

ソニックデザイン 新製品報道資料 2011年2月10日

## 好評のエンクロージャ一体型スピーカーシステム 「カジュアルライン」シリーズに、トヨタ車専用モデル2機種と TBE系の標準エンクロージャモデル1機種を追加新発売

ソニックデザイン 77mm セパレート2ウェイ・スピーカーシステム  
「TBM-2577T」(トヨタ車専用ハイグレードモデル、ネットワーク付属)  
希望小売価格 9万8000円(セット/税込) 取付費別 <写真の製品>

ソニックデザイン 77mm セパレート2ウェイ・スピーカーシステム  
「TBE-1877T」(トヨタ車専用スタンダードモデル、ネットワーク付属)  
希望小売価格 5万6000円(セット/税込) 取付費別

ソニックデザイン 77mm セパレート2ウェイ・スピーカーシステム  
「TBE-1877Ai」(汎用標準タイプ、ネットワーク付属)  
希望小売価格 4万9800円(セット/税込) 取付費別



ソニックデザイン 77mm セパレート2ウェイ・スピーカーシステム「TBM-2577T」  
(トヨタ車専用ハイグレードモデル、ネットワーク付属)

株式会社ソニックデザイン(千葉県千葉市中央区南町2-6-18、社長:佐藤敬守)は、ソニックデザイン カースピーカーの入門シリーズとして幅広いユーザー層からご好評をいただく「カジュアルライン」シリーズの新製品として、ソニックデザイン 77mm セパレート2ウェイ・スピーカーシステム「TBM-2577T」(トヨタ車専用ハイグレードモデル)、「TBE-1877T」(トヨタ車専用スタンダードモデル)、「TBE-1877Ai」(汎用標準タイプ)の3機種を、2011年2月25日より全国のソニックデザイン製品取扱認定店で発売いたします。なお、「TBM-2577T」および「TBE-1877T」につきましては、全国のトヨタ系列販売店の一部を通じても順次販売を開始する予定です。

### 「TBM-2577T」「TBE-1877T」 概要

「TBM-2577T」「TBE-1877T」は、トヨタ プリウス(平成21年5月～現在)、アルファード(平成20年5月～現在)、およびヴェルファイア(平成20年5月～現在)の各車種の純正フロントスピーカーとの交換装着に対応したトヨタ車専用スピーカーシステムです。音質に特別にこだわって設計したハイグレードモデルの「TBM-2577T」、ソニックデザインならではのクリアな音質がより手軽に味わえるスタンダードモデル「TBE-1877T」の2機種を用意し、いずれの機種にも専用取付ブラケットと専用変換ケーブル類を付属。カーオーディオ専門店はもちろん、自動車販売店や自動車整備工場、量販店などでも、純正スピーカーとの交換作業が簡単・確実に行える設計としています。



ソニックデザイン 77mm セパレート2ウェイ・スピーカーシステム「TBE-1877T」  
(トヨタ車専用スタンダードモデル、ネットワーク付属)

## TBM-2577T 主な特徴

### 1. 簡単・確実に車両の価値を損なわない取付作業を可能にする トヨタ車（プリウス、アルファード、ヴェルファイア）専用設計

トヨタ プリウス（平成 21 年 5 月～現在）、アルファード（平成 20 年 5 月～現在）、およびヴェルファイア（平成 20 年 5 月～現在）の各車種の純正フロントスピーカーとの交換装着が簡単・確実にこなえるよう、ウーファー用およびトゥイーター用の金属製専用取付ブラケット、スピーカー配線用の専用変換カプラーを付属。車両側への加工作業を一切行わず、ボルトオン&カプラーオンで取付作業が行なえるため、車両の価値を損なわず、将来のお乗り換えの際には現状復帰も容易に行えます。

### 2. さらなる動作精度の追求により、高密度で伸びやかな音質を実現。 ナローギャップ・モーターシステム採用 77mm ウーファーユニット

ウーファー部には、小口径ならではの音の切れ味と、小口径の限界を打ち破るワイドレンジ再生とを両立する、ソニックデザイン独自のマイクロスピーカー・テクノロジーを採用。定評ある CMF（クロスマイクロファイバー）コーンや高精度アルミモノブロックフレーム、駆動系の動作精度を向上させてボイスコイルギャップを狭めたナローギャップ・モーターシステムなどを採用し、高密度で伸びやかな音質を追求しました。

