SonicPLUS C21

TOP GRADE MODEL

車種別スピーカーパッケージ［ソニックプラス］
トヨタ　カローラ（210系）専用トップグレードモデル

TOYOTA COROLLA（2019/R01-）
TOYOTA COROLLA TOURING（2019/R01-）

TOYOTA COROLLA SPORT（2018/H30-）
/（2020/R02-）

●トヨタ カローラ（210系）各年式のフロント交換専用。
＊スピーカーと車両とのイラスト上の縮尺比は実際と異なります。

オールピュアアラミド77mmウーファーユニットなど、ハイエンドオーディオ直系の独自技術を惜しみなく投入。カローラ専用の最上級スピーカーパッケージ

「プレミアムライン」の技術を投入した最上級モデル

SP-C21F/SP-C211F/SP-C212Fは、トヨタ カローラ（210系）専用スピーカー交換パッケージ「SonicPLUS C21」の最上級モデルです。コーン部とセンターキャップ部を最高品質のピュアアラミドで統一したオールピュアアラミド振動板採用の新世代77mmウーファー＝SD-N77Fi型と18mmトゥイーター＝SD-T18F型（SP-C21F/SP-C212F）、ハイパス側-18dB/oct.、ローパス側-12dB/oct.のトップグレード仕様クロスオーバーネットワークを投入し、より高精度な再現力とエネルギー感を追求。ハイエンドスピーカー「プレミアムライン」の技術と素材を惜しみなく注入し、とりわけ高音質タイプのオーディオデッキやAVナビとの組み合わせで実力を発揮します。

カースピーカーの理想形＝エンクロージュアー体型

ドアの中にスピーカーをエンクロージュア（キャビネット）ごと組み込む、世界にも類のないソニックデザインだけのエンクロージュアー体型。その独創的なコンセプトが内装材の共振や車外への音漏れ*、さらにはスピーカー振動板を経て侵入するロードノイズまでも根本的に抑制し、従来のカーオーディオの宿命だった音の濁りや不明瞭さのない高品位なオーディオ環境を実現します。車両へはボルトオン&カプラーオンで美しく装着でき、将来お乗り換えの際には取り外して純正に戻したり、別の同系車種への再装着も可能**です。

*純正リアスピーカーを併用する場合、そこからの音漏れは低減されません。
**取り外しや再装着の際には別途脱着工賃を申し受けます。

SonicPLUS C21（SP-C21F/SP-C211F/SP-C212F）主な特徴●純正スピーカーとの交換装着で高音質を手軽に実現するカローラ（210系）専用設計●オールピュアアラミド振動板、ナローギャップ・モーターシステムと高密度ネオジウムマグネットによる強力磁気回路採用の77mmウーファーユニット＝SD-N77Fi型●トップグレードモデル専用の音質チューニングを実施したアルミハイブリッドエンクロージュア●ウーファーとの音色統一を徹底させたピュアアラミド振動板採用18mmドームトゥイーター＝SD-T18F型（SP-C21F/SP-C212F）●厳選した音響専用パーツによる外付けタイプのトップグレード仕様ハイパス/ローパス独立式ネットワーク●3年間の長期製品保証

【製品に関するご注意】●本製品は音質最優先設計のため、純正スピーカーと比較して能率（出力音圧レベル）がやや低めに設定されております。本製品を純正リアスピーカーと併用する場合はオーディオデッキのフェーダーを使ってフロント/リアの音量バランスを再調整されることをお薦めします●本製品は純正・市販を含むあらゆるオーディオシステムで音質改善効果を実感していただけますが、その魅力を最大限に引き出すには高音質タイプのオーディオデッキやAVナビ、外部パワーアンプなどと組み合わせることが効果的です。

●SD-N77Fi型ウーファーユニット
ピュアアラミド振動板をさらに進化させたオールピュアアラミド振動板を採用。プレミアムライン Fクラスと同じ最高品質の振動板をコーンとセンターキャップの両方に贅沢に使い、最適な音質チューニングを併せて実施することで、さらなる低歪率とフラットな周波数レスポンスを中～高音域の広範囲で実現します。

●アルミダイキャスト製バッフル
ソニックデザインの最高級シリーズ「プレミアムライン」と同等の超精密鋳造。ユニットのパワーをしっかり受け止めるとともに、前面の3次元形状フレアポートが色付けのないサウンドを車内へ滑らかに拡げます。

●バスレフチューニングポート
小型高性能ユニットの能力を引き出し、キレのある上質な低音を再生。

●特殊樹脂製バックチャンバー
振動モードの異なる特殊樹脂製バックチャンバーとアルミダイキャスト製バッフルとを強固に締結し、高気密で不要共振を排除した理想のエンクロージュアが完成。ユニット背面を湿気や走行中の気圧変化から守り、良い音を長くお楽しみいただける抜群の耐久性も実現しています。

SP-C21F/SP-C212F　　SP-C211F

SP-C21F　スピーカーパッケージ（フロント用）

259,600円（税込）　取付費別

カローラ/カローラ ツーリング（純正6スピーカー装着車、～2021年6月）、カローラ スポーツ（純正6/4スピーカー装着車、～2020年7月）専用
推奨取付時間：2H

SP-C211F　スピーカーパッケージ（フロント用）

187,000円（税込）　取付費別

カローラ/カローラ ツーリング（純正4スピーカー装着車）専用
推奨取付時間：1H

SP-C212F　スピーカーパッケージ（フロント用）

259,600円（税込）　取付費別

カローラ/カローラ ツーリング（2021年7月～）、カローラ スポーツ（2020年8月～）専用　推奨取付時間：2H

株式会社ソニックデザイン

Sonic Design