

SonicPLUS

HIGH GRADE MODEL

E13 M

車種別スピーカーパッケージ[ソニックプラス]
ニッサン ノート (E13系) 専用ハイグレードモデル

ニッサンノート専用設計 新世代モジュール採用 ハイグレード仕様の高音質スピーカーパッケージ

音の緻密でスムーズさを極めるハイグレードNFR-E13Mは、SonicPLUSニッサンノート専用スピーカーパッケージのハイグレードモデルです。Gチューナー搭載エンクロージャに定評のCMF(クロスマイクロファイバー)振動板、新技術A.P.S.E.(エアプレッシャー・スムージングエッジ)仕様のワイドレンジドライバー=S-77M型採用により可聴帯域のほとんど(33Hz~20000Hz)をシングルウェイシングルドライブで高品位に再生することにより「点音源化」と「ドア内エンクロージャ化」を具現化しました。これらにより、ドアマウントスピーカーでありながら自然な音場感の再現と緻密でスムーズな高音質再生を実現しています。

量より質にこだわった低音「Gチューナー」採用一般的なカースピーカーでは再現が難しかった正確で切れ味の良い低音再生を実現するため「Gチューナー」を採用。超低域再生やワイドレンジドライバーの制御などバフレポート部の最適化により広帯域に渡って高音質化を実現しています。SonicPLUSが目指したのは、大音量でなくても音楽の満足感が得られるバランスの取れた音づくり。「量より質」にこだわった自然な低音をお楽しみください。完全なフィッティングにより短時間(0.75H/1.25H)で確実な装着が可能。原状復帰*も同様におこなえ、お車の価値を損ねません。
*取り外しや再装着の際には別途脱着工賃を申し受けます。

SonicPLUS E13 (NFR-E13M) 主な特徴●スピーカーとの交換装着で高音質を手軽に実現するノート(E13系)専用1ウェイシステム●チューナー搭載フルレンジモジュール採用でスムーズなサウンドを追求、ハイグレードモデル●CMF(クロスマイクロファイバー)振動板、ナローギャップ・モーターシステムと高密度ネオジウムマグネットによる強力磁気回路A.P.S.E.(エアプレッシャー・スムージングエッジ)を採用した77mmワイドレンジユニット=S-77M型●整音・同音・不要共振を抑制=専用AC(アコースティックコントロール)エレメント●高剛性・低共振で耐久性にも優れたアルミハイブリッドエンクロージャ

【製品に関するご注意】●本製品は音質最優先設計のため、純正リアスピーカーと比較して能率(出力音圧レベル)がやや低めに設定されております。純正リアスピーカーと併用する場合は純正AVシステム側のフェーダーを使ってフロント/リアの音量バランスを再調整されることをお勧めします●ソニックデザイン製品認定販売店では、SonicPLUSの高音質をさらに引き立てるグレードアッププランも各種用意しております。詳しくはお近くのソニックデザイン製品販売店へお尋ねください。

— ●S-77M型ワイドレンジユニット
炭素繊維系CMF(クロスマイクロファイバー)振動板、高効率ナローギャップ・モーターシステムA.P.S.E(エアプレッシャー・スムージングエッジ)を採用した新型ハイグレード仕様「S-77M型」を搭載

— ●アルミダイキャスト製バツフルポート部をバツフル側周部に一体化させ高剛性化し広帯域に渡って不要共振を排除。緻密でクリア、スケール感あふれる再生音を実現

— ●Gチューナー(一体型)ポート超低域(33Hz)再生やエンクロージャ内からの不要音減衰など新型ワイドレンジユニットとのシナジーにより広帯域を高音質再生

— ●特殊樹脂製バックチャンバーバツフルと振動モードの異なる特殊樹脂製バックチャンバーを強固に締結。取付部の不要共振も抑制する一体型ダンブドブラケット

— ●ハイグレード専用ACエレメントドア内部構造に合わせて形状を最適化し優れた整音・導音・不要共振制御効果を発揮。



NFR-E13M スピーカーパッケージ

250,000円 税込価格 取付費別
推奨取付時間：1.25H (フロント+リア)

NF-E13M スピーカーパッケージ

125,000円 税込価格 取付費別
推奨取付時間：0.75H (フロントのみ)

NR-E13M スピーカーパッケージ

125,000円 税込価格 取付費別
推奨取付時間：0.75H (リアのみ)