### 3. 音質への影響を抑えた APSF 形状ワイヤークロスグリルネットを採用。 スムーズな高域再生のマイクロファイバー・ドームトゥイーター

本機のトゥイーター部には、ソニックデザイン独自のマイクロファイバー製振動板によってウーファーユニットと音色を統一したドームトゥイーターを採用。独自のナローギャップ・モーターシステムとも相まって、スムーズに伸びたクセのない高域再生を実現しています。また前面のグリル部には、極細の R 断面形状ステンレスワイヤーを格子状に圧着溶接して音質への影響を抑える APSF（エアプレッシャー・スムージン グフレア）形状ワイヤークロスグリルネットを採用しました。

### 4. カーオーディオ再生の理想、ドア内エンクロージャを手軽に実現する 高剛性・低共振設計のアルミハイブリッドエンクロージャ

当社「プレミアムライン」シリーズと同等の超精密鋳造アルミダイキャスト製バッフルと、特殊樹脂製バックチャンバー（裏ケース）とを強固に結合した異種素材 2 ピース構造で不要共振を徹底的に抑制。カーオーディオ再生の理想とされるドア内エンクロージャ構造によってクリアな音を実現するとともに、車外への音漏れも少なくなります。

## TBE-1877T 主な特徴

### 1. 簡単・確実に車両の価値を損なわない取付作業を可能にする トヨタ車（プリウス、アルファード、ヴェルファイア）専用設計

トヨタ プリウス（平成 21 年 5 月～現在）、アルファード（平成 20 年 5 月～現在）、およびヴェルファイア（平成 20 年 5 月～現在）の各車種の純正フロントスピーカーとの交換装着が簡単・確実に行なえるよう、ウーファー用およびトゥイーター用の金属製専用取付ブラケット、スピーカー配線用の専用変換カプラーを付属。車両側への加工作業を一切行わず、ボルトオン&カプラーオンで取付作業が行なえるため、車両の価値を損なわず、将来のお乗り換えの際には現状復帰も容易に行えます。

### 2. クラスを超えた、正確で情報量豊かな再生音を実現。DMF 振動板と ナローギャップ・モーターシステムを採用した 77mm ウーファーユニット

小口径ならではの音の切れ味と、小口径の限界を打ち破るワイドレンジ再生とを両立する、ソニックデザイン独自のマイクロスピーカー・テクノロジーを採用した 77mm ウーファーユニットを搭載。DMF（ディファインド・マイク ロファイバー）振動板と、駆動系の動作精度を向上させてボイスコイルギャップを狭めたナローギャップ・モーターシステムを採用し、クラスを超えた正確で情報量豊かな再生音を実現しています。

### 3. 上級機と同等のナローギャップ・モーターシステムを採用。 スムーズで上質な高域再生のマイクロファイバー・ドームトゥイーター

トゥイーター部には、ウーファーユニットとの自然な音のつながりを重視した 18mm 口径マイクロファイバー・ドームトゥイーターを採用。駆動系の動作精度向上によって駆動力と能率を改善する上級機と同等のナローギャップ・モーターシステムとも相まって、スムーズで上質な高域再生を実現しています。

### 4. カーオーディオ再生の理想、ドア内エンクロージャを手軽に実現する 高剛性・ 低共振設計のアルミハイブリッドエンクロージャ

当社「プレミアムライン」シリーズと同等の超精密鋳造アルミダイキャスト製バッフルと、特殊樹脂製バックチャンバー（裏ケース）とを強固に結合した異種素材 2 ピース構造で不要共振を徹底的に抑制。カーオーディオ再生の理想とされるドア内エンクロージャ構造によってクリアな音を実現するとともに、車外への音漏れも少なくなります。

## 「TBE-1877Ai」 概要

「TBE-1877Ai」は、これまで薄型タイプ(本体奥行寸法 64.5mm、取付奥行寸法 36.5mm)のエンクロージャしかお選びいただけなかったTBE系機種に新たに追加するバリエーションモデルです。既発売の「TBE-1877Bi」をベースに、本体奥行寸法 86.5mm、取付奥行寸法 58.5mmの標準タイプエンクロージャを組み合わせることで、50Hzからの豊かな低域再生を実現。ドア内の取付寸法にあわせて2タイプの「TBE」をお選びいただけるようになりました。

## TBE-1877Ai 主な特徴

1. クラスを超えた、正確で情報量豊かな再生音を実現。DMF 振動板とナローギャップ・モーターシステムを採用した 77mm ウーファーユニット
2. 上級機と同等のナローギャップ・モーターシステムを採用。スムーズで上質な高域再生のマイクロファイバー・ドームトゥイーター
3. ドア内エンクロージャを手軽に実現。50Hzからの豊かな低域再生を実現する標準奥行タイプのアルミハイブリッドエンクロージャ



本件についてのお問い合わせ先

株式会社ソニックデザイン:

電話 043-209-1777、eメール [info@sonic-design.co.jp](mailto:info@sonic-design.co.jp)

以上