

ソニックデザイン 新製品報道資料 2012年5月28日

エンクロージャ一体型の車種別専用スピーカーパッケージ、 「SonicPLUS」トヨタ 86 専用モデルを新発売

～最新のライトウェイトスポーツにふさわしい、切れ味の良い高音質と軽量設計～

株式会社ソニックデザイン（千葉県千葉市中央区南町 2-6-18、社長：佐藤敬守）はこのたび、簡単・確実な交換装着によって純正カーオーディオシステムの高音質化を手軽に実現する車種別専用スピーカーパッケージ「SonicPLUS」（ソニックプラス）シリーズの新製品として、トヨタ 86（ハチロク）専用モデルを2012年5月28日より全国のソニックデザイン製品取扱認定店、ならびにトヨタ販売店の一部で発売いたします。

ソニックデザイン「SonicPLUS」（ソニックプラス） トヨタ 86 専用モデル

スピーカーパッケージ「SP-862」

トヨタ 86 専用セバレート 2 ウェイモデル 純正 6 スピーカー車・フロント専用*
希望小売価格 5 万 2000 円（セット / 税込）取付費別 推奨取付時間 :2H

スピーカーパッケージ「SP-861」

トヨタ 86 専用フルレンジモデル 純正 2 スピーカー車専用*
希望小売価格 3 万 3000 円（セット / 税込）取付費別 推奨取付時間 :1H

*「SP-862」は純正 6 スピーカー装着車（「GT Limited」または「GT」グレード）専用モデルで、純正 2 スピーカー装着車には取り付けできません。「SP-861」は純正 2 スピーカー装着車（「G」グレード）専用モデルで、純正 6 スピーカー装着車には取り付けできません。

「SonicPLUS」トヨタ 86 専用モデル 概要

今回発売する「SonicPLUS」トヨタ 86 専用モデルは、運転する楽しさを純粋に追求した最新のライトウェイトスポーツカー、トヨタ 86（ハチロク）のために企画・開発^{*1}した専用スピーカーパッケージです。アルミハイブリッド構造の高剛性キャビネットにスピーカーユニットをビルトインしたエンクロージャ一体型ドアウーファーマジュールの採用によって、内装材などの共振を抑えた濁りのない高音質を実現するとともに、信号待ちや静かな住宅街などの走行で気になる車外への音漏れも低減^{*2}。ボルトオン&カプラーオンでの装着を目指した車種別専用設計のため、カーオーディオ専門店のほか一部のトヨタ販売店^{*3}でもご注文いただくことができ、将来お乗り換えの際は「SonicPLUS」を純正スピーカーに戻したり、別の同系車種への載せ替え^{*4}も容易としました。「SonicPLUS」トヨタ 86 専用モデルには、6 スピーカー装着車専用セパレート 2 ウェイモデル「SP-862」、2 スピーカー装着車専用フルレンジモデル「SP-861」の 2 機種を用意しています。

「SonicPLUS」トヨタ 86 専用モデルの訴求ポイント

「軽量・低重心設計の 86 の操縦感覚にふさわしい、小型高性能 77mm スピーカーならではの切れ味の良いサウンドが楽しめる」「デッドニング（吸音・防振処理）を行う必要のないエンクロージャ方式のため重量増加を抑えて^{*5}高音質を実現できる」「ユニット背面を完全にカバーするエンクロージャの効果により、音質劣化の原因となる不要振動や車外への音漏れ^{*2}が抑えられ、ロングライフも期待できる」ことをポイントに掲げ、音楽とオーディオに興味をお持ちのお客様に広く訴求してまいります。

*1：「SonicPLUS」トヨタ 86 専用モデルは弊社が独自に企画・開発する商品です。

*2：6 スピーカー車で純正リアスピーカーを併用する場合、そこからの音漏れは低減されません。

*3：2012 年 5 月 24 日現在、全国のトヨタ販売店（一部店舗）でも取り扱いを開始し、今後順次拡大してまいります。最新の取り扱い店舗につきましては弊社へ直接お問い合わせいただくか、ソニックデザイン ホームページにてご確認ください。最寄りのトヨタ販売店が取り扱い店舗でない場合は、お手数ですが弊社または各販売店へご相談ください。

