

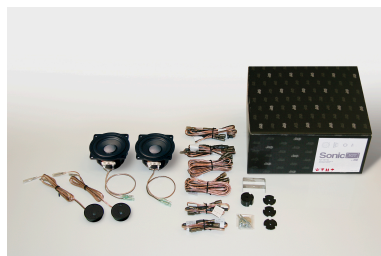
ソニックデザイン KIT-1877Ei 新製品報道資料 2009年4月17日

**カスタムインストレーションやオーディオ工作に適した
77mmセパレート2ウェイ構成のスピーカーユニットキット、
＜SonicKIT（ソニックキット）＞を数量限定で新発売**

**ソニックデザイン 77mmセパレート2ウェイ・スピーカーキット
＜SonicKIT（ソニックキット）＞「KIT-1877Ei」**

希望小売価格 2万4800円（セット／税込）取付費別 限定品

株式会社ソニックデザイン（千葉県千葉市中央区南町2-6-18、社長：佐藤敬守）は、弊社製エンクロージャー一体型スピーカーシステムの装着が難しい車種へのカスタムインストレーションや、趣味のオーディオ工作などに適したスピーカーユニットキットの新製品として、ソニックデザイン 77mmセパレート2ウェイ・スピーカーキット、＜SonicKIT（ソニックキット）＞「KIT-1877Ei」を、4月22日より全国のソニックデザイン製品取扱認定店で新発売（100セット限定）いたします。



＜SonicKIT（ソニックキット）＞
プロジェクトロゴマーク

ソニックデザイン
77mmセパレート2ウェイ・スピーカーキット
＜SonicKIT（ソニックキット）＞「KIT-1877Ei」
（100セット限定、オリジナルボックス入り）

77mm口径ウーファー
（SD-N77E型、写真左）と
18mm口径ツイーター
（SD-N18E型、写真右）

KIT-1877Ei 企画意図

2002年に初のエンクロージャ一体型カースピーカー「SYSTEM77」を発売して以来、弊社ではスピーカー全製品*のエンクロージャ化を推進してまいりました。これは「スピーカーユニットとエンクロージャの設計は本来不可分であり、特に車載環境でユニットの能力を最大限に生かすにはエンクロージャ一体型が理想である」という弊社のスピーカーづくりの基本理念に基づくものです。しかしいっぽう、ソニックデザインの小口径スピーカー技術を認知いただくにつれて、エンクロージャ一体型ではカバーできない限られたスペースや特殊な取り付け方法に対応した小口径スピーカーユニット単体の商品化に対する、お客様からのご要望も多く寄せられるようになっております。そこで弊社では、インストーラーやユーザーの皆様の創意でさまざまな用途**にお使いいただけるよう、カジュアルライン カースピーカーの最新作である「TBE-1877Bi」相当の77mm口径ウーファーと18mm口径トゥイーター、専用パッシブネットワークをセットにしたスピーカーユニットキット「KIT-1877Ei」を企画いたしました。

KIT-1877Ei 商品概要

今回発売する77mm2ウェイ・スピーカーユニットキット「KIT-1877Ei」は、新開発「DMF（ディファインド・マイクロファイバー）振動板」「ナローギャップ・モーターシステム」をはじめとするソニックデザイン独自のマイクロスピーカー・テクノロジーを採用した77mmウーファー「SD-N77E型」、ウーファーとの音色統一を徹底したマイクロファイバー・ドームトゥイーター「SD-N18E型」、そして専用パッシブネットワークをオリジナルボックスに収めた商品です。ナチュラルで正確な音色と優れた基本性能、卓越した耐久性により、純正の小口径フルレンジ/ミッドレンジスピーカーとの交換装着をはじめ、カスタム製作したエンクロージャへの装着や趣味のオーディオ工作に至るまで、ユーザーの皆様の創意でさまざまな用途**にお使いいただけます。

なお、本品は予定数100セットの限定品として企画したものです。全国のソニックデザイン製品取扱認定店にて4月22日よりご注文を承り、予定数に達し次第販売を終了いたします。

*25mm口径以下のトゥイーターおよびサービスパーツ扱いの補修用ユニットを除きます。

**本品はプロショップ、ならびに取り付け技術を持つハイアマチュアを対象とした商品です。弊社では、本品の取り付けや活用に関する特別な情報提供は行っておりませんのでご了承ください。

KIT-1877Ei 主な特徴**1. 新開発DMF振動板とナローギャップ・モーターシステムを採用。****正確で情報量豊かな再生音を実現する精密77mmウーファーユニット**

