SonicPLUS GR86

TOP GRADE MODEL

車種別スピーカーパッケージ［ソニックプラス］
トヨタ GR86（ZN8）専用トップグレードモデル

TOYOTA GR86（2021/R03-）

「SF-ZN082F2」は純正8スピーカー装着車・フロント専用、「SF-ZN082F」は純正6スピーカー装着車・フロント専用トップグレードモデルです。純正2スピーカー装着車およびスピーカーレス車には取り付けできません。「SonicPLUS GR86」にはお求めになりやすいハイグレードモデル/スタンダードモデルもございます。
＊スピーカーと車両とのイラスト上の縮尺比は実際と異なります。

オールピュアアラミド77mmウーファーユニットをはじめ、ハイエンドスピーカーの高音質技術を惜しみなく投入。トヨタ GR86のための最上級スピーカーパッケージ

「プレミアムライン」の技術を投入した最上級モデル

SF-ZN082F2、SF-ZN082Fは、トヨタ GR86専用スピーカー交換パッケージ「SonicPLUS GR86」の最上級モデルです。オールピュアアラミド振動板を採用した新世代77mmウーファーユニット＝SD-N77Fi型、ピュアアラミド振動板採用の18mmトゥイーターユニット＝SD-T18F型を搭載し、さらに独創のAC（Acoustic Controlled）トゥイーター、本機専用に最適化したトップグレード仕様クロスオーバーネットワークにより、高精度な再現力とエネルギー感を追求。ハイエンドスピーカー「プレミアムライン」の技術と素材を惜しみなく投入した、特別なSonicPLUSです。

カースピーカーの理想形＝エンクロージュアー体型

ドアの中にスピーカーをエンクロージュア（キャビネット）ごと組み込む、世界にも類のないソニックデザインだけのエンクロージュアー体型。その独創的なコンセプトが内装材の共振や車外への音漏れ*、さらにはスピーカー振動板を経て侵入するロードノイズまでも根本的に抑制し、従来のカーオーディオの宿命だった音の濁りや不明瞭さのない高品位なオーディオ環境を実現します。車両へはボルトオン&カプラーオンで美しく装着でき、将来お乗り換えの際には取り外して純正に戻したり、別の同系車種への再装着も可能**です。

*純正リアスピーカーを併用する場合、そこからの音漏れは低減されません。
**取り外しや再装着の際には別途脱着工賃を申し受けます。

SonicPLUS GR86（SF-ZN082F2、SF-ZN082F）
主な特徴●純正スピーカーとの交換装着で高音質を手軽に実現するGR86（ZN8）専用2ウェイシステム●オールピュアアラミド振動板、ナローギャップ・モーターシステムと高密度ネオジウムマグネットによる強力磁気回路採用の77mmウーファーユニット＝SD-N77Fi型●トップグレードモデル専用の音質チューニングを実施したアルミハイブリッドエンクロージュア●ウーファーとの音色統一を徹底させたピュアアラミド振動板採用18mmドームトゥイーター＝SD-T18F型●厳選した音響専用パーツによる外付けタイプのトップグレード仕様ハイパス/ローパス独立式ネットワーク（SF-ZN082F）●純正外部アンプを活かしたハイパス独立式ネットワーク（SF-ZN082F2）●3年間の長期製品保証

●SD-N77Fi型ウーファーユニット
ピュアアラミド振動板をさらに進化させたオールピュアアラミド振動板を採用。プレミアムライン Fクラスと同じ最高品質の振動板をコーンとセンターキャップの両方に贅沢に使い、さらに最適な音質チューニングを実施することで、さらなる低歪率とフラットな周波数レスポンスを中～高音域の広範囲で実現します。

●アルミダイキャスト製バッフル
ソニックデザインの最高級シリーズ「プレミアムライン」と同等の超精密鋳造。ユニットのパワーをしっかり受け止めるとともに、前面の3次元形状フレアポートが色付けのないサウンドを車内へ滑らかに拡げます。

●バスレフチューニングポート
小型高性能ユニットの能力を引き出し、キレのある上質な低音を再生。

●特殊樹脂製バックチャンバー
振動モードの異なる特殊樹脂製バックチャンバーとアルミダイキャスト製バッフルとを強固に締結し、高気密で不要共振を排除した理想のエンクロージュアが完成。ユニット背面を湿気や走行中の気圧変化から守り、良い音を長くお楽しみいただける抜群の耐久性も実現しています。

SF-ZN082F2 スピーカーパッケージ
269,500円(税込)　取付費別
純正8スピーカー装着車・フロント専用　推奨取付時間:3H

SF-ZN082F スピーカーパッケージ
259,600円(税込)　取付費別
純正6スピーカー装着車・フロント専用　推奨取付時間:2H