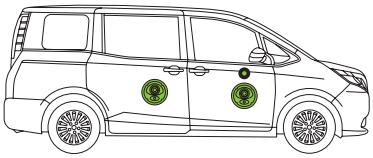
SonicPLUS N80

TOP GRADE MODEL

車種別スピーカーパッケージ［ソニックプラス］
トヨタ ノア/ヴォクシー/エスクァイア（80系）専用トップグレードモデル

オールピュアアラミド77mmウーファーユニットをはじめ、ハイエンドスピーカーの高音質技術を惜しみなく投入した最上級スピーカーパッケージ



TOYOTA Noah/Voxy/Esquire（2014/H26-）

●ノア/ヴォクシー/エスクァイア（80系）の各年式に対応。純正「パノラミックライブサウンドシステム」装着車には取り付けできません。＊イラスト上のスピーカー取り付け位置と縮尺比は実際と異なります。

「プレミアムライン」の技術を投入した最上級モデル

SP-N801F/SP-N82F/SP-N81Fは、80系ノア/ヴォクシー/エスクァイア専用スピーカー交換パッケージ「SonicPLUS N80」の最上級モデルです。オールピュアアラミド振動板を採用した新世代77mmウーファーユニット＝SD-N77Fi型、ピュアアラミド振動板採用の18mmトゥイーターユニット＝SD-T18F型（SP-N801F/SP-N82F）を搭載し、さらにハイパス側-18dB/oct.、ローパス側-12dB/oct.のトップグレード仕様クロスオーバーネットワークにより、高精度な再現力とエネルギー感を追求。ハイエンドスピーカー「プレミアムライン」の技術と素材を惜しみなく投入した、特別なSonicPLUSです。

カースピーカーの理想形＝エンクロージュアー体型

ドアの中にスピーカーをエンクロージュア（キャビネット）ごと組み込む、世界にも類のないソニックデザインだけのエンクロージュアー体型。その独創的なコンセプトが内装材の共振や車外への音漏れ*、さらにはスピーカー振動板を経て侵入するロードノイズまでも根本的に抑制し、従来のカーオーディオの宿命だった音の濁りや不明瞭さのない高品位なオーディオ環境を実現します。車両へはボルトオン&カプラーオンで美しく装着でき、将来お乗り換えの際には取り外して純正に戻したり、別の同系車種への再装着も可能**です。

*純正リアスピーカーを併用する場合、そこからの音漏れは低減されません。
**取り外しや再装着の際には別途脱着工賃を申し受けます。

SonicPLUS N80（SP-N801F/SP-N82F/SP-N81F）

主な特徴●内装加工不要のSP-N81F（フルレンジ）と高音再生能力を高める単体トゥイーター付きのSP-N801F/SP-N82F（2ウェイ）の2タイプ●オールピュアアラミド振動板、ナローギャップ・モーターシステムと高密度ネオジウムマグネットによる強力磁気回路採用の77mmウーファーユニット＝SD-N77Fi型●トップグレードモデル専用の音質チューニングを実施したアルミハイブリッドエンクロージュア●ウーファーとの音色統一を徹底させたピュアアラミド振動板採用18mmドームトゥイーター＝SD-T18F型（SP-N801F/SP-N82F）●試聴で厳選した高音質パーツを投入した専用設計のハイグレード仕様ハイパス/ローパス独立式ネットワーク（SP-N801F/SP-N82F）●3年間の長期製品保証

●SD-N77Fi型ウーファーユニット
ピュアアラミド振動板をさらに進化させたオールピュアアラミド振動板を採用。プレミアムライン Fクラスと同じ最高品質の振動板をコーンとセンターキャップの両方に贅沢に使い、さらに最適な音質チューニングを実施することで、さらなる低歪率とフラットな周波数レスポンスを中～高音域の広範囲で実現します。

●アルミダイキャスト製バッフル
ソニックデザインの最高級シリーズ「プレミアムライン」と同等の超精密鋳造。ユニットのパワーをしっかり受け止めるとともに、前面の3次元形状フレアポートが色付けのないサウンドを車内へ滑らかに拡げます。

●バスレフチューニングポート
小型高性能ユニットの能力を引き出し、キレのある上質な低音を再生。

●特殊樹脂製バックチャンバー
振動モードの異なる特殊樹脂製バックチャンバーとアルミダイキャスト製バッフルとを強固に締結し、高気密で不要共振を排除した理想のエンクロージュアが完成。ユニット背面を湿気や走行中の気圧変化から守り、良い音を長くお楽しみいただける抜群の耐久性も実現しています。

【製品に関するご注意】●付属配線の被覆色は純正と一部逆になっておりますが、カプラーオンで正しく接続されます●本製品はフロントのみの使用でも音の変化を実感できますが、フロント/リアを併せて交換することによりエンクロージュアの効果が最大限に発揮され、車外への音漏れも大幅に抑えられます。リアスピーカー（SP-N81F）は後からご注文いただくこともできます●本製品を純正リアスピーカーと併用する場合は純正AVシステム側のフェーダーを使ってフロント/リアの音量バランスを再調整してください●トゥイーター新設タイプの取り付けにはフロントドア内張りの加工が必要です。装着作業は内装加工技術を持つ認定販売店にご用命ください。取り外して純正スピーカーへ戻す際、ドア内張りに開けたトゥイーター取り付け穴を塞ぐためのダミーグリル 18mmダミーグリル「G-18」（別売） 6,600円（税抜価格6,000円）もございます。

SP-N801F/SP-N82F　SP-N81F

SP-N801F スピーカーパッケージ（フロント用）
262,900円（税込） 取付費別
純正6スピーカー装着車専用　推奨取付時間：2H

SP-N82F スピーカーパッケージ（フロント用）
259,600円（税込） 取付費別
純正4スピーカー装着車専用（トゥイーター新設タイプ）
推奨取付時間：2H

SP-N81F スピーカーパッケージ（フロント/リア両用）
187,000円（税込） 取付費別
純正6/4スピーカー装着車専用　推奨取付時間：フロント1H/リア1.5H