

# SonicPLUS

STANDARD MODEL

E13

E

車種別スピーカーパッケージ[ソニックプラス]  
ニッサン ノート (E13系) 専用スタンダードモデル

新世代電動駆動車にふさわしい  
最新型フルレンジモジュールによる  
自然な音場感と緻密でスムーズなサウンド

電動駆動車にふさわしい、緻密でスムーズな音色  
SonicPLUS E13は、ニッサンノート (E13系) 専用  
に開発されたスピーカーパッケージです。新世代の  
フルレンジモジュールと高精度アルミハイブリッド  
エンクロージャを採用し、音のこもりや濁りの原因  
でもある不要共振を抑制し、ソニックデザインの  
マイクロスピーカーテクノロジーを惜しみなく投入  
したことで可聴帯域のほとんど(33Hz~20,000Hz)の  
高品位再生を点音源化と合わせて実現。これらに  
より装着位置が低く適切な音場感が得にくいと  
されるドアマウントスピーカーでありながら、  
自然な音場感の再現を実現しています。フロント  
スピーカー交換のみで高音質化が図れシンプル  
かつ高品質なシステムが構築できます。また、リア  
スピーカーも装着することでアンピエンス効果\*を  
お好みで調整できるようにしたり、小音量時に  
おける後席の高音質化だけでなく車外への音漏れ  
も大幅に抑制することが可能になります。取付  
装着時も純正交換装着タイプにより、短時間で  
確実な取付装着がおこなえ、車両入替時など原状  
復帰も容易なことから車両価値やメンテナンス性  
を損ねることもありません。あわせて、高い耐久性も  
有しており長期間に渡ってお楽しみいただけます。

\*フェーダー等でお好みに合わせて調整ください。前後同グレード機種推奨  
\*\*原状復帰に伴う取り外しや再装着の際には別途装着工賃を申し受けます。



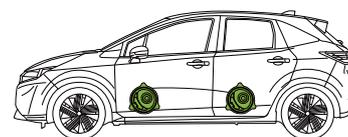
S-77E 77mmワイドレンジドライバー



NFR-E13



NF-E13E / NR-E13E



NISSAN NOTE (2020/R2-)

● ニッサン ノート (E13系) の各年式に対応。フロントとリアの  
パッケージ「NFR-E13M」、フロント専用パッケージ「NF-E13M」、  
リア専用パッケージ「NR-E13M」を用意しています。\*スピーカー  
と車両とのイラスト上の縮尺比や形状は実際と異なります。

SonicPLUS E13主な特徴●純正スピーカーとの  
交換装着で高音質を実現するE13系ノート専用設計  
●正確で情報量豊かなサウンドのためのDMF  
(ディファイインド・マイクロファイバー) 振動板、  
高密度ネオジウムマグネットとナローギャップ・  
モーターシステムによる強力磁気回路、A.P.S.E  
(エアプレッシャー・スムーzingエッジ)、アルミ  
モノブロックフレームを採用した77mm口径  
ワイドレンジドライバー●高剛性・低共振で耐候  
性にも優れたアルミハイブリッドエンクロージャ

【製品に関するご注意】●本製品は音質最優先設計のため、  
純正リアスピーカーと比較して能率(出力音圧レベル)が  
やや低めに設定されております。純正リアスピーカーと併用  
する場合は純正AVシステム側のフェーダーを使ってフロント  
/リアの音量バランスを再調整されることをお勧めします  
●ソニックデザイン製品認定販売店では、SonicPLUSの高音質を  
さらに引き立てるグレードアッププランも各種用意しております。  
詳しくはお近くのソニックデザイン製品販売店へお尋ねください。

### NFR-E13E スピーカーパッケージ

127,600円 税込価格 取付費別  
推奨取付時間：1.25H (フロント+リア)

### NF-E13E スピーカーパッケージ

63,800円 税込価格 取付費別  
推奨取付時間：0.75H (フロントのみ)

### NR-E13E スピーカーパッケージ

63,800円 税込価格 取付費別  
推奨取付時間：0.75H (リアのみ)

# SonicPLUS

HIGH GRADE MODEL

## E13 M

車種別スピーカーパッケージ[ソニックプラス]  
ニッサン ノート (E13系) 専用ハイグレードモデル

## ニッサンノート専用設計 新世代モジュール採用 ハイグレード仕様の高音質スピーカーパッケージ

音の緻密でスムーズさを極めるハイグレードNFR-E13Mは、SonicPLUSニッサンノート専用スピーカーパッケージのハイグレードモデルです。Gチューナー搭載エンクロージャに定評のCMF(クロスマイクロファイバー)振動板、新技術A.P.S.E.(エアプレッシャー・スムージングエッジ)仕様のワイドレンジドライバー=S-77M型採用により可聴帯域のほとんど(33Hz~20000Hz)をシングルウェイシングルドライブで高品位に再生することにより「点音源化」と「ドア内エンクロージャ化」を具現化しました。これらにより、ドアマウントスピーカーでありながら自然な音場感の再現と緻密でスムーズな高音質再生を実現しています。

