

ソニックデザイン 新製品報道資料 2021年7月21日

車種別スピーカーパッケージ「SonicPLUS」 トヨタヤリス/GRヤリス/ヤリスクロス専用モデルに オールピュアアラミド振動板を採用した 最上位のトップグレードモデルを新設定

株式会社ソニックデザイン(所在地:千葉県千葉市、代表取締役:佐藤 敬守)は、簡単・確実な装着作業によって純正カーオーディオシステムの高音質化を実現する車種別スピーカーパッケージ「SonicPLUS」(ソニックプラス)トヨタ車専用モデル、ヤリス、GRヤリス、ヤリスクロスの3車種についてオールピュアアラミド振動板採用のトップグレードモデルを新設定し、7月27日から全国の弊社製品認定販売店(ソニックプラスセンター、カーオーディオ専門店)、ならびにトヨタ販売店の一部で発売いたします。

●トヨタ ヤリス、GRヤリス専用トップグレードモデル

スピーカーパッケージ「SP-Y12F」(フロント専用セパレート2ウェイタイプ)

標準価格20万200円(セット/税込) 取付費別 推奨取付時間:2H

※純正「JBLプレミアムサウンドシステム」装着車には取り付けできません。

スピーカーパッケージ「SP-Y11F」(フロント専用フルレンジタイプ)

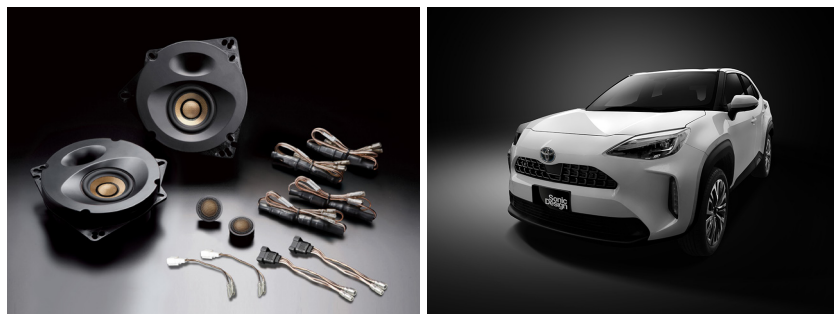
標準価格14万4100円(セット/税込) 取付費別 推奨取付時間:1H

スピーカーパッケージ「SP-P31RF」(リア専用)*

標準価格14万4100円(セット/税込) 取付費別 推奨取付時間:1H

*GRヤリスには取り付けできません。

(次ページへ続く)



写真左:車種別スピーカーパッケージ「SonicPLUS」
ヤリス/ヤリス クロス専用トップグレードモデル「SP-Y12F」(フロント専用セパレート2ウェイタイプ)

●トヨタ ヤリスクロス専用トップグレードモデル

スピーカーパッケージ「SP-Y12F」(フロント専用セパレート2ウェイタイプ)

標準価格20万200円(セット/税込) 取付費別 推奨取付時間:2H

スピーカーパッケージ「SP-Y11F」(フロント専用フルレンジタイプ)

標準価格14万4100円(セット/税込) 取付費別 推奨取付時間:1H

スピーカーパッケージ「SP-P30RF」(リア専用)

標準価格14万4100円(セット/税込) 取付費別 推奨取付時間:1H

「SonicPLUS」トヨタヤリス/GRヤリス/ヤリスクロス専用 トップグレードモデル 製品概要

今回発売する「SonicPLUS」トヨタヤリス、GRヤリス、ヤリスクロス専用トップグレードモデルは、弊社のハイエンドスピーカーシリーズである「プレミアムライン」譲りのオールピュアアラミド振動板を採用した新世代77mmウーファーユニット＝SD-N77Fi型、およびピュアアラミド振動板採用の18mmトゥイーターユニット＝SD-T18F型を「SP-Y12F」に搭載した「SonicPLUS」の最上位モデルです。他の「SonicPLUS」シリーズと同じく、車両への穴開けや配線処理などの加工作業が要らない車種別専用設計を採用しており、従来のカスタムインストールによる高級カーオーディオでは不可避であった長い取り付け時間や高額な取り付け費用を軽減。車両の資産価値を損なう心配もありません。また、ソニックデザイン独自のフルエンクロージャ方式によって、気になる車外への音漏れや、内装材などの共振に伴う音質劣化を大幅に抑制できることも特徴です。純正スピーカーとの交換はもちろん、既に「SonicPLUS」のスタンダードモデルやハイグレードモデルをご愛用のお客様にも明確な音の違いを実感していただけるものと自負します。

