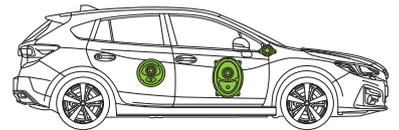


SonicPLUS GT

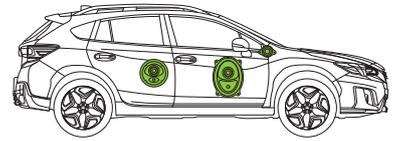
HIGH GRADE MODEL

車種別スピーカーパッケージ[ソニックプラス]スバル車専用ハイグレードモデル
GTシリーズ：インプレッサSPORT/G4(GT/GK系)、SUBARU XV(GT系)対応

〈G-チューナー〉搭載の第二世代エンクロージャと
CMF振動板が可能にした目覚ましいリアリティ、透明感。
インプレッサ、SUBARU XVのためのハイグレード・スピーカーパッケージ



IMPREZA SPORT/G4(GT/GK) (2016/H28-)



SUBARU XV (2017/H29-)

イラストは対応車種の一例で、製品装着位置と縮尺は実際と異なります。

G字型チューニングポート(G-チューナー)を新搭載

インプレッサSPORT/G4(GT/GK系)、SUBARU XV(GT系)の純正スピーカー取付穴空間を最大限に利用するオーバル形状のエンクロージャ一体型ドアウーファーマジュールには、独自のG字型チューニングポート「G-チューナー」を搭載した新世代の大容量アルミハイブリッドエンクロージャを採用しました。また、ハイグレードモデルのユニットの性能を余すところなく引き出す専用の音質チューニングも実施。オーバル(楕円)型の大容量エンクロージャと、CMF(クロスマイクロファイバー)振動板を採用した小型高性能77mmウーファー、それに低域の再生範囲拡大と大音量再生におけるポートノイズ低減のふたつの効果を発揮する〈G-チューナー〉を組み合わせたGTシリーズ。車室内の有害な反射音を最適に拡散・吸音する独自のAC(Acoustic Controlled)トウィーターと、厳選した高音質パーツで組んだハイパス/ローパス独立式ネットワークを加えた本格セパレート2ウェイ構成により、いまお使いの純正デッキやAVナビを活かしながら愛車のサウンド環境を鮮やかに一新します。剛性を大幅に高めた完全新設計バックチャンバーと独創の〈G-チューナー〉がもたらす中低音の目覚ましいリアリティ、雑味を抑えた格別の透明感をお楽しみください。

SonicPLUS GTシリーズ(ハイグレードモデル)主な特徴

- クロスカーボン系CMF振動板、ナローギャップ・モーターシステムと高密度ネオジウムマグネットによる強力磁気回路採用の77mmウーファーユニット＝SD-N77M型
- アルミダイキャスト製バッフルと特殊樹脂製バックケースの組み合わせで不要共振を分散するオーバル形状の大容量アルミハイブリッドエンクロージャ
- ダッシュボード〜ウィンドスクリーン間で発生する有害な反射音を拡散・吸音し、スムーズで自然な高音再生を実現するアコースティックコントロール技術採用のACTウイーター(18mmマイクロファイバードームウイーター＝SD-T18型内蔵)
- 厳選した音響専用パーツによる外付けタイプのハイグレード仕様ハイパス/ローパス独立式ネットワーク
- 3年間の長期製品保証



この製品には、ソニックデザイン独自の音響解析・補正ノウハウを結集してオーディオシステムの再生環境を改善するAcoustic Control(アコースティックコントロール)技術を採用しています。

SFR-GT2M スピーカーパッケージフロント+リアセット

346,500円(税抜価格315,000円) 取付費別
推奨取付時間:2.5H(フロント+リア)

SF-GT2M スピーカーパッケージフロント専用単品

264,000円(税抜価格240,000円) 取付費別
推奨取付時間:2.0H(フロントのみ)

SR-GT1M スピーカーパッケージリア専用単品

82,500円(税抜価格75,000円) 取付費別
推奨取付時間:1.0H(リアのみ)



SFR-GT2M(フロント+リアセット)