*4：取り外しや再装着を販売店に依頼される際には別途脱着工賃が発生します。

*5：本製品のエンクロージャと同等の音質的效果が得られるデッドニング作業を、一般的な吸音・防振材料などを用いて実施した場合との比較（当社調べ）。本製品単体が純正スピーカー単体よりも軽量であるという意味ではありません。

「SonicPLUS」トヨタ 86 専用モデル 主な特徴

1. 簡単・確実な取り付けで車両の価値も損なわない車種別専用設計

86 各車*の純正フロントスピーカーとの交換装着で高音質を実現するフロント専用モデル2機種（セパレート2ウェイタイプ、フルレンジタイプ各1機種）を用意。純正スピーカー装着穴と付属のスピーカー配線変換カプラーを使ってボルトオン&カプラーオンで取り付け作業が行なえるため、車両の価値を損なわず、将来お乗り換えの際の現状復帰（別途工賃が発生します）も容易に行えます。

*セパレート2ウェイタイプの「SP-862」は純正6スピーカー装着車（「GT“Limited”」または「GT」グレード）専用モデルで、純正2スピーカー装着車には取り付けできません。フルレンジタイプの「SP-861」は純正2スピーカー装着車（「G」グレード）専用モデルで、純正6スピーカー装着車には取り付けできません。いずれもスピーカーレス車（「RC」グレード）には取り付けできません。

2. さらに動作精度の追求により、高密度で伸びやかな音質を実現。

マイクロスピーカー・テクノロジー採用 77mm ウーファーユニット

小口径ならではの音の切れ味と、小口径の限界を打ち破るワイドレンジ再生とを両立する独自のマイクロスピーカー・テクノロジーにより、高密度で伸びやかな音質を実現。クリアで自然な中高音、不明瞭さを抑えた躍動感のある低音など、従来のカースピーカーでは難しかった音楽の素顔の再現を追求しています。

3. ウーファーとの音色統一を徹底させたマイクロファイバー振動板を採用。

スムーズに伸びた高域再生の高性能ドームトゥイーター（SP-862のみ）

セパレート2ウェイタイプのSP-862には、ウーファーユニットと音色を統一したマイクロファイバー製振動板による高性能ドームトゥイーターを採用。独自のナローギャップ・モーターシステムとも相まって、スムーズに伸びたクセのない高域再生をお楽しみいただけます。純正トゥイーターとの交換装着がより簡単に行えるコンパクト設計です。（取り付け寸法：直径 36mm×奥行き 12mm）

4. カーオーディオ再生の理想、ドア内エンクロージャを手軽に実現する

高剛性・低共振設計のアルミハイブリッドエンクロージャ

当社「プレミアムライン」シリーズと同等の超精密鋳造アルミダイキャスト製バッフルと、特殊樹脂製バックチャンバー（裏ケース）とを強固に結合した異種素材2ピース構造で不要共振を徹底的に抑制。カーオーディオ再生の理想とされるドア内エンクロージャ構造でクリアな音を実現するとともに、車外への音漏れも少なくなります*。

*純正リアスピーカーを併用する場合、純正リアスピーカーからの音漏れを低減することはできません。

「SonicPLUS」トヨタ 86 専用モデル 商品画像



ソニックデザイン スピーカーパッケージ「SP-862」 6スピーカー装着車・フロント専用
(86専用セパレート2ウェイモデル、ネットワーク付属)



ソニックデザイン スピーカーパッケージ「SP-861」 2スピーカー装着車専用
(86専用フルレンジモデル)

本件についてのお問い合わせ先

株式会社ソニックデザイン:

電話 043-209-1777、eメール info@sonic-design.co.jp

以上