

SonicPLUS C21

車種別スピーカーパッケージ[ソニックプラス]
トヨタ カローラ(210系)専用モデル

手軽なフロントスピーカー交換でクリアな音を。
カローラのオーディオ環境を快適にする
エンクロージャ一体型スピーカーパッケージ



TOYOTA COROLLA (2019/R01-)
TOYOTA COROLLA TOURING (2019/R01-)



TOYOTA COROLLA SPORT (2018/H30-)
/ (2020/R02-)

●トヨタ カローラ(210系)各年式のフロント交換専用。
*スピーカーと車両とのイラスト上の縮尺比は実際と異なります。

エンクロージャ方式+小型高性能77mmユニット、
気になる音漏れを防ぎながらクリアなサウンドを実現

SonicPLUS C21 (SP-C21E/SP-C211E/
SP-C212E)は、トヨタ カローラ(210系)の純正フ
ロントスピーカーとの交換装着に対応した車種別専用
設計のスピーカーパッケージです。内装材の共振を
防いでクリアな高音質再生をもたらすソニックデザイン
独自のアルミハイブリッドエンクロージャ一体型ド
アウーファーマジュールをはじめ、高性能マイクロファイ
バー・ドームトウイーター (SP-C21E/SP-C212E) や
ハイパス/ローパス独立式ネットワークを採用したこ
だわりのセパレート2ウェイ構成により、カーオーディオの
理想とされる本格的なドア内エンクロージャ方式を
ボルトオン&カプラーオンの簡単装着で実現。純正オブ
ション、市販品を含むAVナビやオーディオデッキの
オーディオ的性能を丁寧に引き出し、長時間のドライブ
でも聴き疲れしにくいクリアなサウンドをお楽しみ
いただけます。加えて、信号待ちや静かな住宅街など
気になる車外への音漏れを抑えられる*こともエンク
ロージャ方式の大きな特徴。もちろん将来お乗り換え
の際に取り外して純正スピーカーに戻したり、別の同系
車種への再装着も可能です**。新時代のコンパクト
カーにふさわしい、爽快で心地良いオーディオ環境を
ソニックデザインの技術が可能にしました。

*純正リアスピーカーを併用する場合、そこからの音漏れは低減されません。
**取り外しや再装着の際には別途脱着工賃を申し受けます。

SonicPLUS C21主な特徴●純正スピーカーとの
交換装着で高音質を手軽に実現するカローラ(210系)
専用設計●マイクロスピーカー・テクノロジー採用
77mmウーファーマジュール●高剛性・低共振で耐候性
にも優れたアルミハイブリッドエンクロージャ●ウ
ーファーとの音色統一を徹底させたマイクロファイバー
・ドームトウイーター (SP-C21E/SP-C212E) ●帯域
間の干渉を防ぐハイパス/ローパス独立式ネットワー

【製品に関するご注意】●本製品は音質最優先設計のため、純正ス
ピーカーと比較して能率(出力音圧レベル)がやや低めに設定されて
おります。純正6スピーカー装着車のリアスピーカーと併用する場合は
オーディオデッキのフェーダーを使ってフロント/リアの音量バランスを
再調整されることをお勧めします。●ソニックデザイン製品認定販売
店では、SonicPLUSの高音質をさらに引き立てるグレードアップラ
ンも各種用意しております。詳しくはお近くのソニックデザイン製品認
定販売店、または直接弊社へお問い合わせください。

SP-C21E スピーカーパッケージ(フロント用)
74,800円(税込) 取付費別

カローラ/カローラ ツーリング(純正6スピーカー装着車、~2021年6月)、
カローラ スポーツ(純正6/4スピーカー装着車、~2020年7月)専用
推奨取付時間: 2H

SP-C211E スピーカーパッケージ(フロント用)
47,300円(税込) 取付費別

カローラ/カローラ ツーリング(純正4スピーカー装着車)専用
推奨取付時間: 1H

SP-C212E スピーカーパッケージ(フロント用)
74,800円(税込) 取付費別

カローラ/カローラ ツーリング(2021年7月~)、カローラ スポーツ
(2020年8月~)専用 推奨取付時間: 2H



エンクロージャ一体型ウーファーマジュール



SP-C21E/SP-C212E (フロント専用)



SP-C211E (フロント専用)