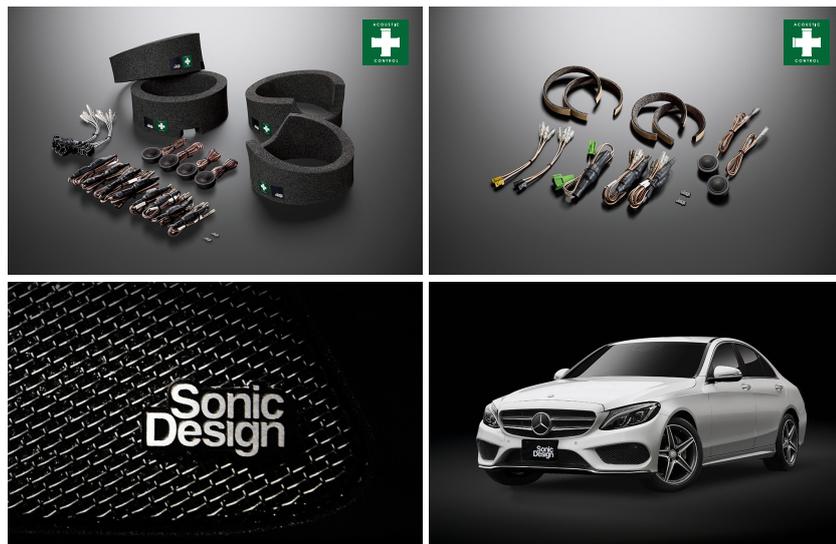


ソニックデザイン 企業報道資料 2016年4月19日

ソニックデザイン、メルセデス・ベンツ日本(株)より サウンドチューンアップ商品「Sonic Design Sound Suite」を 純正アクセサリとして受注

～ Aクラス、Bクラス、CLA、GLA、Cクラス、GLC に採用～

株式会社ソニックデザイン(千葉県千葉市、社長:佐藤 敬守)はこのたび、メルセデス・ベンツ車専用のサウンドチューンアップ商品「Sonic Design Sound Suite (ソニックデザイン サウンドスイート)をメルセデス・ベンツ日本株式会社(東京都港区、社長:上野 金太郎)より受注し、メルセデス・ベンツAクラス、Bクラス、CLA、GLA、Cクラス、GLC専用の6モデル向けの「Acoustic Control Package」(アコースティックコントロールパッケージ)を納入する運びとなりました。これらの製品は販売店装着の純正アクセサリとして、メルセデス・ベンツ日本(株)から全国のメルセデス・ベンツ正規販売店を通じて販売されます。



写真上:「ソニックデザイン サウンドスイート アコースティックコントロールパッケージ」Aクラス専用モデル(左)とCクラス/GLC専用モデル(右) 写真左下:Sonic Designエンブレム装着イメージ
写真右下:メルセデス・ベンツCクラス(参考画像)

メルセデス・ベンツ純正アクセサリ-

「ソニックデザイン サウンドスイート アコースティックコントロールパッケージ」概要

今回納入するメルセデス・ベンツ純正アクセサリ「ソニックデザイン サウンドスイート アコースティックコントロールパッケージ」は、車両構造的にドアスピーカー交換が難しいメルセデス・ベンツ車のために、これまで弊社が培ってきた車室内の音響解析・補正技術を集約して開発した新概念のサウンドチューンアップ商品です。本製品は (1)純正ドアスピーカーグリル周囲に装着する「アコースティックコントロールエレメント」(フロント/リア)、(2)純正トゥイーターグリル内に装着する「18mmマイクロファイバー・ドームトゥイーター」(Cクラス/GLC専用モデルはフロントのみ、その他のモデルはフロント/リア)、(3)付属トゥイーターと純正ドアスピーカーのためのネットワーク回路および音質補正回路を一体化した「アコースティックコンベンセーター*」(Cクラス/GLC専用モデルはフロントのみ、その他のモデルはフロント/リア)、(4)Cクラス/GLCに装備される助手席足元の純正ウーファーの音を整える「アディショナルコンベンセーター」(Cクラス/GLC専用モデルのみ)、の4要素で構成されており、純正のオーディオ/ナビユニットやCOMANDシステム、ドアスピーカー/ウーファーを取り外さず活かしながら簡単・確実な音質向上を図ることが可能です。取り付けに際しては車両側の加工を必要とせず、接続もカプラーオンで行えるため、車両の資産価値を損なう心配もありません。もちろん、「ソニックデザイン サウンドスイート アコースティックコントロールパッケージ」全製品は、メルセデス・ベンツ純正アクセサリとしての製品保証を受けることができます。

