

ソニックデザイン 新製品報道資料 2015 年 1 月 19 日

トヨタ エスクァイア専用、80 系ノア / ヴォクシー専用スピーカー各 4 機種、 およびノア / ヴォクシー / エスクァイア専用リミテッドモデルを新発売 ～高音質志向の車種別スピーカーパッケージ「SonicPLUS」(ソニックプラス) をさらに拡充～

株式会社ソニックデザイン(千葉県千葉市中央区南町 2-6-18、社長:佐藤敬守)は、簡単・確実な交換装着によって純正カーオーディオシステムの高音質化を手軽に実現する車種別スピーカーパッケージ「SonicPLUS」(ソニックプラス)の新製品として、トヨタ エスクァイア専用モデル 4 機種、トヨタ ノア / ヴォクシー(80 系)専用モデル 4 機種の計 8 機種を、2015 年 1 月 26 日より全国のソニックデザイン製品認定販売店、ならびにトヨタ販売店の一部で発売いたします。

さらに、愛好家向けハイエンドスピーカーシリーズの「プレミアムライン」用ウーファーモジュールを投入した特別企画品の第3弾として、トヨタ ノア / ヴォクシー / エスクァイア(80 系)専用リミテッドモデル「SP-N80L」を 2015 年 2 月 2 日より全国のソニックデザイン製品認定販売店(ソニックプラスセンターおよびプレミアムライン製品認定販売店)の一部(取扱指定店舗)で数量限定発売いたします。



左:スピーカーパッケージ「SP-ES82M」(トヨタ エスクァイア専用ハイグレードモデル フロント専用 ネットワーク付属)

中央:スピーカーパッケージ「SP-ES81M」(トヨタ エスクァイア専用ハイグレードモデル フロント / リア両用)

右:スピーカーパッケージ「SP-N80L」(トヨタ ノア / ヴォクシー / エスクァイア(80 系)専用リミテッドモデル フロント専用 ネットワーク付属)

ソニックデザイン「SonicPLUS」(ソニックプラス)**トヨタ エスクァイア*¹専用モデル 計4機種****スピーカーパッケージ「SP-ES82M」(トゥイーター新設タイプ*²)**トヨタ エスクァイア専用ハイグレードモデル フロント専用*³

本体価格 9万9000円(セット)+税 取付費別 推奨取付時間:2H

スピーカーパッケージ「SP-ES81M」

トヨタ エスクァイア専用ハイグレードモデル フロント/リア両用

本体価格 7万2000円(セット)+税 取付費別 推奨取付時間:フロント1H/リア2.5H

スピーカーパッケージ「SP-ES82E」(トゥイーター新設タイプ*²)トヨタ エスクァイア専用スタンダードモデル フロント専用*³

本体価格 5万5000円(セット)+税 取付費別 推奨取付時間:2H

スピーカーパッケージ「SP-ES81E」

トヨタ エスクァイア専用スタンダードモデル フロント/リア両用

本体価格 3万5000円(セット)+税 取付費別 推奨取付時間:フロント1H/リア2.5H

ソニックデザイン「SonicPLUS」(ソニックプラス)**トヨタ ノア/ヴォクシー*¹専用モデル 計4機種****スピーカーパッケージ「SP-N82M」(トゥイーター新設タイプ*²)**トヨタ ノア/ヴォクシー(80系)専用ハイグレードモデル フロント専用*³

本体価格 9万9000円(セット)+税 取付費別 推奨取付時間:2H

スピーカーパッケージ「SP-N81M」

トヨタ ノア/ヴォクシー(80系)専用ハイグレードモデル フロント/リア両用

本体価格 7万2000円(セット)+税 取付費別 推奨取付時間:フロント1H/リア2.5H

スピーカーパッケージ「SP-N82E」(トゥイーター新設タイプ*²)トヨタ ノア/ヴォクシー(80系)専用スタンダードモデル フロント専用*³

本体価格 5万5000円(セット)+税 取付費別 推奨取付時間:2H

スピーカーパッケージ「SP-N81E」

トヨタ ノア/ヴォクシー(80系)専用スタンダードモデル フロント/リア両用

本体価格 3万5000円(セット)+税 取付費別 推奨取付時間:フロント1H/リア2.5H

(次ページへ続く)

**ソニックデザイン「SonicPLUS」(ソニックプラス)
トヨタ ノア / ヴォクシー / エスクァイア^{*1}専用モデル**

**スピーカーパッケージ「SP-N80L」(トゥイーター新設タイプ^{*2})
トヨタ ノア / ヴォクシー / エスクァイア (80 系) 専用リミテッドモデル
フロント専用^{*4}**

本体価格 18 万 6000 円 (セット) + 税 取付費別 推奨取付時間: 3H
特別企画品^{*5} 数量限定 (全国合計 100 セット)

