

ソニックデザイン 新製品報道資料 2017年11月9日

## ソニックデザイン カースピーカーの入門シリーズ「カジュアルライン」に 新世代スピーカーユニット搭載のトップグレードモデル計5機種を追加 ～2ウェイ・スピーカーシステム4機種、およびサブウーファーに最上級のトップグレードタイプを新設定～

株式会社ソニックデザイン(所在地:千葉県千葉市、代表取締役:佐藤敬守)は、ソニックデザイン カースピーカーの入門シリーズ「カジュアルライン」にオールピュアアラミド振動板採用の新世代ウーファーユニットとピュアアラミド振動板採用の新開発トウィーターを搭載した最上位モデル計5機種を新たに設定し、2017年12月15日より、全国の弊社製品認定販売店(カーオーディオ専門店)で発売いたします。

77mmセパレート2ウェイ・スピーカーシステム「TBF-1877Ai」

本体価格 17万8000円(セット)+税 取付費別  
(標準エンクロージャ・ネットワーク付属) 2018年1月19日発売予定

77mmセパレート2ウェイ・スピーカーシステム「TBF-1877Bi」

本体価格 17万8000円(セット)+税 取付費別  
(薄型エンクロージャ・ネットワーク付属) 2018年1月19日発売予定

77mmセパレート2ウェイ・スピーカーシステム「TBF-1877Ai/NWL」

本体価格 17万3000円(セット)+税 取付費別  
(標準エンクロージャ・ネットワークレス) 2018年1月19日発売予定

77mmセパレート2ウェイ・スピーカーシステム「TBF-1877Bi/NWL」

本体価格 17万3000円(セット)+税 取付費別  
(薄型エンクロージャ・ネットワークレス) 2018年1月19日発売予定

サブウーファーシステム「TBF-SW77i」

本体価格 12万8000円(セット)+税 取付費別 2017年12月15日発売予定



77mm セパレート 2ウェイ・スピーカーシステム 「TBF-1877Ai」 「TBF-1877Bi」

### セパレート2ウェイ・スピーカーシステム

#### TBF-1877Ai(NWL)、TBF-1877Bi(NWL) 概要

今回発売する「TBF-1877Ai」「TBF-1877Ai/NWL」「TBF-1877Bi」「TBF-1877Bi/NWL」は、ソニックデザイン カースピーカーの入門シリーズとしてロングセラーを続ける「カジュアルライン」の新たな最上位モデルとして追加設定したカスタムインストレーション向けスピーカーシステムです。各機種ともフルエンクロージャ一体型の77mmウーファーモジュールとコンパクトな18mmドームトゥイーターとを組み合わせたセパレート2ウェイ構成で、本格的なカスタムインストレーションはもちろんのこと、16～17cmクラスの純正ドアスピーカーとの交換装着にも対応\*。スピーカーユニットにはいずれも、弊社のハイエンドシリーズである「プレミアムライン」譲りのオールピュアアラミド振動板を採用した新世代77mmウーファーユニット＝SD-N77Fi型、および本機のために新規開発したピュアアラミド振動板採用の18mmトゥイーターユニット＝SD-T18F型を搭載し、「カジュアルライン」史上最高の音質を獲得しました。なお、型番に「Ai」が含まれる機種には取り付け奥行寸法58.5mmの標準エンクロージャを、「Bi」が含まれる機種には取り付け奥行寸法36.5mmの薄型エンクロージャを採用しており、取り付け条件に応じて選択できます。また型番末尾に「NWL」が付く機種はクロスオーバーネットワークを付属しないネットワークレスモデルです。

\*車種により加工作業などが必要な場合があります。またスピーカー取り付け穴の寸法が小さい場合や障害物などがある場合、純正スピーカーとの交換装着ができないことがあります。

### サブウーファーシステム TBF-SW77i 概要

「TBF-SW77i」は、「カジュアルライン」の新たな最上位モデルとして追加設定したA4サイズ・デュアルドライブ構成のエンクロージャ一体型サブウーファーシステムです。同時発売の「TBF-1877Ai(NWL)」「TBF-1877Bi(NWL)」と同様、「プレミアムライン」譲りのピュアアラミド振動板を採用した新世代77mmウーファーユニット＝SD-N77Fi型を搭載。アルミダイキャスト製バッフルとアルミ押し出し材チャンバー、特殊樹脂エンドパネルを強固に結合した3ピース構造の前面バスレフ方式エンクロージャとSD-N77Fi型ウーファーユニットとの組み合わせにより、サブウーファーの存在を感じさせないナチュラルで音楽性豊かな低音再生を実現します。

### セバレート2ウェイ・スピーカーシステム

#### TBF-1877Ai(NWL)、TBF-1877Bi(NWL) 主な特徴

##### 1. 最高品質のピュアアラミド素材を贅沢に使用した

###### オールピュアアラミド振動板採用の新世代77mmウーファーユニット

ウーファーモジュールには、弊社のハイエンドシリーズ「プレミアムライン」の新世代ユニット群と同等のオールピュアアラミド振動板を採用しながら各部を最適化した新世代77mmウーファーユニット＝SD-N77Fi型を搭載。最高品質のピュアアラミド振動板をコーン部だけでなくセンターキャップ部にも贅沢に使い、最適な音質チューニングを実施することで中～高音域の広範囲で歪率と周波数レスポンスを大きく改善し、真にクリアでしなやかな新次元の高音質を実現しました。磁気回路は高密度ネオジウムマグネットとナローギャップ・モーターシステムを組み合わせた内磁型とし、「カジュアルライン」用ユニット共通のコンパクトな一体型アルミダイキャスト製フレームに収めることで、エンクロージャ内容積を有効に活かせるよう配慮しています。

