

ソニックデザイン 新製品報道資料 2012年1月20日

## 車両の価値や操作性を損なわず、純正システムを活かして クリアな高音質を実現する車種別専用スピーカーパッケージ、 〈ソニックプラス〉メルセデス・ベンツ専用モデルを新発売

株式会社ソニックデザイン(千葉県千葉市中央区南町2-6-18、社長:佐藤敬守)はこのたび、フロントスピーカーの簡単・確実な交換装着によって純正カーオーディオシステムの高音質化を手軽に実現する車種別専用スピーカーパッケージ、「SonicPLUS」(ソニックプラス)シリーズを企画・開発し、その第一弾として、メルセデス・ベンツ車向けスピーカーパッケージ4機種を2012年1月20日より全国のソニックデザイン製品取扱認定店、ならびにメルセデス・ベンツ正規販売店の一部で順次発売いたします。

### ソニックデザイン「SonicPLUS」(ソニックプラス)

メルセデス・ベンツ車専用シリーズ 計4機種(4タイプ、1グレード)

#### スピーカーパッケージ「SP-218M」

メルセデス・ベンツCLSクラス(C218)専用ハイグレードモデル  
希望小売価格13万円(セット/税込)取付費別 \*フロント専用

#### スピーカーパッケージ「SP-212M」

メルセデス・ベンツEクラス(212系)専用ハイグレードモデル  
希望小売価格12万円(セット/税込)取付費別 \*フロント専用

#### スピーカーパッケージ「SP-204M」

メルセデス・ベンツCクラス(204系)専用ハイグレードモデル  
希望小売価格12万円(セット/税込)取付費別 \*フロント専用

#### スピーカーパッケージ「SP-245M」

メルセデス・ベンツAクラス(W169)、Bクラス(W245)専用ハイグレードモデル  
希望小売価格12万円(セット/税込)取付費別 \*フロント専用

### 「SonicPLUS」シリーズ 概要

今回発売する「SonicPLUS」シリーズは、車両の資産価値や操作性を犠牲にすることなくカーオーディオの音質を改善したいとお考えの、主として新車および高年式車種のオーナーを対象に企画・開発した車種別専用スピーカーパッケージです。

近年の中～上級乗用車においては、カーオーディオと車載カーエレクトロニクスとのインテグレーションがますます進行し、カーオーディオを後から交換・グレードアップすることが困難になってきています。加えて純正装備の大幅な改変は将来車両を売却する際の資産価値にも影響を与える可能性があり、たとえ純正カーオーディオの音に満足していなくてもそのまま使い続けるお客様が増えているのが現状です。そこで弊社では、カーオーディオの音質をもっと大きく左右するフロントスピーカーを交換してクリアな音を手軽に実現する車種別専用スピーカーパッケージ、「SonicPLUS」シリーズを開発いたしました。「SonicPLUS」シリーズは、原則としてボルトオン・カブラーオン\*で純正フロントスピーカーと簡単・確実に装着できることを目指して設計されており、純正装着のデッキリアスピーカー、サブウーファーなどを活かしながら音のグレードアップを図ることが可能\*\*。カーオーディオ専門店はもちろんのこと、新車ディーラー\*\*\*でも「ソニックデザインの音」をご提供できるようになりました。加えて、将来お乗り換えの際には「SonicPLUS」を純正スピーカーに戻したり、別の同系車種への載せ替えも可能\*\*\*\*。車両の資産価値を損なうことがありません。対象車種は当面メルセデス・ベンツの主要モデルを中心に展開\*\*\*\*\*し、メルセデス・ベンツ車向け製品には弊社独自のエンクロージャ一体型ウーファーを含むセパレート2ウェイ構成を採用しました。「SonicPLUS」シリーズは、今後もより多くの自動車メーカーおよび車種への対応を目指して、今後ラインアップの拡大を図ってまいります。

\* 車種および製品により配線などの加工が必要となる場合があります。

\*\* 「SonicPLUS」の高音質をさらに引き立てるリアスピーカーやサブウーファーなどのグレードアッププランも用意しております。詳しくはお近くの弊社製品認定販売店、または弊社へお訊ねください。

\*\*\* 2012年1月20日現在、全国約20店舗のメルセデス・ベンツ正規販売店において先行で取り扱いを開始し、今後順次拡大してまいります。最新の取り扱い店舗につきましては弊社へ直接お問い合わせいただくか、ソニックデザイン ホームページにてご確認ください。最寄りのカーディーラーが取り扱い店舗でない場合は、お手数ですが弊社または各カーディーラーへご相談ください。

\*\*\*\* 取り外しや再装着を販売店に依頼される際には別途脱着工賃が発生します。

\*\*\*\*\* 「SonicPLUS」シリーズは弊社が独自に企画・開発する商品です。

### 「SonicPLUS」メルセデス・ベンツ車専用シリーズ 主な特徴

#### 1. 簡単・確実に車両の価値を損なわない取付作業を可能にする

##### メルセデス・ベンツ車 (C218、212 系、204 系、W169/245) 専用設計

メルセデス・ベンツ CLS クラス (C218)、E クラス (212 系)、C クラス (204 系)、A/B クラス (W169/245) 各車種の純正フロントスピーカーとの交換装着で高音質を実現するハイグレードモデル 4 機種\* を用意。付属の専用ウーファーバッフル (A/B クラス用はスチール製、それ以外は 12mm 厚アルミ削り出し加工品) とスピーカー配線変換ケーブルを使ってボルトオン&ケーブルオンで取り付け作業が行なえるため、車両の価値を損なわず、将来のお乗り換えの際には現状復帰も容易に行えます。