「SonicPLUS」トヨタヤリス/GRヤリス/ヤリスクロス専用 トップグレードモデル 主な特徴

1. 簡単・確実な取り付けで車両の価値も損なわない車種別専用設計

ヤリス、ヤリスクロスのフロント専用とリア専用、GRヤリスのフロント専用、以上の3車種向け・計4機種をラインアップしました。各製品とも、純正スピーカー装着穴と付属のスピーカー配線変換カブラーを使ってボルトオン&カブラーオンで取り付け作業が行なえるため、車両の価値を損なわず、将来お乗り換えの際の現状復帰(販売店にご依頼の際は別途工賃が発生します)も容易に行えます。

2. 最高品質のピュアアラミド素材を贅沢に使用した オールピュアアラミド振動板採用77mmウーファーユニット

ウーファーモジュールには、弊社のハイエンドスピーカーシリーズ「プレミアムライン」の新世代ユニット群と同等のオールピュアアラミド振動板を採用しながら、「SonicPLUS」向けに各部を最適化した新世代77mmウーファーユニット=SD-N77Fi型を搭載しました。最高品質のピュアアラミド振動板をコーン部だけでなくセンターキャップ部にも贅沢に使い、最適な音質チューニングを実施することで中～高音域の広範囲で歪率と周波数レスポンスを大きく改善。真にクリアでしなやかな新次元の高音質を実現しました。磁気回路は高密度ネオジウムマグネットとナローギャップ・モーターシステムを組み合わせた外磁型とし、エンクロージャ内容積をより有効に活かせるよう配慮しています。

3. ソニックデザイン伝統の素材と技術が、情報量あふれる高音を生み出す ピュアアラミド振動板採用18mmドームトゥイーター(SP-Y12F)

「SP-Y12F」のトゥイーター部には、ソニックデザイン伝統のピュアアラミド振動板とナローギャップ・モーターシステムとを組み合わせ、純正トゥイーターとの交換装着に対応するコンパクトサイズに仕立てたトップグレードモデル専用の18mmドームトゥイーター=SD-T18F型を搭載しました。「プレミアムライン」で実績を積んだ最高品質のピュアアラミド素材と高密度ネオジウムマグネットによる強力な磁気回路が情報量あふれる伸びやかな高音を生み出し、同時にSD-N77Fi型ウーファーとの音色統一も徹底させています。

4. カーオーディオ再生の理想、ドア内エンクロージャ方式を手軽に実現する 高剛性・低共振設計のアルミハイブリッドエンクロージャ

カーオーディオ再生の理想とされるドア内エンクロージャ方式を手軽に実現する独自のアルミハイブリッドエンクロージャをウーファーモジュールに採用。異種素材（アルミダイキャスト製フロントバッフル+特殊樹脂製バックチャンバー）を強固に結合して共振を分散させる2ピース構造とも相まって、デッドニング（防振）などの後加工なしで不要共振を抑えたクリアなサウンドを再現。本格派のサウンドを身近なものにします。

5. 帯域間の相互干渉を防ぎ、音質を改善するハイパス/ローパス独立式ネットワーク

フロント専用セパレート2ウェイタイプ「SP-Y12F」には、最適化した専用設計のハイパス/ローパス独立式ネットワークを付属しました。ツイーター側とウーファー側のネットワーク回路をそれぞれ別体化したハイパス/ローパス独立式の採用で帯域間の相互干渉を排除したほか、バイアンプ駆動やバイワイヤリング接続、マルチアンプシステムなどマニアライクなグレードアップにも対応。回路素子には新世代ユニット群にふさわしい高品位パーツを厳選採用し、細部まで音の良さにこだわりました。さらに、回路基板を嵩張るケースなどに収めず、制振効果の高い樹脂チューブで小さく固めることで走行中の振動の影響や湿気などによる劣化を防ぐとともに、インストール性にも配慮しています。

「SonicPLUS」トヨタヤリス/GRヤリス/ヤリスクロス専用
トップグレードモデル画像



スピーカーパッケージ「SP-Y12F」
(フロント専用セパレート2ウェイタイプ)
※ネットワーク付属



スピーカーパッケージ「SP-Y11F」
(フロント専用フルレンジタイプ)



スピーカーパッケージ「SP-P30RF」
(ヤリスクロス/リア専用)



スピーカーパッケージ「SP-P31RF」
(ヤリス/リア専用)

本件についてのお問い合わせ先
株式会社ソニックデザイン
電話:043-209-1777/E-mail:info@sonic-design.co.jp

以上