※1: 純正「ノア・パノラミックライブサウンドシステム」「ヴォクシー・パノラミックライブサウンドシステム」「エスクァイア・パノラミックライブサウンドシステム」(8 スピーカー) 装着車には取り付けできません。

※2: 「トゥイーター新設タイプ」とは、純正装着スペース以外の場所へ新たに取り付ける単体トゥイーターをセットにした機種のことです。取り付けにはフロントドア内張りの加工(トゥイーター取り付け穴の穴開け)が必要となりますので、内装などの加工技術を持つ認定販売店(カーオーディオ専門店)に取り扱いを限定させていただいております。詳細は販売店にお問い合わせください。

※3: リアスピーカーには、それぞれ「SP-ES81M」「SP-ES81E」「SP-N81M」「SP-N81E」(別売)をお使いいただけます。

※4: 「SP-N80L」(リミテッドモデル)には同グレードのリアスピーカーを設定していませんが、推奨リアスピーカーとして「SP-ES81M」「SP-N81M」(別売)をお使いいただけます。

※5: 「SP-N80L」(リミテッドモデル)は全国のソニックデザイン製品認定販売店(ソニックプラスセンターおよびプレミアムライン製品認定販売店)のうち、特定の取扱指定店舗のみで販売する製品です。取扱指定店舗につきましては 8 ページをご覧ください。

【同時発売】

ソニックデザイン「SonicPLUS」(ソニックプラス) 用サービスパーツ

18mm ダミーグリル「G-18」

本体価格 6000 円 (ペア) + 税

「G-18」は、トゥイーター新設タイプの SonicPLUS を車両から取り外して純正スピーカーへ戻す際に、ドア内張りに開けたトゥイーター取り付け穴を塞ぐためのダミーグリルです。材質と形状は SonicPLUS 用トゥイーター (SD-T18 型) のグリル部と同等です。

「SonicPLUS」トヨタ車専用モデル（2015 年 1 月新製品）概要

「SonicPLUS」トヨタ車専用モデルは、車両の資産価値や操作性を犠牲にすることなくカーオーディオの音質を改善したいとお考えのトヨタ車オーナーを対象に企画・開発^{*1}した車種別専用スピーカーパッケージです。今回発売するエスクァイア専用モデル（計 4 機種）、ノア / ヴォクシー専用モデル（計 4 機種）は、ボルトオン&カブラーオンで装着できる通常のタイプに加えて、フロントドア内張りを加工して取り付ける単体トゥイーターをセットにした「トゥイーター新設タイプ^{*2}」を新たに用意。さらに、各タイプとも「スタンダード」「ハイグレード」のふたつの音質グレードを揃え、音質に対するお客様のご要望によりきめ細かく応えられるラインアップといたしました。今回発売する新製品のうち、トゥイーターなしの通常タイプ（型番末尾が「81M」または「81E」の機種）は全機種フロント / リア両用、「トゥイーター新設タイプ」（型番末尾が「82M」または「82E」の機種）は全機種フロント専用モデルで、「トゥイーター新設タイプ」には前記の通常タイプをリアスピーカーとして組み合わせ可能。フロントとリアをセットで交換することにより、従来のカーオーディオの宿命であった車外への音漏れや、内装材などの共振による音質劣化も大幅に抑制することができます。なお、今回の新製品群の発売に伴い、現在発売中の 80 系ノア / ヴォクシー専用モデル「SP-N80E」は順次販売を終了し、「SP-N81E」にランニングチェンジいたします。「SP-N80E」と「SP-N81E」の間に性能・音質上の差異はありません。

* 1 : 「SonicPLUS」トヨタ車専用モデルは弊社が独自に企画・開発する商品です。

* 2 : 「トゥイーター新設タイプ」の各モデルは内装などの加工技術を持つ認定販売店（カーオーディオ専門店）に取り扱いを限定させていただいております。詳細は販売店にお問い合わせください。

特別企画品「SP-N80L」概要

今回発売する「SP-N80L」は、弊社の愛好家向けハイエンドラインである「プレミアムライン」用ウーファーモジュール（UNIT-N70F 相当ウーファーモジュールにアルミ削り出し取付ブラケットを装着した専用品）の投入などにより SonicPLUS 史上最高音質^{*1}を実現した特別企画品です。ソニックデザインが誇るピュアアラミドコーンウーファーとソノキャスト・エンクロージャがもたらすスケール豊かで自然な音色、レスポンスとエネルギー感との高度な融合をお楽しみください。「SP-N80L」はフロント専用モデルで、今回発売する「SP-ES81M」「SP-N81M」（ハイグレードモデル）をリアスピーカーとして組み合わせ可能。フロントスピーカーとリアスピーカーをセットで交換することで理想的な音響特性や音漏れ・共振抑制効果が発揮されます。なお「SP-N80L」には、特製の専用ロゴバッジ（2 個）を付属しています。