\* 対応車種についての詳細は次ページをご覧ください。

#### 2. さらなる動作精度の追求により、高密度で伸びやかな音質を実現。

##### ナローギャップ・モーターシステム搭載 77mm ウーファーユニット

ウーファー部には、小口径ならではの音の切れ味と、小口径の限界を打ち破るワイドレンジ再生とを両立する、ソニックデザイン独自のマイクロスピーカー・テクノロジーを採用。定評ある CMF (クロスマイクロファイバー) コーンや高精度アルミモノブロックフレーム、駆動系の動作精度を向上させてボイスコイルギャップを狭めたナローギャップ・モーターシステムなどを搭載し、高密度で伸びやかな音質を追求しました。

#### 3. 音質への影響を抑えた APSF 形状ワイヤークロスグリルネットを採用。

##### スムーズな高域再生のマイクロファイバー・ドームツイーター

本機のツイーター部には、ソニックデザイン独自のマイクロファイバー製振動板によってウーファーユニットと音色を統一したドームツイーターを採用。独自のナローギャップ・モーターシステムとも相まって、スムーズに伸びたクセのない高域再生を実現しています。また前面のグリル部には、極細の R 断面形状ステンレスワイヤーを格子状に圧着溶接した APSF 形状ワイヤークロスグリルネットを採用しました。

#### 4. カーオーディオ再生の理想、ドア内エンクロージャを手軽に実現する

##### 高剛性・低共振設計のアルミハイブリッドエンクロージャ

当社「プレミアムライン」シリーズと同等の超精密鋳造アルミダイキャスト製バッフルと、特殊樹脂製バックチャンバー (裏ケース) とを強固に結合した異種素材 2 ピース構造で不要共振を徹底的に抑制。カーオーディオ再生の理想とされるドア内エンクロージャ構造がクリアな音を実現するとともに、車外への音漏れも少なくなります\*。

\* 純正リアスピーカー、純正サブウーファーなどからの音漏れを抑制することはできません。

### 「SonicPLUS」メルセデス・ベンツ車専用シリーズ 機種別対応車種一覧

#### スピーカーパッケージ「SP-218M」

メルセデス・ベンツ CLS クラス (C218、2011 年～)

#### スピーカーパッケージ「SP-212M」

メルセデス・ベンツ E クラス セダン (W212、2009 年～)

メルセデス・ベンツ E クラス ステーションワゴン (S212、2010 年～)

メルセデス・ベンツ E クラス クーペ (C207、2009 年～)

メルセデス・ベンツ E クラス カブリオレ (A207、2010 年～)

#### スピーカーパッケージ「SP-204M」

メルセデス・ベンツ C クラス セダン (W204、2007 年～)

メルセデス・ベンツ C クラス ステーションワゴン (S204、2007 年～)

#### スピーカーパッケージ「SP-245M」

メルセデス・ベンツ A クラス (W169、2005 年～)

メルセデス・ベンツ B クラス (W245、2006 ～ 2011 年)

\*対応車種は今後追加・修正される可能性があります。また車両の年式と実際の登録年とは登録時期などにより異なる場合もありますので、ご購入の前に販売店でご確認ください。



ソニックデザイン SonicPLUS スピーカーパッケージ「SP-212M」

### 「SonicPLUS」シリーズ 付属ネットワークについて

「SonicPLUS」の2ウェイモデルには、いずれもフロントドアマウントでの使用を前提に、定数や部品選定などについて入念なチューニングを実施したハンドメイドの専用ネットワークを付属しています。メルセデス・ベンツ用の全機種には、パイアンプ駆動やバイワイヤリング接続に対応したハイパス/ローパス独立式の高性能ネットワークを採用。純正デッキとの組み合わせはもちろん、パワーアンプの追加やデッキ交換などによって、より高度なポテンシャルを引き出しただけの設計としています。

### 「カジュアルライン」トヨタ車専用モデルについて

今回の「SonicPLUS」シリーズ発売に伴い、共通のコンセプトを持つ既発売の「カジュアルライン」トヨタ車専用モデル2機種（TBM-2577T、TBE-1877T）につきましても、新たに「SonicPLUS」の一員として、車種別専用スピーカーパッケージにリニューアルして2012年3月より発売いたします。新しい製品名は下記のとおりです。

#### スピーカーパッケージ「SP-P30M」

トヨタ プリウス (30系) 専用ハイグレードモデル

予価 9万8000円 (セット / 税込) 取付費別 \*フロント専用

#### スピーカーパッケージ「SP-P30E」

トヨタ プリウス (30系) 専用スタンダードモデル

予価 5万6000円 (セット / 税込) 取付費別 \*フロント専用

#### スピーカーパッケージ「SP-A20M」

トヨタ アルファード / ヴェルファイア (20系) 専用ハイグレードモデル

予価 9万8000円 (セット / 税込) 取付費別 \*フロント専用

#### スピーカーパッケージ「SP-A20E」

トヨタ アルファード / ヴェルファイア (20系) 専用スタンダードモデル

予価 5万6000円 (セット / 税込) 取付費別 \*フロント専用

本件についてのお問い合わせ先

株式会社ソニックデザイン:

電話 043-209-1777、eメール info@sonic-design.co.jp

以上