

ソニックデザイン 新製品報道資料 2016年3月1日

## スバル 新型レガシィ B4/アウトバック、フォレスター専用設計の 高音質スピーカーパッケージ「SonicPLUS」8機種を新発売

～オーバル形状の新設計フロント用エンクロージャを採用したトップグレード&ハイグレードモデル～

株式会社ソニックデザイン（所在地：千葉県千葉市、代表取締役：佐藤 敬守）は、簡単・確実な装着作業によって純正カーオーディオシステムの高音質化を実現する車種別スピーカーパッケージ「SonicPLUS」（ソニックプラス）シリーズの新製品として、スバル 新型レガシィ B4/アウトバック（BN系）専用、およびフォレスター（SJ系）専用のトップグレードモデル4機種を2016年4月21日から、ハイグレードモデル4機種を3月24日から全国の弊社製品認定販売店（ソニックプラスセンター、カーオーディオ専門店）で発売いたします。なお、今回発売する製品のうちトップグレードモデル4機種につきましては、期間限定（2016年7月31日まで）の特別企画品として販売いたします。



スバル レガシィ B4/アウトバック（BN系）専用スピーカーパッケージ  
「SF-S02F」（トップグレードモデル、フロント専用）、「SF-S02M」（ハイグレードモデル、フロント専用）

ソニックデザイン「SonicPLUS」(ソニックプラス)  
スバル車専用モデル 2016年春 新製品 ラインアップ

●スバル レガシィ B4/ アウトバック専用モデル

**スピーカーパッケージ「SF-S02F」**

レガシィ B4/ アウトバック (BN系、2014/H26年～) 専用トップグレードモデル  
本体価格 31万5000円(セット) +税 取付費別 \*フロント専用  
推奨取付時間: 2.0H 特別企画品 2016年7月31日までの期間限定発売

**スピーカーパッケージ「SF-S02M」**

レガシィ B4/ アウトバック (BN系、2014/H26年～) 専用ハイグレードモデル  
本体価格 17万5000円(セット) +税 取付費別 \*フロント専用  
推奨取付時間: 2.0H

**スピーカーパッケージ「SR-S02F」**

レガシィ B4/ アウトバック (BN系、2014/H26年～) 専用トップグレードモデル  
本体価格 13万5000円(セット) +税 取付費別 \*リア専用  
推奨取付時間: 1.5H 特別企画品 2016年7月31日までの期間限定発売

**スピーカーパッケージ「SR-S02M」**

レガシィ B4/ アウトバック (BN系、2014/H26年～) 専用ハイグレードモデル  
本体価格 7万5000円(セット) +税 取付費別 \*リア専用  
推奨取付時間: 1.5H

(次ページへ続く)

**●スバル フォレスター専用モデル****スピーカーパッケージ「SF-S03F」**

フォレスター（SJ系、2012/H24年～）専用トップグレードモデル  
本体価格 31万5000円（セット）+税 取付費別 \*フロント専用  
推奨取付時間：2.0H 特別企画品 2016年7月31日までの期間限定発売

**スピーカーパッケージ「SF-S03M」**

フォレスター（SJ系、2012/H24年～）専用ハイグレードモデル  
本体価格 17万5000円（セット）+税 取付費別 \*フロント専用  
推奨取付時間：2.0H

**スピーカーパッケージ「SR-S03F」**

フォレスター（SJ系、2012/H24年～）専用トップグレードモデル  
本体価格 15万3000円（セット）+税 取付費別 \*リア専用  
推奨取付時間：1.5H 特別企画品 2016年7月31日までの期間限定発売

**スピーカーパッケージ「SR-S03M」**

フォレスター（SJ系、2012/H24年～）専用ハイグレードモデル  
本体価格 8万5000円（セット）+税 取付費別 \*リア専用  
推奨取付時間：1.5H

