力音圧レベル)がやや低めに設定されております。フロントにのみ装着する場合は純正AVシステム側のフェーダーを使ってフロント/リアの音量バランスを再調整されることをお勧めします●本製品はフロントのみでも音の変化を実感していただけますが、フロント/リアを併せて交換することによりエンクロージャの効果が最大限に発揮され、車外への音漏れも大幅に抑えられます。

**TFR-W60E** スピーカーパッケージ  
140,800円 税込価格 取付費別  
推奨取付時間：1.5H (フロント+リア)

**TF-W60E** スピーカーパッケージ  
77,000円 税込価格 取付費別  
推奨取付時間：0.75H (フロントのみ)

**TR-W60E** スピーカーパッケージ  
63,800円 税込価格 取付費別  
推奨取付時間：0.75H (リアのみ)



S-77E



TF-W60E(フロント用)



TR-W60E(リア用)

# SonicPLUS

## W60 M

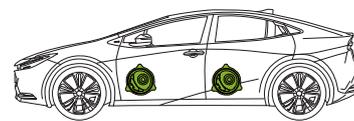
HIGH GRADE MODEL

車種別スピーカーパッケージ[ソニックプラス]  
トヨタプリウス(60系)専用ハイグレードモデル

澄み渡る音が紡ぐ特別なひととき。  
上質な音響体験を届けるスピーカーパッケージ。

細部までクリアに再生する特別仕様「SonicPLUS」TF-W60Mは、トヨタプリウス(60系)専用スピーカーパッケージ「SonicPLUS W60」のハイグレードモデルです。CMF振動板を採用したハイグレード仕様ワイドレンジドライバー「S-77M型」を搭載したGチューナー付きアルミハイブリッドエンクロージャにより、理想の「点音源」と「ドア内エンクロージャ」を実現。さらにACコントロール技術\*により、音のこもりや濁りの原因でもある不要共振を抑制。走りを進化させた新型プリウス。その先進的な静粛性に、特別な「SonicPLUS」が澄み渡る音の風景をプラスします。細部までクリアに響く高品位サウンドで、新しいドライブの感動をぜひご体感ください。

「量より質」にこだわった低音、「Gチューナー」搭載一般的なカースピーカーでは難しい、緻密で自然な低音再生を実現するために「Gチューナー」を採用。エンクロージャの最適化により、超低音域再生やワイドレンジドライバーの制御を強化し広帯域にわたり高音質化を実現。「SonicPLUS」が目指すのは大音量ではなく、音楽そのものの魅力を引き出すバランスの取れた音づくり。「質」を追求した高品位なサウンドで心満たされる音楽体験をお楽しみください。また、完全なフィッティングにより取り付けは1時間で完了。原状復帰などの脱着\*も同様にできるのでお車の価値を損ねません。  
\*取り外しや再装着の際には別途脱着工賃を申し受けます。



TOYOTA Prius (2023/RS-)

●第5世代プリウス(60系)対応。フロント+リアセットのTFR-W60M、フロント交換用のTF-W60M、リア交換用のTR-W60Mを用意しています。\*スピーカーと車両の形状やイラスト上の縮尺比は実際と異なります。

SonicPLUS W60(TF-W60M)主な特徴●純正スピーカーとの交換装着で高音質を実現する60系プリウス専用設計●細部までクリアに再生する特別仕様の「SonicPLUS」ハイグレードモデル●A.P.S.E.(エアプレッシャー・スミージングエッジ)、CMF(クロスマイクロファイバー)振動板、ナローギャップ・モーターシステムと高密度ネオジウムマグネットによる強力磁気回路を採用した新型ワイドレンジドライバー=S-77M型●Gチューナー搭載、高剛性・低共振で耐候性にも優れたアルミハイブリッドエンクロージャ●中高音域を適切な吸音により整音する純正トゥイーター換装型ACモジュール(付属)●不要共振や共鳴の抑制、整音と導音に優れた効果を発揮するACエレメント(付属)

【製品に関するご注意】●本製品は音質を最優先した設計のため、純正リアスピーカーと比較して能率(出力音圧レベル)がやや低めに設定されています。純正リアスピーカーと併用される場合は純正AVシステムのフェーダー機能を使用し、フロントとリアの音量バランスを調整されることをお勧めいたします。●ソニックデザイン製品認定販売店では、SonicPLUSの高音質をさらに引き立てるさまざまなグレードアッププランをご用意しております。詳しくはお近くのソニックデザイン製品認定販売店までお問い合わせください。



**TFR-W60M** フロント+リアスピーカーパッケージ  
262,900円 税込価格 取付費別 推奨取付時間：1.5H

**TF-W60M** フロント専用スピーカーパッケージ  
137,500円 税込価格 取付費別 推奨取付時間：1H

**TR-W60M** リア専用スピーカーパッケージ  
125,400円 税込価格 取付費別 推奨取付時間：1H

\*概略図のためバツチャンバー内など実際の製品とは異なります。

# SonicPLUS

TOP GRADE MODEL

W60

F

車種別スピーカーパッケージ[ソニックプラス]  
トヨタプリウス(60系)専用トップグレードモデル

## シングルウェイ・シングルドライブを深化。 新型プリウスのための最上級スピーカーパッケージ。

プレミアムラインの技術を投入した最上級モデル「TFR-W60F」「SF-W60F」「SR-W60F」は、トヨタプリウス(60系)専用スピーカー交換パッケージの最上級モデルです。プレミアムラインで使用されている「HAC」(ハイブリッド・アラミドカーボン)や「A.P.S.E」(エアプレッシャー・スミージングエッジ)を採用した、最新型77mmワイドレンジドライバー=S-77F型と、Gチューナーをバッフルとバックチャンバー側周部への配置設計を施した新世代アルミハイブリッドエンクロージャにより、さらに広帯域での高品位再生が可能に。緻密で高精度な再現力とエネルギー感を実現しています。

