

ソニックデザイン 新製品報道資料 2020年10月9日

エンクロージャ一体型の車種別スピーカーパッケージ、 「SonicPLUS」トヨタ ヤリス クロス専用モデルを新発売 ～音の方向性や予算で選べるハイグレード / スタンダードの2グレードを展開～

株式会社ソニックデザイン(所在地:千葉県千葉市、代表取締役:佐藤 敬守)は、簡単・確実な装着作業によって純正カーオーディオシステムの高音質化をより手軽に実現するエンクロージャ一体型の車種別スピーカーパッケージ「SonicPLUS」(ソニックプラス)シリーズの新製品として、トヨタ新型ヤリス クロス(10系)専用モデル2グレード・4機種を10月9日から全国の弊社製品認定販売店(ソニックプラスセンター、カーオーディオ専門店)、ならびにトヨタ販売店の一部で発売いたします。

ソニックデザイン「SonicPLUS」(ソニックプラス) トヨタヤリス クロス専用モデル 計4機種

スピーカーパッケージ「SP-Y12M」(セパレート2ウェイタイプ)
トヨタヤリス クロス専用ハイグレードモデル フロント専用
本体価格 9万9000円(セット)+税 取付費別 推奨取付時間:2H

スピーカーパッケージ「SP-Y11M」(フルレンジタイプ)
トヨタヤリス クロス専用スタンダードモデル フロント専用
本体価格 7万2000円(セット)+税 取付費別 推奨取付時間:1H

スピーカーパッケージ「SP-Y12E」(セパレート2ウェイタイプ)
トヨタヤリス クロス専用スタンダードモデル フロント専用
本体価格 5万5000円(セット)+税 取付費別 推奨取付時間:2H

スピーカーパッケージ「SP-Y11E」(フルレンジタイプ)
トヨタヤリス クロス専用スタンダードモデル フロント専用
本体価格 3万5000円(セット)+税 取付費別 推奨取付時間:1H



写真左:車種別スピーカーパッケージ「SonicPLUS」
ヤリス クロス専用ハイグレードモデル「SP-Y12M」(セパレート2ウェイタイプ)

「SonicPLUS」トヨタヤリス クロス専用モデル 製品概要

今回発売する「SonicPLUS」トヨタヤリス クロス専用モデルは、フルエンクロージャ方式や小型高性能スピーカーユニットなど、ソニックデザインが誇る独創技術を投入した新型ヤリス クロス(10系)専用設計のスピーカーパッケージです。アルミハイブリッド構造の高剛性キャビネットに77mmウーファーユニットをビルトインした独自のエンクロージャ一体型ドアウーファーモジュールの採用によって、内装材などの共振を抑えた濁りのない高音質を実現するとともに、信号待ちや静かな住宅街などで気になる車外への音漏れも低減。ボルトオン&カブラーオンでの装着を前提とした車種別専用設計のため車両への穴開けや配線加工が不要となり、愛車の価値を損なうことなく、また作業時間を短縮できることも大きな特徴となっています。製品ラインアップは、ウーファーユニットにCMF(クロスマイクロファイバー)振動板を採用した「ハイグレードモデルのセパレート2ウェイタイプ「SP-Y12M」とフルレンジタイプ「SP-Y11M」DMF(ディファイインド・マイクロファイバー)振動板を採用した「スタンダードモデルのセパレート2ウェイタイプ「SP-Y12E」とフルレンジタイプ「SP-Y11E」の2グレード・4機種。ヤリス クロス全グレードの純正フロントスピーカーとの交換装着に対応します。トゥイーターはいずれも18mm口径のドーム型で、マイクロファイバー振動板採用のSD-T18型をセパレート2ウェイタイプの「SP-Y12M」「SP-Y12E」に搭載しています。いずれも既発売のトヨタ専用リヤスピーカー「SP-P30RM」(ハイグレードモデル)または「SP-P30RE」(スタンダードモデル)と組み合わせてお使いいただけます。

※フロント用とリア用を同時交換することで本来の音漏れ低減効果が得られます。純正リアスピーカーやサブウーファーなどを併用する場合、そこからの音漏れを抑制することはできません。

「SonicPLUS」トヨタヤリス クロス専用モデル 主な特徴**1. 簡単・確実な取り付けで車両の価値も損なわない車種別専用設計**

入念な実車検証により装着性と音質を確認した新型ヤリス クロス専用設計。フロント専用モデル4機種(セパレート2ウェイタイプ、フルレンジタイプ各2機種)をラインアップ。純正スピーカー装着穴と付属のスピーカー配線変換カプラーを使ってボルトオン&カプラーオンで取り付けが行なえるため、車両の価値を損なわず、将来お乗り換えの際の現状復帰(販売店にご依頼の際は別途工賃が発生します)も容易に行えます。