### ソニックデザイン「SonicPLUS」(ソニックプラス) スバル車専用モデル 2016年春 新製品 主な特徴

#### 1. 豊かで自然な中低音再生のためのフロント用オーバル形状アルミハイブリッド エンクロージャ (SF-S02F、SF-S02M、SF-S03F、SF-S03M)

「SF-S02F」「SF-S02M」(レガシィ B4/アウトバックのフロント専用)、および「SF-S03F」「SF-S03M」(フォレスターのフロント専用)のドアウーファーには、各車のスピーカー取付穴に合わせて新たに専用開発したオーバル(楕円)形状の深型大容量アルミハイブリッドエンクロージャを採用しました。純正スピーカー取付穴の空間を最大限に利用する独特の深型・オーバル形状によって SonicPLUS シリーズ最大のエンクロージャ内容積を確保するとともに、音質的なクセの原因となるエンクロージャ内部の定在波も抑制。より豊かで自然な中低音再生を実現しています。もちろん、超精密鋳造アルミダイキャスト製バツフルと特殊樹脂製バックチャンバー(裏ケース)とを強固に結合して不要共振を抑え込む異種素材2ピース構造、取り付け剛性を高めるブラケットとバックチャンバーの一体設計、フルエンクロージャ方式ならではの車外への音漏れの少なさ\*などの特徴は従来の SonicPLUS スバル車専用モデルと共通。さらにトップグレードモデル、ハイグレードモデルそれぞれのユニットの性能を余すところなく引き出す専用の音質チューニングも実施しています。

\*フロント用とリア用を同時交換することで本来の音漏れ低減効果が得られます。純正リアスピーカーやサブウーファーなどを併用する場合、そこからの音漏れを抑制することはできません。

#### 2. 各車のリアドアにジャストフィットする、リア専用アルミハイブリッド エンクロージャ (SR-S02F、SR-S02M、SR-S03F、SR-S03M)

他の新世代スバル車と異なるサイズのリアドア純正スピーカー取付穴を持つ新型レガシィのために、「SR-S02F」と「SR-S02M」(レガシィ B4/アウトバックのリア専用)には丸型のリア専用アルミハイブリッドエンクロージャを採用しました。またフォレスターのリアドアに適合する「SR-S03F」「SR-S03M」には、リアドア内のスペースを無駄なく活かす深型大容量アルミハイブリッドエンクロージャを採用。いずれもフロント用とセットでお使いいただくことで、フルエンクロージャ方式の特質である中低音の明瞭さと切れ味、車外への音漏れの少なさを実感していただけます。

### 3. 最高品質のピュアアラミド素材を贅沢に使用したオールピュアアラミド振動板 採用のトップグレード仕様 77mm ウーファーユニット (トップグレードモデル)

トップグレードモデル各機種 (SF-S02F、SF-S03F、SR-S02F、SR-S03F) には、従来のピュアアラミド振動板をさらに進化させたオールピュアアラミド振動板採用の新世代 77mm ウーファーユニット = SD-N77Fi 型を搭載しました。最高品質のピュアアラミド素材をコーン部だけでなくセンターキャップ部にも贅沢に使用し、最適な音質チューニングを実施することで、中～高音域の広範囲で歪率と周波数レスポンスを大きく改善。真にクリアでしなやかな新次元の高音質を実現しています。磁気回路は高密度ネオジウムマグネットとナローギャップ・モーターシステムを組み合わせたコンパクトな磁型とし、エンクロージャ内容積をより有効に活かせるよう配慮しています。

### 4. 緻密な表現力と情報量で定評のある CMF 振動板を採用した ハイグレード仕様 77mm ウーファーユニット (ハイグレードモデル)

ハイグレードモデル各機種 (SF-S02M、SF-S03M、SR-S02M、SR-S03M) には、しなやかさと剛性のベストバランスを追求したマイクロファイバー編み込み樹脂振動板 = CMF (クロスマイクロファイバー) コーンとナローギャップ・モーターシステムによるハイグレード仕様の 77mm ウーファーユニット = SD-N77M 型を搭載。音楽の素顔を映し出す緻密な表現力と情報量、リアルで引き締まった中低音を再現します。

