

ソニックデザイン 新製品報道資料 2016年10月31日

車種別専用設計の上級スピーカーパッケージ「SonicPLUS CUSTOM」の メルセデス・ベンツ新型 E クラスセダン (W213) 専用モデルを新発売 ～新世代 52mm ユニット、車種ごとに専用設計されたアルミハイブリッドエンクロージャを採用し、 シンプルな構成で高音質を追求した「ソニックプラス カスタム」の新型 E クラス専用モデル～

株式会社ソニックデザイン（所在地：千葉県千葉市、代表取締役：佐藤敬守）は車種別専用設計の上級スピーカーパッケージ「SonicPLUS CUSTOM」（ソニックプラス カスタム）の新製品として、メルセデス・ベンツ新型 E クラスセダン (W213) 専用スピーカーパッケージ「SC-213M」を 11 月 7 日より全国のソニックプラスセンター、ならびにソニックデザイン製品認定販売店で発売いたします。

ソニックデザイン「SonicPLUS CUSTOM」(ソニックプラス カスタム)

スピーカーパッケージ「SC-213M」

メルセデス・ベンツ E クラスセダン (W213) 専用モデル

本体価格 35 万円 (セット) + 税 取付費別 推奨取付時間：2H

※純正「ブルメスター サラウンドサウンドシステム」装着車には取り付けできません。



メルセデス・ベンツ E クラスセダン (W213) 専用スピーカーパッケージ「SC-213M」
※画像はプロトタイプです。仕様や外観などの一部が実際と多少異なることがあります。

SonicPLUS CUSTOM 「SC-213M」 概要

製品の概要について

今回発売する「SC-213M」は、車種別専用スピーカーパッケージの最高峰である「SonicPLUS THE CREST」の設計コンセプトを忠実に継承したシンプルな構成で高純度な音質と取り付けのしやすさを最高度に両立した「SonicPLUS CUSTOM」シリーズの新型Eクラスセダン(W213)専用スピーカーパッケージです。音楽の主要帯域をクロスオーバー(帯域分割)なしで再生するスーパーフルレンジ思想、ドア内容積を最大限に活かす各ポジションごとの完全専用設計などを「SonicPLUS THE CREST」から受け継ぐいっぽう、CMF振動板採用の新世代52mmユニット「SD-N52M」型や、アルミダイキャスト製バッフルと特殊樹脂製バックチャンバーとを組み合わせたアルミハイブリッドエンクロージャなどの採用によって優れたコストパフォーマンスも実現。さらに、純正サウンドシステムとの組み合わせで良好な音色バランスと音質・音量が得られるよう、鳴らしやすさにも留意した設計としています。

製品の構成(セット内容)と取り付けについて

製品構成はフロントドア左右、リアドア左右の純正ドアスピーカーと交換装着する計4モジュール構成で、付属のアディショナルコンペンセーターを使って純正サブウーファー(助手席足元)を活用します。取り付けに際しては、他のSonicPLUS製品と同じく車両側の加工を必要とせず配線接続もカプラーオンで行えるため、ソニックプラスセンターやカーオーディオ専門店に安心してご依頼いただけます。また本製品はお客様のご要望に応じて取り外しや再装着*を行うこともでき、将来お乗り換えの際に車両の資産価値を損なう心配がないことも大きな特徴です。なお、本製品は純正「ブルメスター サラウンドサウンドシステム」装着車には取り付けできません。

*取り外しや再装着を販売店に依頼される際には別途脱着工賃が発生します。

SonicPLUS CUSTOM 「SC-213M」 主な特徴

1. 独自のスーパーフルレンジ思想を上級機から受け継いだ、 新世代 52mm ワイドレンジドライバーによるシンプルな構成

「SonicPLUS CUSTOM」のために開発した新世代 52mm 口径ワイドレンジドライバー「SD-N52M」型とアルミハイブリッドエンクロージャとを組み合わせ、エンクロージャ一体型 52mm ワイドレンジドライバーモジュールを全スピーカーに採用。「スピーカーを小さく、スピーカーを少なく」というソニックデザイン独自のスーパーフルレンジ思想を忠実に反映させ、純正装備のソースユニットやパワーアンプを活かしながら、情報量豊かで密度感あふれる中音域、長時間のドライブでも聴き疲れしない自然な高音域、そして色付けのない正確な音色バランスを実現します。また本製品を装着後の外観も、ご希望により各グリルに装着可能な“Sonic Design”ロゴバッジ*を除いて純正スピーカーからの変更はなく、インテリアの雰囲気を損ないません。