##### 2. カーオーディオ再生の理想、ドア内エンクロージャ方式を手軽に実現する

###### 高剛性・低共振設計のアルミハイブリッドエンクロージャ

カーオーディオ再生の理想とされるドア内エンクロージャ方式を手軽に実現する、直径148mmのアルミハイブリッドエンクロージャをウーファーモジュールに採用しました。異種素材(アルミダイキャスト製フロントバッフル+特殊樹脂製バックチャンバー)を強固に結合して共振を分散させる2ピース構造とも相まって、デッドニング(防振)などの後加工なしで不要共振を抑えたクリアなサウンドを再現します。より豊かな低音再生を可能にする標準エンクロージャ(本体奥行寸法86.5mm、取り付け奥行寸法58.5mm)の「TBF-1877Ai(NWL)」と、ドア内奥行寸法に余裕の少ない車種にも対応\*した薄型エンクロージャ(本体奥行寸法64.5mm、取り付け奥行寸法36.5mm)の「TBF-1877Bi(NWL)」を用意し、さらに各機種とも代表的な日本車への装着を容易にする\*純正取り付け穴対応ブラケットを装備しています。

\*車種により加工作業などが必要な場合があります。またスピーカー取り付け穴の寸法が小さい場合や障害物などがある場合、純正スピーカーとの交換装着ができないことがあります。

### 3. ソニックデザイン伝統の素材と技術が、情報量あふれる高音を生み出す ピュアアラミド振動板採用の新開発18mmドームトゥイーター

トゥイーター部には、ソニックデザイン伝統のピュアアラミド振動板とナローギャップ・モーターシステムとを組み合わせ、幅広い車種に適合するコンパクトサイズに仕立てた18mmドームトゥイーター＝SD-T18F型を本機のために開発・採用しました。「プレミアムライン」で実績を積んだ最高品質のピュアアラミド素材と高密度ネオジウムマグネットによる強力な磁気回路が情報量あふれる伸びやかな高音を生み出し、同時にSD-N77Fi型ウーファーとの音色統一も徹底させています。

### 4. バイアンプ駆動やバイワイヤリング接続、マルチアンプ駆動にも対応した ハイパス/ローパス独立式ネットワーク(TBF-1877Ai、TBF-1877Bi)

ハイパス(トゥイーター側)用とローパス(ウーファー側)用とを別体化したハイパス/ローパス独立式ネットワークを「TBF-1877Ai」「TBF-1877Bi」に付属しました。トゥイーター側とウーファー側をそれぞれ独立回路としたハイパス/ローパス独立式の採用で帯域間の相互干渉を排除したほか、バイアンプ駆動やバイワイヤリング接続にも対応。そしてもちろん、回路素子には新世代ユニット群にふさわしい高品位パーツを厳選採用しています。さらに、回路基板を嵩張るケースなどに収めず、制振効果の高い樹脂チューブで小さく固めることで走行中の振動の影響や湿気などによる劣化を防ぐとともに、取り付けのしやすさにも配慮しています。なお、デジタルクロスオーバーなどを使ったマルチアンプシステム用として、クロスオーバーネットワークを付属しないネットワークレスモデル(型番末尾に「NWL」が付く機種)も用意しています。

### サブウーファーシステム TBF-SW77i 主な特徴

#### 1. オールピュアアラミド振動板採用の新世代77mmウーファーユニット、 SD-N77Fi型を2本搭載したデュアルドライブ構成

弊社のハイエンドシリーズ「プレミアムライン」譲りのオールピュアアラミド振動板を採用した新世代77mmウーファーユニット＝SD-N77Fi型を2本搭載したデュアルドライブ構成を採用。オールピュアアラミド振動板特有の振動系の軽さを最大限に生かした俊敏なレスポンスに加え、同時発売のセパレート2ウェイ・スピーカーシステムと使用ユニットを統一することで、サブウーファーの存在を感じさせないナチュラルで音楽性豊かな低音再生をトータルで実現します。

#### 2. A4サイズ・質量3.4kgのコンパクトサイズで約4リッターの内容積を確保した 前面バスレフポート方式採用のアルミハイブリッドエンクロージャ

超精密鋳造によるアルミダイキャスト製バッフルに、アルミ押し出し材チャンバーと特殊樹脂エンドパネルを組み合わせたアルミハイブリッドエンクロージャを採用。振動モードの異なる3種類の素材を強固に結合することで不要共振を分散し、機械的強度を確保しながら薄肉化を推進、A4サイズ(外形寸法297×210×97mm)・質量3.4kgという小型軽量ボディの内部に約4リッターもの内容積を確保しました。バスレフポートをウーファーユニットと同一面に設けた前面バスレフポート方式により、シート下やトランクルーム内などの限られた場所に設置した場合にも音の出口を塞ぐ心配がなく、設置の自由度も高めています。さらに、内蔵された2本のウーファーユニットをそれぞれ独立したパワーアンプのチャンネルで駆動するステレオ(2ch)入力にも対応。さまざまなインストール方法やシステム構成で、メインスピーカーのサウンドを引き立てるソニックデザインならではの低音の表現力をお楽しみいただけます。



77mm セパレート 2 ウェイ・スピーカーシステム「TBF-1877Ai」



77mm セパレート 2 ウェイ・スピーカーシステム「TBF-1877Bi」



サブウーファーシステム「TBF-SW77i」

本件についてのお問い合わせ先  
株式会社ソニックデザイン  
電話:043-209-1777/E-mail:info@sonic-design.co.jp