

ソニックデザイン 新製品報道資料 2014年10月3日

メルセデス・ベンツ新型 C クラス専用サウンドチューニングキット 〈ソニックプラス アコースティックコントロール〉を新発売

～純正スピーカーを活かして簡単・確実に音質を向上させる新型 C クラス専用パッケージ～

株式会社ソニックデザイン（千葉県千葉市中央区南町 2-6-18、社長：佐藤敬守）は、純正スピーカーを活かしながら簡単・確実な音質向上を実現する車種別専用サウンドチューニングキット「SonicPLUS Acoustic Control」（ソニックプラス アコースティックコントロール）の新製品として、メルセデス・ベンツ 新型 C クラス（205 系）専用アコースティックコントロールパッケージ「AX-205」（フロント+リアセット）を、2014 年 10 月 3 日より全国のソニックデザイン製品認定販売店、ならびにメルセデス・ベンツ正規販売店（一部を除く）で発売いたします。

**ソニックデザイン「SonicPLUS Acoustic Control」
（ソニックプラス アコースティックコントロール）メルセデス・ベンツ車専用モデル**

アコースティックコントロールパッケージ「AX-205」

メルセデス・ベンツ 新型 C クラス（205 系）専用モデル* フロント+リアセット**
本体価格 5 万 9000 円（セット）+税 取付費別 推奨取付時間：3H

*純正 Burmester サラウンドサウンドシステム装着車には取り付けできません。

**本製品はフロント+リアセット（1 台分）です。フロント用、リア用の単品販売はありません。



新型 C クラス

新型 C クラス専用アコースティックコントロールパッケージ「AX-205」

*画像はプロトタイプです。仕様や外観などの一部が実際と多少異なることがあります。

「AX-205」 概要

今回発売する「AX-205」は、車両構造的にドアスピーカー交換が難しい新型Cクラスのために、これまで弊社が培ってきた車室内の音響解析・補正技術を集約して開発した新概念のサウンドチューニングキットです。本製品は(1)純正ドアスピーカーグリル周囲に装着する「アコースティックコントロールエレメント」(フロント/リア)、(2)標準システムではツイーターが内蔵されないドアミラー裏の純正ツイーターグリル内に新たに装着する「18mmマイクロファイバー・ドームツイーター」(フロント)、(3)付属ツイーターと純正フロントドアスピーカーのためのネットワーク回路および音質補正回路を一体化した「アコースティックコンペンセーター」、(4)純正ウーファー(助手席足元)から再生される不要な中高音をカットする「アディショナルコンペンセーター」の4要素で構成されており、純正のオーディオ/ナビユニットやCOMANDシステム、ドアスピーカー、ウーファーを取り外さず活かしながら簡単・確実な音質向上を図ることが可能。取り付けに際して車両側の加工を必要とせず、接続もカプラーオンで行えるため、カーオーディオ専門店はもちろんのこと、メルセデス・ベンツ正規販売店*にも安心して取り付けをご依頼いただけます。本製品はお客様のご要望に応じて取り外しや再装着**を行うこともでき、将来お乗り換えの際に車両の資産価値を損なう心配がありません。

*一部の販売店では取り扱っておりません。最新の取り扱い店舗につきましては弊社へ直接お問い合わせいただくか、ソニックデザイン ホームページにてご確認ください。最寄りのメルセデス・ベンツ正規販売店が取り扱い店舗でない場合は、お手数ですが弊社または各販売店へご相談ください。

**取り外しや再装着を販売店に依頼される際には別途脱着工賃が発生します。

「AX-205」 主な特徴

1. メルセデス・ベンツ 新型 C クラス (205 系) の 車室内音響特性に合わせて最適化した専用設計

大きく刷新された新型 C クラスのドア内構造や車室内音響特性に対応し、脱着の難しい純正ドアスピーカーを交換することなく最大限の音質改善効果が得られるよう専用設計しました。取り付けもカプラーオンで簡単・確実に行なうことができます。

2. 優れた整音・導音効果で純正ドアスピーカーのポテンシャルを 最大限に引き出すアコースティックコントロールエレメント

純正スピーカーグリルの裏側周囲に取り付ける*ことでドアスピーカー前面と内装材との間に発生する反射や共振などを抑制し、音を効率的に導くアコースティックコントロールエレメントを採用。新型 C クラスのドア内構造に合わせて最適化したエレメント形状と、特別に吟味したマイクロラバーセル構造のエレメント材によって優れた整音・導音効果を発揮し、不快な“こもり音”の少ない、クリアですっきりした中低音を純正ドアスピーカー（ウーファー）から引き出します。

*本製品のアコースティックコントロールエレメントは純正スピーカーグリルの裏側周囲に取り付けるものです。装着後も外観上の変化はなく、インテリアの雰囲気を変えません。

3. スムースに伸びたクセのない高音再生を実現。繊細で上質な サウンドを実現する 18mm マイクロファイバー・ドームトゥイーター

ソニックデザイン独自のマイクロファイバー製振動板とナローギャップ・モーターシステムを採用し、スムーズに伸びたクセのない高音再生を実現する18mmドームトゥイーターを付属。トゥイーターが装備されない新型 C クラスの標準システムに本格的な単体トゥイーターをプラスすることにより、繊細で上質なサウンドを実現しています。

4. 純正スピーカー / ウーファーの再生音を最適化して聴きやすく整える アコースティックコンペンセーター&アディショナルコンペンセーター

純正フロントドアスピーカーの音を最適化する音質補正回路と付属トゥイーター用のクロスオーバーネットワーク回路とを一体化したアコースティックコンペンセーター、純正ウーファー（助手席足元）から再生される不要な中高音をカットする「アディショナルコンペンセーター」により、聴きやすくバランスの取れたサウンドを追求。高い信頼性と装着性を確保するため、すべての接続はカプラーオン方式としています。

5. 新型 C クラス 1 台分のトータルな音質改善を実現するフロント+リアセット

アコースティックコントロールの音質改善効果を最大限に高め、クリアなサウンドを確実に手にしていただくために、フロント用とリア用をセットにしました。本製品1セットで新型 C クラス 1 台分のトータルな音質改善を手軽に実現します。

「アコースティックコントロール」について

「アコースティックコントロール」とは、これまで弊社が培ってきた音響解析・補正ノウハウによってオーディオシステムの再生環境を改善し、システム本来のポテンシャルを引き出して、より良い音を実現するためのテクノロジー&コンセプトの総称です。これを採用した SonicPLUS のアコースティックコントロールパッケージ製品には、今回発売する新型 C クラス (205 系) 専用モデルのほか、メルセデス・ベンツ新型 A クラス(W176) 専用モデル、新型 B クラス(W246) 専用モデル、GLA クラス(X156) 専用モデル、CLA クラス (C117) 専用モデルを用意しています。

なお「SonicPLUS」のオーディオ専用モデル全機種、スバル車専用モデル全機種にも、「アコースティックコントロール」技術を付属品または製品の一部に採用しています。(2014 年 10 月現在)



「アコースティックコントロール」
テクノロジーロゴマーク

本件についてのお問い合わせ先
株式会社ソニックデザイン：
電話 043-209-1777、e メール info@sonic-design.co.jp

以上