**Sonic Design”ロゴバッジはアルミニウム削り出し・ダイヤモンド加工品で、フロントドア左右とリアドア左右の純正グリルに装着可能です。ロゴバッジはご希望により一部または全部をレスオプションとすることもできます（同価格）。

2. 高度な基本設計と製造技術を背景に、快活なサウンドと鳴らしやすさも求めた 新開発 52mm ワイドレンジドライバー「SD-N52M」型

上級機に採用されたハイエンド 52mm 口径ワイドレンジドライバー「SD-N52N」型、および「SD-N52R」型の高度な基本設計と製造技術をベースとしながら、振動板をクロスカーボン系の CMF（クロスマイクロファイバー）に置き換えることで純正サウンドシステムとのマッチング性も追求した新世代 52mm 口径ワイドレンジドライバー「SD-N52M」型を採用しました。音楽の主要帯域を 1 本のユニットで再生する驚異的なワイドレンジ特性によって、従来の HiFi カーブスピーカーでは不可欠だったクロスオーバー（帯域分割）が不要となり、ストレスフリーな信号の流れを実現。出力の限られた純正アンプでも鳴らしやすく、クリアで快活なサウンドが楽しめます。

3. 各車種の純正スピーカー取り付けスペースを最大限に活かす完全専用設計。**高剛性・低共振アルミハイブリッドエンクロージャ**

新型 E クラスセダンの純正スピーカー取り付けスペースを入念に実車検証し、最大限の内容積を確保した各ポジション別・完全専用設計のスーパーカスタム仕様アルミハイブリッドエンクロージャを採用。超精密鋳造アルミダイキャストバツフルと特殊樹脂バックチャンバーという、振動モードの異なる素材同士を強固に締結することで高剛性・低共振をさらに徹底させました。加えてユニット背面の密閉構造が、高速走行時の音質阻害要因となる気圧変化などの外乱やドア内の湿気に起因するスピーカーユニットの経年劣化なども低減し、実使用状態での音質や長期にわたる信頼性に貢献しています。さらに、メルセデス・ベンツ車専用の金属製スタッド（削り出し加工品）を各スピーカーモジュールのバツフル面に固定することで、車両側への加工をいっさい行うことなく簡単・確実に純正スピーカーと交換できる設計としました。

4. 純正サブウーファースの低音を活用するアディショナルコンペンセーターを付属

純正サブウーファーからの不要な中高音をカットするアディショナルコンペンセーターを付属。新世代メルセデス・ベンツ車の純正サウンドシステムの特徴である助手席足元のサブウーファースを有効に活用し、トータルでのサウンドを整えます。

「SonicPLUS CUSTOM」既発売製品一覧（2016年11月現在）

今回発売する新型Eクラスセダン専用モデル「SC-213M」のほか、「SonicPLUS CUSTOM」には下記の3機種もラインアップしています。

スピーカーパッケージ「SC-222M」 11月1日発売

メルセデス・ベンツSクラス（222系）専用モデル

本体価格 80万円（セット）+税 取付費別 推奨取付時間：5H

スピーカーパッケージ「SC-205M」

メルセデス・ベンツCクラス（205系）/GLC（X253）専用モデル

本体価格 35万円（セット）+税 取付費別 推奨取付時間：2H

スピーカーパッケージ「SC-C205M」

メルセデス・ベンツCクラスクーペ（C205）専用モデル

本体価格 35万円（セット）+税 取付費別 推奨取付時間：3H



上段：左から、メルセデス・ベンツSクラス/Eクラス/Cクラス

下段：SonicPLUS CUSTOM「SC-222M」/「SC-205M」/「SC-C205M」

※写真の車両はいずれも弊社の製品開発用車両です。

本件についてのお問い合わせ先

株式会社ソニックデザイン

電話：043-209-1777 / E-mail：info@sonic-design.co.jp

以上