*高い信頼性と装着性を確保するため、一部機種ではアコースティックコンベンセーターがあらかじめトゥイーターと接続されています。

●メルセデス・ベンツ純正アクセサリ「ソニックデザイン サウンドスイート アコースティックコントロールパッケージ」は、メルセデス・ベンツ日本(株)から全国のメルセデス・ベンツ正規販売店を通じて販売される商品です。弊社ならびに弊社製品認定販売店(カーオーディオ専門店、ソニックプラスセンター)での販売は行なっておりません。ご購入に関してはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

メルセデス・ベンツ純正アクセサリ

「ソニックデザイン サウンドスイート アコースティックコントロールパッケージ」

主な特徴

1. メルセデス・ベンツ各車両の

車室内音響特性に合わせて最適化した専用設計

メルセデス・ベンツAクラス、Bクラス、CLA、GLA、Cクラス、GLC専用の6モデル向けをラインアップ。これらメルセデス・ベンツ各車両のドア内構造や車室内音響特性に対応し、脱着の難しい純正ドアスピーカーを交換することなく最大限の音質向上効果が得られるよう専用設計しました。アコースティックコントロールエレメント（後述）の取り付けは車両加工の必要がない嵌め込み式、また配線類もメルセデス・ベンツ正規販売店での取り付けを前提に設計し、配線作業を純正ハーネスへのカプラーオンでさらに簡単・確実に行なうことができます。全機種とも1台分（フロント/リア）の音質向上に必要なすべてのパーツが含まれています。

2. 優れた整音・導音効果で純正ドアスピーカーのポテンシャルを

最大限に引き出すアコースティックコントロールエレメント

純正ドアスピーカーの周囲に取り付ける*ことでドアスピーカー前面と内装材との間に発生する反射や共振などを抑制し、音を効率的に導くアコースティックコントロールエレメントを採用。各車両のドア内構造に合わせて最適化したエレメント形状と、特別に吟味したマイクロラバーセル構造のエレメント材が優れた整音・導音効果を発揮し、こもり音の少ない躍動的で力強い中低音を純正ドアスピーカーから引き出します。

*本製品のアコースティックコントロールエレメントは純正スピーカーグリルの内側周囲付近に取り付けるものです。装着後も外観上の変化はなく、インテリアの雰囲気を損ないません。

3. スムースに伸びたクセのない高音再生を実現。繊細で上質な

サウンドのための18mmマイクロファイバー・ドームトゥイーター

ソニックデザイン独自のマイクロファイバー製振動板とナローギャップ・モーターシステムを採用し、クリアで広がりのある高音再生を実現する18mmドームトゥイーターを付属。強力な磁気回路と大口径振動板を備えた本格的な単体トゥイーターをプラスすることにより、繊細で上質なサウンドをもたらします。Cクラス/GLC専用モデルにはフロント用左右の1組（計2個）、その他のモデルにはフロント用左右とリア用左右の2組（計4個）のトゥイーターを付属しています。

4. 純正スピーカー/ウーファーの再生音を最適化して聴きやすく整える

アコースティックコンペンセーター* & アディショナルコンペンセーター**

純正ドアスピーカーの音を最適化する音質補正回路と付属トゥイーター用のクロスオーバーネットワーク回路とを一体化したアコースティックコンペンセーター*、Cクラス/GLCに装備された助手席足元の純正ウーファーからの音を整えるアディショナルコンペンセーター**により、聴きやすくバランスの取れたサウンドを追求。高い信頼性と装着性を確保するため、すべての接続はカプラーオン方式としています。

*Cクラス/GLC専用モデルはフロントのみ、その他のモデルはフロント/リアそれぞれに装備。高い信頼性と装着性を確保するため、一部機種ではトゥイーターにあらかじめ接続されています。

**Cクラス/GLC専用モデルのみに装備

5. アルミ無垢ダイヤカット加工の特製Sonic Designエンブレム

アルミ無垢素材を採用し、文字表面に施したダイヤカット加工が精緻な輝きを放つ、特製のSonic Designエンブレム。トゥイーターグリルに施されています。

「アコースティックコントロール」について(ご参考)

「アコースティックコントロール」とは、これまで弊社が培ってきた音響解析・補正ノウハウによってオーディオシステムの再生環境を向上し、システム本来のポテンシャルを引き出して、より良い音を実現するためのテクノロジー&コンセプトの総称です。



「アコースティックコントロール」
テクノロジーロゴマーク

適用モデル詳細 Aクラス:2013年1月17日発売以降のモデル Bクラス:2012年4月25日発売以降のモデル CLA:2013年7月24日発売以降のモデル CLA シューティングブレーク:2015年6月18日発売以降のモデル GLA:2014年5月29日発売以降のモデル Cクラス セダン:2014年7月11日発売以降のモデル Cクラス ステーションワゴン:2014年10月1日発売以降のモデル GLC:2016年2月9日発売以降のモデル

本件についてのお問い合わせ先

株式会社ソニックデザイン

電話:043-209-1777/E-mail:info@sonic-design.co.jp