* 1 : 「SonicPLUS THE CREST」を除く SonicPLUS 製品史上最高の音質仕様、という意味です。本製品の音質仕様は既発売のリミテッドモデル「SP-86L」「SP-AQUA L」と同等です。

「SonicPLUS」トヨタ車専用モデル（2015 年 1 月新製品）製品仕様

●トヨタ エスクァイア専用モデル（計 4 機種）

「SP-ES82M」 エスクァイア専用ハイグレードモデル（トゥイーター新設タイプ）

「SP-ES81M」 エスクァイア専用ハイグレードモデル

「SP-ES82E」 エスクァイア専用スタンダードモデル（トゥイーター新設タイプ）

「SP-ES81E」 エスクァイア専用スタンダードモデル

- ・トヨタ エスクァイア（2014 年 / 平成 26 年～）専用設計^{*1}
- ・アルミハイブリッドエンクロージャー一体型ウーファーモジュール
- ・新設用トゥイーターと専用クロスオーバーネットワークを含むセパレート 2 ウェイ構成、フロント専用（SP-ES82M、SP-ES82E）^{*2 *3}
- ・ボルトオン&カプラーオンで装着できるフルレンジ構成、フロント / リア両用（SP-ES81M、SP-ES81E）
- ・18mm 口径マイクロファイバー・ドームトゥイーター（SP-ES82M、SP-ES82E）
- ・CMF コーンウーファーなどによるハイグレード設計（SP-ES82M、SP-ES81M）

*1：純正「エスクァイア・パノラミックライブサウンドシステム」装着車には取り付けできません。

*2：SP-ES82M、SP-ES82E の取り付けにはフロントドア内張りの加工が必要です。

*3：リアスピーカーとして SP-ES81M、または SP-ES81E を組み合わせ可能です。

●トヨタ ノア / ヴォクシー専用モデル（計 4 機種）

「SP-N82M」 ノア / ヴォクシー専用ハイグレードモデル（トゥイーター新設タイプ）

「SP-N81M」 ノア / ヴォクシー専用ハイグレードモデル

「SP-N82E」 ノア / ヴォクシー専用スタンダードモデル（トゥイーター新設タイプ）

「SP-N81E」 ノア / ヴォクシー専用スタンダードモデル

- ・トヨタ 80 系ノア / ヴォクシー（2014 年 / 平成 26 年～）専用設計^{*1}
- ・アルミハイブリッドエンクロージャー一体型ウーファーモジュール
- ・新設用トゥイーターと専用クロスオーバーネットワークを含むセパレート 2 ウェイ構成、フロント専用（SP-N82M、SP-N82E）^{*2 *3}
- ・ボルトオン&カプラーオンで装着できるフルレンジ構成、フロント / リア両用（SP-N81M、SP-N81E）
- ・18mm 口径マイクロファイバー・ドームトゥイーター（SP-N82M、SP-N82E）
- ・CMF コーンウーファーなどによるハイグレード設計（SP-N82M、SP-N81M）

*1：純正「ノア・パノラミックライブサウンドシステム」「ヴォクシー・パノラミックライブサウンドシステム」装着車には取り付けできません。

*2：SP-N82M、SP-N82E の取り付けにはフロントドア内張りの加工が必要です。

*3：リアスピーカーとして SP-N81M、または SP-N81E を組み合わせ可能です。

特別企画品「SP-N80L」

トヨタ ノア / ヴォクシー / エスクァイア専用リミテッドモデル(トウイーター新設タイプ)
製品仕様

- ・トヨタ ノア / ヴォクシー / エスクァイア (2014 年 / 平成 26 年～) 専用設計^{*1}
- ・ソノキャスト・エンクロージャー体型ウーファーモジュール
- ・77mm 口径ピュアアラミド・コーンウーファー
- ・18mm 口径マイクロファイバー・ドームトウイーター
- ・新設用トウイーターと専用クロスオーバーネットワークを含むセパレート 2 ウェイ構成、フロント専用^{*2}
- ・別売リアスピーカー「SP-ES81M」「SP-N81M」との組み合わせに対応
- ・特製の専用ロゴバッジ (2 個) を付属

※1：純正「ノア・パノラミックライブサウンドシステム」「ヴォクシー・パノラミックライブサウンドシステム」「エスクァイア・パノラミックライブサウンドシステム」装着車には取り付けできません。