### 5. 簡単・確実に車両の価値を損なわない装着を実現する車種別専用設計

各車種の純正スピーカー取付穴にジャストフィットするドアウーファーモジュールやトゥイーターモジュール\*、車両側の配線加工が要らないスバル車専用配線カプラーなどにより、新世代スバル車の車室内環境にマッチした最高の音質をボルトオン&カプラーオンの簡単な取り付け作業\*\*で実現。車両の加工・改造が不要なため車両の価値を損なうことなく、将来お乗り換えの際の現状復帰も容易に行えます。

\*リア専用モデル (SR-S02F、SR-S02M、SR-S03F、SR-S03M) にはトゥイーターモジュールを付属していません。

\*\*「SonicPLUS」は、取り付け作業を販売店にご依頼いただくことを前提に開発された製品です。弊社では、お客様ご自身による車両の分解やオーディオ取り付け作業などを推奨していません。また、「SonicPLUS」にはお客様向けの取付説明書類を付属していませんのでご了承ください。

## 6. 独自のアコースティックコントロール技術により有害な反射音を拡散・吸音。

### スバル車専用開発のハウジング一体型トゥイーターモジュール「ACトゥイーター」

トゥイーター前面で発生する音の回折（回り込み）や反射は、高音域の情報量や透明感、定位感などを再現するうえでの障害となります。そこで本製品のトゥイーター\*には、ユニット周囲のディフュージョンギャザー（半拡散・半透過層）と裏側に内蔵したアコースティックコントロールエレメント（吸音層）の働きで有害な反射音を最適に拡散・吸音し、よりスムーズで自然な高音再生を実現するスバル車専用開発のアコースティックコントロールハウジング一体型トゥイーターモジュール「ACトゥイーター」を採用しました。トゥイーターユニットには、独自のマイクロファイバー製振動板によってウーファー側と音色を統一した18mmドームトゥイーター＝SD-T18型を投入。ハウジング部にブラケットや配線コネクタを一体化して信頼性を高めるとともに、純正スピーカー並みの手順で迅速・確実に装着作業を行えるよう設計しました。

\*リア専用モデル（SR-S02F、SR-S02M、SR-S03F、SR-S03M）にはトゥイーターモジュールを付属していません。

## 7. バイアンプ駆動やバイワイヤリング接続、マルチアンプ駆動にも対応。

### ハイパス / ローパス独立式のハイグレード仕様ネットワーク（外付けタイプ）

試聴で厳選した高音質パーツを投入した専用設計のハイグレード仕様クロスオーバーネットワークを付属。トゥイーター用とウーファー用を独立回路としたハイパス / ローパス（ウーファー）独立式\*の採用で、さらなる音質改善が期待できるバイアンプ駆動やバイワイヤリング接続に対応するほか、ネットワーク本体を脱着可能な外付けタイプとすることで、デジタルクロスオーバーなどを使用した本格的なマルチアンプシステムへの発展も可能です。なお、このネットワーク本体は回路基板を嵩張るケースなどに収めず、制振効果の高い樹脂チューブで小さく固めることで走行中の振動の影響や湿気などによる劣化を排除。ドア内への設置作業も容易にしています。

\*リア専用モデル（SR-S02F、SR-S02M、SR-S03F、SR-S03M）にはローパス用ネットワークのみ付属しています。

### 「SonicPLUS」スバル車専用モデル

2016年春 新製品 製品画像 (代表的な機種を掲載しています)

\*画像はプロトタイプです。仕様や外観などの一部が実際と多少異なることがあります。



スバル レガシィ B4/ アウトバック (BN 系) 専用スピーカーパッケージ

「SF-S02F」(トップグレードモデル、フロント専用)、「SF-S02M」(ハイグレードモデル、フロント専用)



スバル フォレスター (SJ 系) 専用スピーカーパッケージ

「SF-S03F」(トップグレードモデル、フロント専用)、「SF-S03M」(ハイグレードモデル、フロント専用)



「SF-S02M」装着イメージ（画像は合成です。実際にはスピーカーユニットは見えません。）



スバル 新型レガシィ アウトバック

本件についてのお問い合わせ先  
株式会社ソニックデザイン  
電話：043-209-1777 / E-mail：info@sonic-design.co.jp

以上