

SonicPLUS C21

HIGH GRADE MODEL

車種別スピーカーパッケージ[ソニックプラス]
トヨタ カローラ (210系) 専用ハイグレードモデル

あなたのカローラに、1クラス上の贅沢。
緻密で情報量豊かなサウンドのハイグレードモデル。

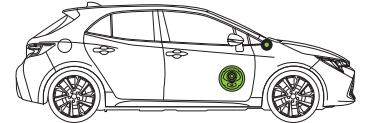
音の緻密さと情報量を追求したハイグレードモデル SP-C21M/SP-C211M/SP-C212Mは、トヨタ カローラ (210系) 専用設計のハイグレードなフロントスピーカー交換パッケージです。多くのカーオーディオ愛好家から賞賛を浴びてきたCMF(クロスマイクロファイバー)振動板採用の上級ウーファーユニット=SD-N77M型と高性能18mmマイクロファイバードームトゥイーター(SP-C21M/SP-C212M)、そして本機専用にチューニングした高品位ネットワークとのコンビネーションにより、さらに緻密で情報量豊かなサウンドを追求。小さな振動板を大口径ウーファー並みの強力磁気回路で正確にドライブする独自のマイクロスピーカー・テクノロジー、その真価をより深く味わっていただける特別な「SonicPLUS」です。

カースピーカーの理想形=エンクロージャ一体型ドアの中にスピーカーをエンクロージャ(キャビネット)ごと組み込む、世界にも類のないソニックデザインだけのエンクロージャ一体型。その独創的なコンセプトが内装材の共振や車外への音漏れ*、さらにはスピーカー振動板を経て侵入するロードノイズまでも根本的に抑制し、従来のカーオーディオの宿命だった音の濁りや不明瞭さのない高品位なオーディオ環境を実現します。車両へはボルトオン&カプラーオンで美しく装着でき、将来お乗り換えの際には取り外して純正に戻したり、別の同系車種への再装着も可能**です。

*純正リアスピーカーを併用する場合、そこからの音漏れは低減されません。
**取り外しや再装着の際には別途脱着工賃を申し受けます。



TOYOTA COROLLA (2019/R01-)
TOYOTA COROLLA TOURING (2019/R01-)



TOYOTA COROLLA SPORT (2018/H30-)
/ (2020/R02-)

●トヨタ カローラ(210系)各年式のフロント交換専用。
*スピーカーと車両とのイラスト上の縮尺比は実際と異なります。

SonicPLUS C21 (SP-C21M/SP-C211M/SP-C212M) 主な特徴●純正スピーカーとの交換装着で高音質を手軽に実現するカローラ(210系)専用設計●音の緻密さと情報量を追求したハイグレードモデル●CMF(クロスマイクロファイバー)振動板、ナローギャップ・モーターシステムと高密度ネオジウムマグネットによる強力磁気回路を採用した77mmウーファーユニット=SD-N77M型●ウーファーとの音色統一を徹底させた新世代マイクロファイバードームトゥイーター=SD-T18型(SP-C21M/SP-C212M)●試聴で厳選した高音質パーツを投入した専用設計のハイグレード仕様ハイパス/ローパス独立式ネットワーク●高剛性・低共振で耐候性にも優れたアルミハイブリッドエンクロージャ

【製品に関するご注意】●本製品は音質最優先設計のため、純正スピーカーと比較して能率(出力音圧レベル)がやや低めに設定されております。本製品を純正リアスピーカーと併用する場合はオーディオデッキのフェーダーを使ってフロント/リアの音量バランスを再調整されることをお勧めします●本製品は純正・市販を含むあらゆるオーディオシステムで音質改善効果を実感していただけますが、その魅力を最大限に引き出すには高音質タイプのオーディオデッキやAVナビ、外部パワーアンプなどと組み合わせることが効果的です。



SP-C21M/SP-C212M

SP-C211M

SP-C21M スピーカーパッケージ(フロント用)
108,900円(税抜価格99,000円) 取付費別
カローラ/カローラ ツーリング(純正6スピーカー装着車、~2021年6月)、カローラ スポーツ(純正6/4スピーカー装着車、~2020年7月) 専用
推奨取付時間: 2H

SP-C211M スピーカーパッケージ(フロント用)
79,200円(税抜価格72,000円) 取付費別
カローラ/カローラ ツーリング(純正4スピーカー装着車) 専用
推奨取付時間: 1H

SP-C212M スピーカーパッケージ(フロント用)
108,900円(税抜価格99,000円) 取付費別
カローラ/カローラ ツーリング(2021年7月~)、カローラ スポーツ(2020年8月~) 専用 推奨取付時間: 2H



●SD-N77M型ウーファーユニット
しなやかさと剛性を兼ね備えた炭素繊維系CMF(クロスマイクロファイバー)振動板、高効率ナローギャップ・モーターシステムを採用したハイグレード仕様の77mmウーファーユニット=SD-N77M型を搭載。音楽の素顔を描き出す緻密な表現力と情報量の豊かさが最大の魅力です。

●アルミダイキャスト製バップル
ソニックデザインの最高級シリーズ「プレミアムライン」と同等の超精密製造。ユニットのパワーをしっかり受け止めるとともに、前面の3次元形状フレアポートが色付けのないサウンドを車内へ滑らかに拡げます。

●バスレフチューニングポート
小型高性能ユニットの能力を引き出し、キレのある上質な低音を再生。

●特殊樹脂製バックチャンバー
振動モードの異なる特殊樹脂製バックチャンバーとアルミダイキャスト製バップルとを強固に締結し、高気密で不要共振を排除した理想のエンクロージャが完成。ユニット背面を湿気や走行中の気圧変化から守り、良い音を長くお楽しみいただける抜群の耐久性も実現しています。