量より質にこだわった低音「Gチューナー」採用一般的なカースピーカーでは再現が難しかった正確で切れ味の良い低音再生を実現するため「Gチューナー」を採用。超低域再生やワイドレンジドライバーの制御などバフレポート部の最適化により広帯域に渡って高音質化を実現しています。SonicPLUSが目指したのは、大音量でなくても音楽の満足感が得られるバランスの取れた音づくり。「量より質」にこだわった自然な低音をお楽しみください。完全なフィッティングにより短時間(0.75H/1.25H)で確実な装着が可能。原状復帰\*も同様におこなえ、お車の価値を損ねません。  
\*取り外しや再装着の際には別途脱着工賃を申し受けます。

SonicPLUS E13 (NFR-E13M) 主な特徴●スピーカーとの交換装着で高音質を手軽に実現するノート(E13系)専用1ウェイシステム●チューナー搭載フルレンジモジュール採用でスムーズなサウンドを追求、ハイグレードモデル●CMF(クロスマイクロファイバー)振動板、ナローギャップ・モーターシステムと高密度ネオジウムマグネットによる強力磁気回路A.P.S.E.(エアプレッシャー・スムージングエッジ)を採用した77mmワイドレンジユニット=S-77M型●整音・同音・不要共振を抑制=専用AC(アコースティックコントロール)エレメント●高剛性・低共振で耐久性にも優れたアルミハイブリッドエンクロージャ

【製品に関するご注意】●本製品は音質最優先設計のため、純正リアスピーカーと比較して能率(出力音圧レベル)がやや低めに設定されております。純正リアスピーカーと併用する場合は純正AVシステム側のフェーダーを使ってフロント/リアの音量バランスを再調整されることをお勧めします●ソニックデザイン製品認定販売店では、SonicPLUSの高音質をさらに引き立てるグレードアッププランも各種用意しております。詳しくはお近くのソニックデザイン製品販売店へお尋ねください。

— ●S-77M型ワイドレンジユニット  
炭素繊維系CMF(クロスマイクロファイバー)振動板、高効率ナローギャップ・モーターシステムA.P.S.E(エアプレッシャー・スムージングエッジ)を採用した新型ハイグレード仕様「S-77M型」を搭載

— ●アルミダイキャスト製バツフルポート部をバツフル側周部に一体化させ高剛性化し広帯域に渡って不要共振を排除。緻密でクリア、スケール感あふれる再生音を実現

— ●Gチューナー(一体型)ポート超低域(33Hz)再生やエンクロージャ内からの不要音減衰など新型ワイドレンジユニットとのシナジーにより広帯域を高音質再生

— ●特殊樹脂製バックチャンバーバツフルと振動モードの異なる特殊樹脂製バックチャンバーを強固に締結。取付部の不要共振も抑制する一体型ダンブドブラケット

— ●ハイグレード専用ACエレメントドア内部構造に合わせて形状を最適化し優れた整音・導音・不要共振制御効果を発揮。



**NFR-E13M** スピーカーパッケージ  
250,000円 税込価格 取付費別  
推奨取付時間：1.25H (フロント+リア)

**NF-E13M** スピーカーパッケージ  
125,000円 税込価格 取付費別  
推奨取付時間：0.75H (フロントのみ)

**NR-E13M** スピーカーパッケージ  
125,000円 税込価格 取付費別  
推奨取付時間：0.75H (リアのみ)

# SonicPLUS

TOP GRADE MODEL

E13

F

車種別スピーカーパッケージ[ソニックプラス]  
ニッサン ノート (E13系) 専用トップグレードモデル

ハイブリッド・アラミド・カーボン振動板など、  
ハイエンドオーディオ直系の独自技術を惜しみなく投入。  
ニッサンノートのための最上級スピーカーパッケージ

「プレミアムライン」の技術を投入した最上級モデル「NFR-E13F」は、日産ノート (E13系) 専用スピーカーパッケージの最上級モデルです。プレミアムラインで使用されている「HAC (ハイブリッド・アラミド・カーボン) 振動板」を贅沢に使用し、新開発「A.P.S.E. (エアプレッシャー・スミージングエッジ)」を採用した、最新型77mmワイドレンジドライバー=S-77F型と、Gチューナーをバッフルとバックチャンバー側周部への配置設計を施した新世代アルミハイブリッドエンクロージャにより、さらに広帯域での高品位再生が可能に。緻密で高精度な再現力とエネルギー感を実現しています。