カースピーカー理想「エンクロージャ」「点音源」世界にも類のないソニックデザインだけの独創的コンセプト。そのフルレンジモジュール採用により高品質な点音源化も実現。他のスピーカー音との干渉や帯域ごとの音質差、車体や内装材の共振や車外への音漏れ、ピーカー振動板を経て侵入するロードノイズまでも根本的に抑制したことで、従来のカーオーディオの宿命だった音の濁りや不明瞭さのない高品位なオーディオ環境を実現します。音への妥協を排しながらも車両への取り付けはボルトオン&カプラーオン装着。純正スピーカー同様の脱着性により整備性とお車の価値を損ねません。

SonicPLUS W60(TF-W60F)主な特徴●純正スピーカーとの交換装着で高音質を実現する60系プリウス専用設計●広帯域に渡って高音質再生をする最上級仕様「SonicPLUS」トップグレードモデル●HAC(ハイブリッド・アラミドカーボン)振動板(コーン部)、A.P.S.E(エアプレッシャー・スミージングエッジ)ナローギャップ・モーターシステムと高密度ネオジウムマグネットによる強力磁気回路を採用した最新型ワイドレンジドライバー=S-77F●Gチューナー搭載、高剛性・低共振で耐候性にも優れたアルミハイブリッドエンクロージャ●中高音域を適切な吸音により整音する純正トウィーター換装型ACモジュールを付属●不要共振や共鳴のさらなる抑制、整音と導音に優れた効果を発揮するW60トップグレード専用ACエレメントを付属

【製品に関するご注意】●本製品は音質を最優先した設計のため、純正リアスピーカーと比較して能率(出力音圧レベル)がやや低めに設定されています。純正リアスピーカーと併用される場合は純正AVシステムのフェーダー機能を使用し、フロントとリアの音量バランスを調整されることをお勧めいたします。●ソニックデザイン製品認定販売店では、SonicPLUSの高音質をさらに引き立てるさまざまなグレードアッププランをご用意しております。詳しくはお近くのソニックデザイン製品認定販売店までお問い合わせください。



**TFR-W60F** フロント+リアスピーカーパッケージ  
611,600円税込価格 取付費別 推奨取付時間: 1.5H

**TF-W60F** フロント専用スピーカーパッケージ  
316,800円税込価格 取付費別 推奨取付時間: 1H

**TR-W60F** リア専用スピーカーパッケージ  
294,800円税込価格 取付費別 推奨取付時間: 1H

●S-77F型ワイドレンジドライバー

「HAC」(ハイブリッド・アラミドカーボン)振動板とセンター部にピュアラミドを贅沢に使用し「A.P.S.E」(エアプレッシャー・スミージングエッジ)を採用し最適化。広帯域での高品位再生が可能。



●アルミダイキャスト製バッフルソニックデザイン最高級シリーズ「プレミアムライン」と同等の超精密製造。「Gチューナー」をバッフル側面部に一体化し高剛性化。さらにドライバーをバッフル部に固着させることで振動板の微細な動作もあまらずことなく音波に変換。バッフル面の3次元フラア形状により色付けのない自然なスムーズなサウンドで音楽を再生します。

●Gチューナー

ワイドレンジドライバーの動作制御設計により、超低域から高域まで高品位再生。ポート再端形状などの最適化によりポートノイズを極限まで抑制。緻密でキレイな高品位な低音再生を実現。



●ACモジュール

シングルウェイ・シングルドライブ化に伴って純正トウィーターとの交換装着用のACモジュール。中高音域を適切な吸音により整音。

この製品には、独自の音響解析・補正ノウハウを結集して再生環境を改善するAcousticControl(アコースティックコントロール)技術を採用しています。

●特殊樹脂製バックチャンバー

側周部に記されたGチューナーにより理想的なバックチャンバー形状化。振動モードの異なる特殊樹脂製バックチャンバーとアルミダイキャスト製バッフルとを強固に締結したことで不要共振を排除。走行中のドア内気圧変化やノイズなどの影響を受けない安定した再生を実現。また、高耐久設計により長期間に渡って性能を維持します。

●ダンブドブラケット

バックチャンバー組込みダンブドブラケットにより取付部の高剛性化も図り、音の濁りや不鮮明さの原因である不要共振を抑制。

●ACエレメントトップグレード用

アコースティックコントロール技術採用。前後席左右4ドア個別の内部構造に合わせて最適化したACエレメント形状と、特別に吟味したマイクロラバーセル構造のエレメント材が、優れた整音・導音性能と不要共振抑制効果を実現。クリアでスムーズかつダイナミックな再生を可能にします。完全なフィッティングにより貼ったりせずに短時間で確実な装着ができます。

※構造イメージ図