※2：取り付けにはフロントドア内張りの加工が必要です。



スピーカーパッケージ「SP-N80L」



「SP-N80L」専用ロゴバッジ



トヨタ エスクァイア (対応車種の一例)

「SP-ES82M」「SP-ES82E」「SP-N82M」「SP-N82E」 (トゥイーター新設タイプ)

主な特徴

1. 各車種に合わせて音質や装着方法を最適化した車種別専用設計
2. ウーファーとの音色統一を徹底させたマイクロファイバー振動板を採用。
高音域の再生能力を高める新設用トゥイーター (要取り付け加工)
3. カーオーディオ愛好家から高く評価される CMF 振動板採用の
ハイグレード仕様 77mm ウーファーユニット (SP-ES82M、SP-N82M)
4. さらに動作精度の追求で色付けのないクリアなサウンドを再現する
DMF 振動板採用の 77mm スピーカーユニット (SP-ES82E、SP-N82E)
5. カーオーディオ再生の理想、ドア内エンクロージャを手軽に実現する
高剛性・低共振設計のアルミハイブリッドエンクロージャ
6. ハイパス / ローパス独立式クロスオーバーネットワーク

「SP-ES81M」「SP-ES81E」「SP-N81M」「SP-N81E」

主な特徴

1. ボルトオン&カブラーオンの簡単装着で車両の価値も損なわない車種別専用設計
2. カーオーディオ愛好家から高く評価される CMF 振動板採用の
ハイグレード仕様 77mm ウーファーユニット (SP-ES81M、SP-N81M)
3. さらに動作精度の追求で色付けのないクリアなサウンドを再現する
DMF 振動板採用の 77mm スピーカーユニット (SP-ES81E、SP-N81E)
4. カーオーディオ再生の理想、ドア内エンクロージャを手軽に実現する
高剛性・低共振設計のアルミハイブリッドエンクロージャ

「SP-N80L」主な特徴

1. ソニックデザインが誇るピュアアラミド・コーンウーファーと
ソノキャスト・エンクロージャとを組み合わせた高級ウーファーモジュール
2. ウーファーとの音色統一を徹底させたマイクロファイバー振動板を採用。
高音域の再生能力を高める新設用トゥイーター（要取り付け加工）
3. ハイパス / ローパス独立式の高性能ネットワーク
4. 各車種に合わせて音質や装着方法を最適化した車種別専用設計
5. 純正グリルなどに取り付けられる「SP-N80L」専用ロゴバッジを付属

●「SP-N80L」販売チャンネルについて

「SP-N80L」は合計 100 セットの数量限定で、全国の SonicPLUS 製品認定販売店（ソニックプラスセンターおよびプレミアムライン製品認定販売店）の一部（取扱指定店舗）を通じて販売いたします。通常の SonicPLUS 製品とは販売チャンネルが異なりますのでご注意ください。なお、下記の取扱指定店舗には「SP-N80L」を先行出荷し、1 月 26 日より先着順で予約受け付けを開始いたします。予約状況によりましては発売日まで完売となる可能性がありますのでお早めにご予約ください。

「SP-N80L」先行出荷・予約受け付け可能店舗一覧

ソニックプラスセンター新潟	新潟県	TEL 025-250-6864
ステップアップレーシング	新潟県	TEL 025-250-6864
クレーレ	山梨県	TEL 055-241-2443
(株) 荒井タイヤ商会	神奈川県	TEL 046-221-3054
BASIS	愛知県	TEL 052-461-8186
サウンドクリエイイト金沢	石川県	TEL 076-214-6994
SOUND 21	大阪府	TEL 06-6729-0021
ソニックプラスセンター大阪	大阪府	TEL 06-6729-0023

＊北からの地域順

「SonicPLUS」トヨタ車専用モデル (2015 年 1 月新製品) 画像

(代表的なモデルを紹介しています)



ソニックデザイン スピーカーパッケージ「SP-ES82M」 フロント専用
(エスクァイア専用ハイグレードモデル、ネットワーク付属)



ソニックデザイン スピーカーパッケージ「SP-ES81M」 フロント / リア両用
(エスクァイア専用ハイグレードモデル)



ソニックデザイン スピーカーパッケージ「SP-N80L」 フロント専用
(トヨタ ノア / ヴォクシー / エスクァイア (80 系) 専用リミテッドモデル、
ネットワーク付属)

*製品は仕様や外観などの一部が実際と多少異なることがあります。

本件についてのお問い合わせ先

株式会社ソニックデザイン:

電話 043-209-1777、e メール info@sonic-design.co.jp

以上