SonicPLUS 86

TOP GRADE MODEL

車種別スピーカーパッケージ［ソニックプラス］
トヨタ　86（ZN6）専用トップグレードモデル

TOYOTA 86（2012/H24-）

「SP-868F」は純正8スピーカー装着車・フロント専用、「SP-862F」は純正6スピーカー装着車・フロント専用トップグレードモデルです。純正2スピーカー装着車およびスピーカーレス車には取り付けできません。「SonicPLUS 86」にはお求めになりやすいハイグレードモデル/スタンダードモデルもございます。＊スピーカーと車両とのイラスト上の縮尺比は実際と異なります。

オールピュアアラミド77mmウーファーユニットをはじめ、ハイエンドスピーカーの高音質技術を惜しみなく投入。トヨタ 86のための最上級スピーカーパッケージ

「プレミアムライン」の技術を投入した最上級モデル

SP-868F、SP-862Fは、トヨタ　86（ハチロク）専用スピーカー交換パッケージ「SonicPLUS 86」の最上級モデルです。オールピュアアラミド振動板を採用した新世代77mmウーファーユニット＝SD-N77Fi型、ピュアアラミド振動板採用の18mmトゥイーターユニット＝SD-T18F型を搭載し、さらに独創のAC（Acoustic　Controlled）トゥイーター、ハイパス側-18dB/oct.、ローパス側-12dB/oct.のトップグレード仕様クロスオーバーネットワークにより、高精度な再現力とエネルギー感を追求。ハイエンドスピーカー「プレミアムライン」の技術と素材を惜しみなく投入した、特別なSonicPLUSです。

カースピーカーの理想形＝エンクロージュアー体型

ドアの中にスピーカーをエンクロージュア（キャビネット）ごと組み込む、世界にも類のないソニックデザインだけのエンクロージュアー体型。その独創的なコンセプトが内装材の共振や車外への音漏れ*、さらにはスピーカー振動板を経て侵入するロードノイズまでも根本的に抑制し、従来のカーオーディオの宿命だった音の濁りや不明瞭さのない高品位なオーディオ環境を実現します。車両へはボルトオン&カプラーオンで美しく装着でき、将来お乗り換えの際には取り外して純正に戻したり、別の同系車種への再装着も可能**です。

*純正リアスピーカーを併用する場合、そこからの音漏れは低減されません。
**取り外しや再装着の際には別途脱着工賃を申し受けます。

SonicPLUS　86（SP-868F、SP-862F）　主な特徴●純正スピーカーとの交換装着で高音質を手軽に実現する86（ZN6）専用2ウェイシステム●オールピュアアラミド振動板、ナローギャップ・モーターシステムと高密度ネオジウムマグネットによる強力磁気回路採用の77mmウーファーユニット＝SD-N77Fi型●トップグレードモデル専用の音質チューニングを実施したアルミハイブリッドエンクロージュア●ウーファーとの音色統一を徹底させたピュアアラミド振動板採用18mmドームトゥイーター＝SD-T18F型●厳選した音響専用パーツによる外付けタイプのトップグレード仕様ハイパス/ローパス独立式ネットワーク●3年間の長期製品保証

【製品に関するご注意】●本製品は音質最優先設計のため、純正リアスピーカーと比較して能率（出力音圧レベル）がやや低めに設定されております。本製品を純正リアスピーカーと併用する場合は純正AVシステム側のフェーダーを使ってフロント/リアの音量バランスを再調整されることをお薦めします●本製品は純正・市販を含むあらゆるオーディオシステムで音質改善効果を実感していただけますが、その魅力を最大限に引き出すには高音質タイプのオーディオデッキやAVナビ、外部パワーアンプなどと組み合わせることが効果的です●ソニックデザイン製品認定販売店では、SonicPLUSの高音質をさらに引き立てるグレードアッププランも各種用意しております。これらのプランはSonicPLUSを装着した後にもご検討・ご注文いただくことができ、オーナーひとりひとりのご要望に沿った多彩なカスタマイズをお楽しみいただけます。詳しくはお近くのソニックデザイン製品認定販売店、または直接弊社へお訊ねください。

●SD-N77Fi型ウーファーユニット
ピュアアラミド振動板をさらに進化させたオールピュアアラミド振動板を採用。プレミアムライン Fクラスと同じ最高品質の振動板をコーンとセンターキャップの両方に贅沢に使い、さらに最適な音質チューニングを実施することで、さらなる低歪率とフラットな周波数レスポンスを中～高音域の広範囲で実現します。

●アルミダイキャスト製バッフル
ソニックデザインの最高級シリーズ「プレミアムライン」と同等の超精密鋳造。ユニットのパワーをしっかり受け止めるとともに、前面の3次元形状フレアポートが色付けのないサウンドを車内へ滑らかに拡げます。

●バスレフチューニングポート
小型高性能ユニットの能力を引き出し、キレのある上質な低音を再生。

●特殊樹脂製バックチャンバー
振動モードの異なる特殊樹脂製バックチャンバーとアルミダイキャスト製バッフルとを強固に締結し、高気密で不要共振を排除した理想のエンクロージュアが完成。ユニット背面を湿気や走行中の気圧変化から守り、良い音を長くお楽しみいただける抜群の耐久性も実現しています。

SP-868F　　SP-862F

SP-868F　スピーカーパッケージ
269,500円(税込)　取付費別
純正8スピーカー装着車・フロント専用　推奨取付時間:3H

SP-862F　スピーカーパッケージ
259,600円(税込)　取付費別
純正6スピーカー装着車・フロント専用　推奨取付時間:2H