

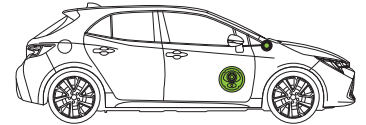
# SonicPLUS C21

車種別スピーカーパッケージ[ソニックプラス]  
トヨタ カローラ(210系)専用モデル

手軽なフロントスピーカー交換でクリアな音を。  
カローラのオーディオ環境を快適にする  
エンクロージャ一体型スピーカーパッケージ



TOYOTA COROLLA (2019/R01-)  
TOYOTA COROLLA TOURING (2019/R01-)



TOYOTA COROLLA SPORT (2018/H30-)  
/(2020/R02-)

●トヨタ カローラ(210系)各年式のフロント交換専用。  
\*スピーカーと車両とのイラスト上の縮尺比は実際と異なります。

エンクロージャ方式+小型高性能77mmユニット、  
気になる音漏れを防ぎながらクリアなサウンドを実現

SonicPLUS C21 (SP-C21E/SP-C211E/  
SP-C212E)は、トヨタ カローラ(210系)の純正フ  
ロントスピーカーとの交換装着に対応した車種別専用  
設計のスピーカーパッケージです。内装材の共振を  
防いでクリアな高音質再生をもたらすソニックデザイン  
独自のアルミハイブリッドエンクロージャ一体型ド  
アウーファーマジュールをはじめ、高性能マイクロファイ  
バー・ドームトウイーター (SP-C21E/SP-C212E) や  
ハイパス/ローパス独立式ネットワークを採用したこ  
だわりのセパレート2ウェイ構成により、カーオーディオの  
理想とされる本格的なドア内エンクロージャ方式を  
ボルトオン&カプラーオンの簡単装着で実現。純正オブ  
ション、市販品を含むAVナビやオーディオデッキの  
オーディオ的性能を丁寧に引き出し、長時間のドライブ  
でも聴き疲れしにくいクリアなサウンドをお楽しみ  
いただけます。加えて、信号待ちや静かな住宅街など  
気になる車外への音漏れを抑えられる\*こともエンク  
ロージャ方式の大きな特徴。もちろん将来お乗り換え  
の際に取り外して純正スピーカーに戻したり、別の同系  
車種への再装着も可能です\*\*。新時代のコンパクト  
カーにふさわしい、爽快で心地良いオーディオ環境を  
ソニックデザインの技術が可能にしました。

\*純正リアスピーカーを併用する場合、そこからの音漏れは低減されません。  
\*\*取り外しや再装着の際には別途脱着工賃を申し受けます。

SonicPLUS C21主な特徴●純正スピーカーとの  
交換装着で高音質を手軽に実現するカローラ(210系)  
専用設計●マイクロスピーカー・テクノロジー採用  
77mmウーファーマジュール●高剛性・低共振で耐候性  
にも優れたアルミハイブリッドエンクロージャ●ウ  
ーファーとの音色統一を徹底させたマイクロファイバー  
・ドームトウイーター (SP-C21E/SP-C212E) ●帯域  
間の干渉を防ぐハイパス/ローパス独立式ネットワー

【製品に関するご注意】●本製品は音質最優先設計のため、純正ス  
ピーカーと比較して能率(出力音圧レベル)がやや低めに設定されて  
おります。純正6スピーカー装着車のリアスピーカーと併用する場合は  
オーディオデッキのフェーダーを使ってフロント/リアの音量バランスを  
再調整されることをお勧めします。●ソニックデザイン製品認定販売  
店では、SonicPLUSの高音質をさらに引き立てるグレードアッププラ  
ンも各種用意しております。詳しくはお近くのソニックデザイン製品認  
定販売店、または直接弊社へお問い合わせください。

## SP-C21E スピーカーパッケージ(フロント用)

60,500円(税抜価格55,000円) 取付費別  
カローラ/カローラ ツーリング(純正6スピーカー装着車、~2021年6月)、  
カローラ スポーツ(純正6/4スピーカー装着車、~2020年7月)専用  
推奨取付時間: 2H

## SP-C211E スピーカーパッケージ(フロント用)

38,500円(税抜価格35,000円) 取付費別  
カローラ/カローラ ツーリング(純正4スピーカー装着車)専用  
推奨取付時間: 1H

## SP-C212E スピーカーパッケージ(フロント用)

60,500円(税抜価格55,000円) 取付費別  
カローラ/カローラ ツーリング(2021年7月~)、カローラ スポーツ  
(2020年8月~)専用 推奨取付時間: 2H



エンクロージャ一体型ウーファーマジュール



SP-C21E/SP-C212E (フロント専用)



SP-C211E (フロント専用)