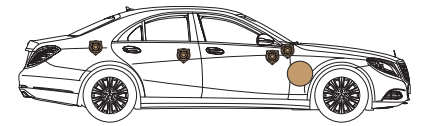


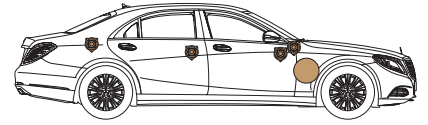
SonicPLUS THE CREST Limited

車種別スピーカーパッケージ[ソニックプラス ザ クレスト リミテッド]
メルセデス・ベンツSクラス(222系)純正13スピーカー車専用モデル

こだわりの単板オールピュアアラミド振動板がもたらす
圧倒的な純度と解像度。メルセデスSクラス専用設計の
〈SonicPLUS THE CREST〉リミテッドモデル



S-Class (W222/2013-)



S-Class long (V222/2013-)

●メルセデス・ベンツSクラス(222系)正規輸入車の「Burmester®サラウンドサウンドシステム」装着車(純正13スピーカー車)に対応。純正オプションの「Burmester®ハイエンド3Dサラウンドサウンドシステム」装着車、および純正10スピーカー装着車には取り付けできません。本製品は車両のステアリング位置(右/左)と年式(前期型/後期型)に応じた専用設計です。ご注文の際にご指定ください。*イラスト上のスピーカー取り付け位置と縮尺比は実際と異なります。

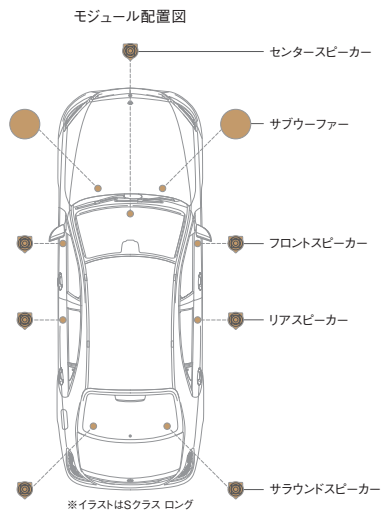
特別な10セット:ソニックデザインの原点回帰というべき単板オールピュアアラミド振動板を投入した新世代のGAクラス・スピーカーユニット。その超軽量・高剛性がもたらす圧倒的な純度と解像度を〈SonicPLUS THE CREST〉のフォーマット上に展開したリミテッドモデルが完成しました。国内10セット限定品です。

革命的ハイエンド:長い工期と高額な取り付け費用、完成に至るまで音の結果を予測できない不確実性や愛車への影響といった課題を100%解決する革命的な純HiFiカースピーカー、それがSonicPLUS THE CRESTシリーズです。モジュールの開発と製作に最高の贅を尽くし、ボルトネックとなっていた取り付け工程を極限まで合理化。真のハイエンドスピーカーをボルトオン&カブラーオンで装着する夢を実現しました。

理想の構成:フロントドア左右、センター、リアドア左右、そしてパーセルシェルフ左右、合計7台のスピーカーはすべてエンクロージャー一体型52mmワイドレンジドライバー・モジュールによる“スーパーフルレンジ”構成。いっぽうサブウーファーは、純正のバルクヘッド内キャビティに合わせて最適化したマッシュダンピングプレート一体型130mmスーパーバスモジュールを前席左右足元にマウントしました。ユニット数と口径を絞り込む独創的手法で全チャンネルの音色統一を徹底させ、正確な音像定位と品格ある重低音を達成しています。なお、後期型専用タイプのセンタ

ーユニットはメルセデス純正の24時間通報サービスに対応した新開発デュアルボイスコイル方式です。継ぎ目のない驚き:あの「The Suite」と同じ方法でひとつずつ手作りされる完全一体鑄造のSonocast ARMS (Anti-Resonance Monolithic Structure) を7台のワイドレンジドライバー・モジュールすべてに採用。走行中に絶えず変化する気圧の影響をキャンセルし、振動板の前後位置を中立に保つセンタリングレギュレーターを内蔵するなどすべてに完璧を期しました。継ぎ目のないエンクロージャーでしか聴くことのできない透明感と力感、まさしく未体験の驚きです。深く透明な低音:ユニット正面からの音を適切にダンブ&カットして低域端の再生能力を高め、指向性も制御するマッシュダンピングプレート一体型130mmスーパーバスモジュール。深く透明な低音の原動力です。真のロングライフ:概ね10年またはそれ以上、所期の性能と音質を変わず発揮できるよう、桁外れの生産精度と厳選された素材によって国内でハンドメイド生産。Sクラスオーナーの皆様にもふさわしい最高のパフォーマンスと信頼、いつまでも色褪せぬ感動を目指して、これから始まる音楽の旅のお供をさせていただきます。

SCR-222L スピーカーパッケージ
受注生産品 ※販売を終了いたしました。



52mm ワイドレンジドライバー「SD-N52GA」型(右)と130mm サブウーファー「SD-N130GA」型 / SCR-222L と SonicDesign ロゴバッジ (ゴールド)