小口径ならではの音の切れ味と、小口径の限界を打ち破るワイドレンジ再生とを両立する、ソニックデザイン独自のマイクロスピーカー・テクノロジーを採用した77mmウーファーユニット＝SD-N77E型。新開発DMF（ディファインド・マイクロファイバー）振動板と、駆動系の動作精度を向上させてボイスコイルギャップを狭めたナローギャップ・モーターシステムを採用し、正確で情報量豊かな再生音を獲得しています。また高精度アルミモノブロックフレームや入念に吟味されたラバーサラウンド、柔軟性と耐食性に優れた特別設計のリード線などにより、卓越した品質と耐久性、さらには「手にする喜び」をも感じていただける美しい外観仕上げを併せて実現いたしました。

<KIT-1877Ei ウーファーユニット部の技術的要点>

■定評あるソニックデザインのマイクロファイバー振動板をベースに、音の響きと広がりを最適化するノンコート・ファイントリートメントや軽量高剛性のガラス繊維編み込み式センターキャップなどを新採用し、より正確で情報量豊かなサウンドを実現する新開発DMF（ディファインド・マイクロファイバー）振動板

■上級の「プレミアムライン」シリーズと同等の超精密鋳造によって振動板の正確な動作を支える高精度アルミモノブロックフレーム

■優れたリニアリティを実現するネオジウムマグネット採用の強力な磁気回路

■駆動系の動作精度を向上させてボイスコイルギャップを狭め、駆動力と能率を改善するナローギャップ・モーターシステム

■車載環境での長期間使用に対応する卓越した品質と耐久性

2. ナローギャップ・モーターシステムによる、スムーズで上質な高域再生。 ウーファー部と音色を統一したマイクロファイバー・ドームトゥイーター

本機のトゥイーター部には、独自のマイクロファイバー製振動板によってウーファーユニットと音色を統一したドームトゥイーター＝SD-N18E型を採用。駆動系の動作精度向上によって駆動力と能率を改善するナローギャップ・モーターシステムなどの新技術とも相まって、スムーズで上質な高域再生を実現しています。また、振動板口径を18mm（最小取付穴口径36mm）と小型化するとともに、専用の取付キットも同梱することで、国内外の多くの車種の純正トゥイーターとの交換装着も一層容易にしました。

<KIT-1877Ei トゥイーターユニット部の技術的要点>

■ウーファーとの音色統一を図るとともに、形状の改良を含む音質チューニングも実施して上質な高域再生を実現するマイクロファイバー製振動板

■優れたリニアリティを実現するネオジウムマグネット採用の強力な磁気回路

■駆動系の動作精度を向上させてボイスコイルギャップを狭め、駆動力と能率を改善するナローギャップ・モーターシステム

■トゥイーターの突出量を厳密に調整できる左右各2枚の樹脂スペーサー（厚さ2mmと3mmを各1枚、組み合わせ使用可能）やマウント金具、パネル面へのフラッシュマウント（落とし込み装着）が美しく仕上がるトリムリングなどをセットにした専用取付キットを同梱し、高音質かつ美的なインストレーションを一層容易に実現

■車載環境での長期間使用に対応する卓越した品質と耐久性

3. バイアンプ駆動、バイワイヤリング接続に対応したハイパス/ローパス独立型。 音質最優先でコンパクトにまとめた専用パッシブネットワーク

付属のパッシブネットワークは、ハイパス（トゥイーター）用とローパス（ウーファー）用を別体化した独立型とすることで、ハイパス信号とローパス信号のネットワーク回路内での相互干渉を防ぐとともに、トゥイーターとウーファーを独立したパワーアンプ回路でドライブするバイアンプ駆動や、トゥイーターとウーファーを独立したスピーカーケーブルで配線するバイワイヤリング接続にも対応しました。これにより、お手持ちの4chパワーアンプや4ch出力対応オーディオデッキなどと組み合わせるバイアンプ駆動を手軽に実現するほか、デッキ側のフェーダーコントロールを使用してトゥイーターとウーファーの再生レベルを調整することも可能となります。いっぽう2chパワーアンプでの使用においても、左右各2組ずつのスピーカーケーブルを用いてバイワイヤリング接続を手軽にお試しいただけます。またネットワークは一般的なケース類に納めず、制振効果の高い樹脂チューブを使用してハンドメイドでひとつひとつコンパクトに固め、高音質と取り付けやすさに配慮しています。

<KIT-1877Ei ネットワーク部の技術的要点>

■厳選された高品質素子を投入し、各ユニットの特性を最大限に引き出す専用設計
（クロスオーバー周波数：5,500Hz、カットオフスロープ：ハイパス側-12dB/oct、ローパス側-6dB/oct.）

■ハイパス側、ローパス側の相互干渉を防ぎ、バイアンプ駆動やバイワイヤリング接続を手軽に実現するハイパス/ローパス独立型

■ネットワーク回路をスピーカーケーブルの一部に取り込む超小型設計で信号経路をシンプル化し、取り付けやすさにも配慮

本件についてのお問い合わせ先

株式会社ソニックデザイン：

電話043-209-1777、eメール：info@sonic-design.co.jp

以上