※「SonicPLUS」は、取り付け作業を販売店にご依頼いただくことを前提に開発された製品です。弊社お客様ご自身による車両の分解やオーディオ取り付け作業などを推奨しておりません。また、「SonicPLUS」にはお客様向けの取付説明書類を付属しておりませんのでご了承ください。

2. 緻密な表現力と情報量で定評のあるCMF振動板を採用した**ハイグレード仕様77mmウーファーユニット(SP-Y12M、SP-Y11M)**

ハイグレードモデルのセパレート2ウェイタイプ「SP-Y12M」とフルレンジタイプ「SP-Y11M」は、しなやかさと剛性とのベストバランスを追求したマイクロファイバー編み込み樹脂振動板 =CMF(クロスマイクロファイバー)コーンと、高密度ネオジウムマグネット&ナローギャップ・モーターシステムによる外磁型磁気回路を採用したハイグレード仕様の77mmウーファーユニット=SD-N77M型を搭載。音楽の素顔を映し出す緻密な表現力と情報量、リアルで引き締まった中低音を再現します。

3. ソニックデザインならではのナチュラルで心地よいサウンドをリーズナブルに。**スタンダード仕様77mmウーファーユニット(SP-Y12E、SP-Y11E)**

スタンダードモデルのセパレート2ウェイタイプ「SP-Y12E」とフルレンジタイプ「SP-Y11E」には、カーボンファイバー含有のオリジナル樹脂コーンを無塗装・無着色のノンコート・ファイントリートメントで表面処理したDMF(ディファイインド・マイクロファイバー)コーンとガラス繊維編み込み式センターキャップを採用した77mmウーファーユニット=SD-N77E型を搭載。高密度ネオジウムマグネット&ナローギャップ・モーターシステムによる外磁型磁気回路、振動板の正確な動作を支えるアルミモノブロックフレームなど上級シリーズの高度な基本設計を踏襲し、ソニックデザイン基準のナチュラルで心地よいサウンドをよりリーズナブルに提供します。

4. スムースで伸びやかな高音と装着性とを両立する、高音質&コンパクト設計の 18mmマイクロファイバー・ドームトゥイーター (SP-Y12M、SP-Y12E)

セパレート2ウェイタイプの「SP-Y12M」「SP-Y12E」トゥイーター部には、独自のマイクロファイバー振動板によって各ウーファーユニットとの音色統一を図った高音質&コンパクト設計の18mmドームトゥイーター=SD-T18型を搭載しました。振動系の精度を高めて磁気回路のさらなる高効率化を目指したナローギャップ・モーターシステムとも相まって、豊かな音圧と情報量、高域端までスムーズに伸びた周波数レスポンスを実現しています。

5. カーオーディオ再生の理想、ドア内エンクロージャ方式を手軽に実現する 高剛性・低共振設計のアルミハイブリッドエンクロージャ

カーオーディオ再生の理想とされるドア内エンクロージャ方式を手軽に実現する独自のアルミハイブリッドエンクロージャを全機種 of ウーファーモジュールに採用。異種素材(アルミダイキャスト製フロントバッフル+特殊樹脂製バックチャンバー)を強固に結合して共振を分散させる2ピース構造とも相まって、デッドニング(防振)などの後加工なしで不要共振を抑えたクリアなサウンドを再現。本格派のサウンドを身近なものにします。

6. 帯域間の相互干渉を防ぎ、音質を改善するハイパス/ローパス独立式ネットワーク

ハイグレード、スタンダードの各スピーカーユニットごとに最適化したハイパス/ローパス独立式ネットワークを付属しました。トゥイーター側とウーファー側のネットワーク回路をそれぞれ別体化したハイパス/ローパス独立式の採用で帯域間の相互干渉を排除したほか、オーディオデッキなどに内蔵された4ch/パワーアンプを使ってトゥイーターとウーファーを独立したアンプで駆動するバイアンプ駆動*にも対応。回路基板を嵩張るケースなどに収めず、制振効果の高い樹脂チューブで小さく固めることで走行中の振動の影響や湿気などによる劣化を防ぐとともに、インストール性にも配慮しています。

*バイアンプ駆動を行うには一部配線加工が必要です。詳細は販売店にお尋ねください。

「SonicPLUS」トヨタヤリス クロス専用モデル画像



ソニックデザインスピーカーパッケージ
「SP-Y12M」セパレート2ウェイタイプ
(ハイグレードモデル、ネットワーク付属)



ソニックデザインスピーカーパッケージ
「SP-Y12E」セパレート2ウェイタイプ
(スタンダードモデル、ネットワーク付属)



ソニックデザインスピーカーパッケージ
「SP-Y11M」フルレンジタイプ
(ハイグレードモデル)



ソニックデザインスピーカーパッケージ
「SP-Y11E」フルレンジタイプ
(スタンダードモデル)

本件についてのお問い合わせ先
株式会社ソニックデザイン
電話:043-209-1777/E-mail:info@sonic-design.co.jp

以上