カースピーカー理想形=エンクロージャと点音源世界にも類のないソニックデザインだけの独創的コンセプト。そのフルレンジモジュール採用により高品質な点音源化も実現。他のスピーカー音との干渉や帯域ごとの音質差、車体や内装材の共振や車外への音漏れ、ピーカー振動板を経て侵入するロードノイズまでも根本的に抑制したことで、従来のカーオーディオの宿命だった音の濁りや不明瞭さのない高品位なオーディオ環境を実現します。音への妥協を排しながらも車両への取り付けはボルトオン&カブラーオン装着。純正スピーカー同様の脱着性により整備性とお車の価値を損ねません。

#### ●S-77F型ワイドレンジドライバー

「HAC」(ハイブリッド・アラミド・カーボン)振動板とセンター部にピュアアラミドを贅沢に使用し「A.P.S.E.」(エアプレッシャー・スミージングエッジ)を採用し最適化。広帯域での高品位再生が可能。

#### ●アルミダイキャスト製バッフル

ソニックデザインの最高級シリーズ「プレミアムライン」と同等の超精密鋳造。「Gチューナー」をバッフル側面部に一体化し高剛性化。さらにドライバーをバッフル部に固着させることで振動板の微細な動作もあますことなく音波に変換。バッフル面の3次元フレア形状により色付けのない自然でスムーズなサウンドで音楽を再生します。

#### ●特殊樹脂製バックチャンバー

側周部に配されたGチューナーにより理想的なバックチャンバー形状化。振動モードの異なる特殊樹脂製バックチャンバーとアルミダイキャスト製バッフルとを強固に締結したことで不要共振を排除。走行中のドア内気圧変化やノイズなどの影響を受けない安定した再生を実現。また、高耐久設計により長期間に渡って性能を維持します。

#### ●Gチューナー

ワイドレンジドライバーの動作制御設計により、超低域から高域までを高品位再生。ポート両端形状などの最適化によりポートノイズを極限まで抑制。緻密でキレイの良い高品位な低音再生を実現。

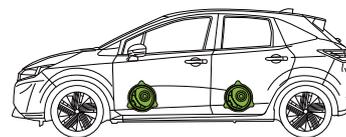
#### ●ダンブドブラケット

バックチャンバー組込みダンブドブラケットにより取付部の高剛性化も図り、音の濁りや不鮮明さの原因である不要共振を抑制。

#### ●ACエレメントトップグレード用

アコースティックコントロール技術採用。前後席左右4ドア個別の内部構造に合わせて最適化したACエレメント形状と特別に吟味したマイクロラバーセル構造のエレメント材が優れた整音・導音性能と不要共振抑制効果を発揮。クリアでスムーズかつダイナミックな再生を可能にします。完全なフィッティングにより貼っただけで短時間で確実な装着ができます。

※説明用参考図、実際の製品とは異なります。



NISSAN NOTE (2020/R2-)

●ニッサンノートE13系の各年式に対応。1台分(フロント+リア)交換用のNFR-E13F、フロント交換専用のNF-E13Fとリア交換専用のNR-E13Fを用意しています。各ドア用にトップグレード専用ACエレメントが付属されます。\*イメージイラストにつきスピーカーと車両の縮尺比及び仕様形状等は実際と異なります。

SonicPLUS E13 TopGrade (NFR-E13F) 主な特徴

●ノート (E13系) 専用設計 ●「HAC」(ハイブリッド・アラミド・カーボン)振動板+ピュアアラミド振動板 (センター部)、A.P.S.E (エアプレッシャー・スミージングエッジ)、ナローギャップ・モーターシステムと高密度ネオジウムマグネットによる強力磁気回路採用の最新型77mmワイドレンジドライバー=S-77F型 ●ベアマッチ工程や音質チューニングがトップグレードモデル専用に施されたフルレンジモジュール採用 ●不要共振の排除や優れた整音・導音効果によるスムーズで自然な再生を実現するアコースティックコントロール技術採用のACエレメント ●3年間の長期製品保証

●3年間の長期保証は、ソニックデザイン製品認定販売店までご購入取り付けに付与されます。●製品についてなど、詳しくはお近くのソニックデザイン製品認定販売店までお気軽にお訊ください。



NFR-E13F

#### NFR-E13F スピーカーパッケージ

607,200円 税込価格 取付費別  
推奨取付時間：1.25H (フロント+リア)

#### NF-E13F スピーカーパッケージ

303,600円 税込価格 取付費別  
推奨取付時間：0.75H (フロントのみ)

#### NR-E13F スピーカーパッケージ

303,600円 税込価格 取付費別  
推奨取付時間：0.75H (リアのみ)