

# SonicPLUS AQUA

HIGH GRADE MODEL

車種別スピーカーパッケージ[ソニックプラス]  
トヨタ アクア(11系)専用ハイグレードモデル

## あなたのアクアに、特別なサウンドの感動を。 ハイグレード仕様の高音質スピーカーパッケージ

音の緻密さと情報量を極めたハイグレードモデルフルレンジタイプの「SFR-AQUA111M」「SF-AQUA111M」は、しなやかさと剛性とのベストバランスを追求したマイクロファイバー編み込み樹脂振動板=CMF(クロスマイクロファイバー)コーンと、高密度ネオジウムマグネット&ナローギャップ・モーターシステムによる外磁型磁気回路を採用したハイグレード仕様の77mmスピーカーユニット=SD-N77M型を搭載。音楽の素顔を映し出す緻密な表現力と情報量、リアルで引き締まった中低音を再現します。

カースピーカーの理想形=エンクロージャ一体型ドアの中にスピーカーをエンクロージャ(キャビネット)ごと組み込む、世界にも類のないソニックデザインだけのエンクロージャ一体型。その独創的なコンセプトが内装材の共振や車外への音漏れ\*、さらにはスピーカー振動板を経て侵入するロードノイズまでも根本的に抑制し、従来のカーオーディオの宿命だった音の濁りや不明瞭さのない高品位なオーディオ環境を実現します。車両へはボルトオン&カプラーオンで美しく装着でき、将来お乗り換えの際には取り外して純正に戻したり、別の同系車種への再装着も可能\*\*です。

\*純正リアスピーカーを併用する場合、そこからの音漏れは低減されません。  
\*\*取り外しや再装着の際には別途脱着工賃を申し受けます。

SonicPLUS AQUAハイグレードモデル(SFR-AQUA111M、SF-AQUA111M)主な特徴●手軽な交換装着でソニックデザインならではの高品位なサウンドを実現する11系アクア専用設計●純正4スピーカー装着車専用のSFR-AQUA111M、純正2スピーカー装着車専用のSF-AQUA111Mの2タイプ●愛好家にも高く評価されるCMF振動板採用の上級77mmスピーカーユニット=SD-N77M型●高剛性・低共振で耐候性にも優れたアルミハイブリッドエンクロージャ

【製品に関するご注意】●本製品は音質最優先設計のため、純正スピーカーと比較して能率(出力音圧レベル)がやや低めに設定されております。本製品を純正リアスピーカーと併用する場合は純正AVシステム側のフェーダーを使ってフロント/リアの音量バランスを再調整されることをお勧めします●本製品はフロントのみでも音の変化を実感していただけますが、フロント/リアを併せて交換することによりエンクロージャの効果が最大限に発揮され、車外への音漏れも大幅に抑えられます。

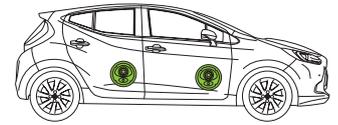


●SD-N77M型スピーカーユニット  
しなやかさと剛性を兼ね備えた炭素繊維系CMF(クロスマイクロファイバー)振動板、高効率ナローギャップ・モーターシステムを採用したハイグレード仕様の77mmスピーカーユニット=SD-N77M型を搭載。音楽の素顔を描き出す緻密な表現力と情報量の豊かさが最大の魅力です。

●アルミダイキャスト製パッフル  
ソニックデザインの最高級シリーズ「プレミアムライン」と同等の超精密鋳造。ユニットのパワーをしっかり受け止めるとともに、前面の3次元形状フレアポートが色付けのないサウンドを車内へ滑らかに拡げます。

●バスレフチューニングポート  
小型高性能ユニットの能力を引き出し、キレのある上質な低音を再生。

●特殊樹脂製バックチャンバー  
振動モードの異なる特殊樹脂製バックチャンバーとアルミダイキャスト製パッフルとを強固に締結し、高気密で不要共振を排除した理想のエンクロージャが完成。ユニット背面を湿気や走行中の気圧変化から守り、良い音を長くお楽しみいただける抜群の耐久性も実現しています。



TOYOTA AQUA (2021/R03-)

SonicPLUS AQUAハイグレードモデルには、純正4スピーカー装着車専用の「SFR-AQUA111M」と、純正2スピーカー装着車専用の「SF-AQUA111M」を用意しています。他に、お求めになりやすい価格のスタンダードモデルもございます。\*スピーカーと車両とのイラスト上の縮尺比は実際と異なります。



**SFR-AQUA111M** スピーカーパッケージ  
187,000円(税込) 取付費別  
純正4スピーカー装着車・フロント+リア用 推奨取付時間:1.5H

**SF-AQUA111M** スピーカーパッケージ  
93,500円(税込) 取付費別  
純正2スピーカー装着車・フロント専用 推奨取付時間:1H