Sonic Design

Press Information

ソニックデザイン　新製品報道資料　2025年5月23日

新型フルレンジモジュールを採用した車種別スピーカーパッケージ「SonicPLUS」に、トヨタ ノア/ヴォクシー専用モデル18機種を新発売

株式会社ソニックデザイン(所在地：千葉県千葉市)は、純正カーオーディオの高音質化を実現する車種別専用スピーカーパッケージ「SonicPLUS」(ソニックプラス)シリーズの新製品として、新型フルレンジモジュールを採用したトヨタ ノア/ヴォクシー３グレード18機種をを2025年5月23日(金)より全国の弊社認定販売店ならびに一部の新車販売店*から順次発売いたします。

*くわしくは弊社ホームページ認定販売店をご参照ください。

「SonicPLUS」トヨタ ノア/ヴォクシー(Ｒ９０系)専用モデル
新型フルレンジモジュール採用 ３グレード各６機種 計１８機種

「SonicPLUS」
トヨタ ノア/ヴォクシー(R90系)専用モデル
スピーカーパッケージ「TF-R90E」
※ディフィートハーネス、リベット付属
スタンダードモデル(フロントセット)
税込価格６６,２２０円(取付費別)
推奨取付時間：１.２H

「SonicPLUS」トヨタ ノア ホームページ

「SonicPLUS」トヨタ ヴォクシー ホームページ

製品概要

今回発売する「SonicPLUS（ソニックプラス）」トヨタノア/ヴォクシー専用モデル」は、ノア/ヴォクシーの車内空間に合わせて企画・開発した専用スピーカーパッケージです。新開発のアルミハイブリッド構造による高剛性キャビネットに新型スピーカーユニットをビルトインした新世代のフルレンジモジュールを採用し、トゥイーターやサブウーファーの帯域まで広帯域を1モジュールで高音質に再生。濁りのないクリアな音質を実現するとともに、信号待ちや静かな住宅街などで気になる車外への音漏れ*も大幅に低減しました。

純正６スピーカー車用のトゥイーターハーネス部には「ディフィートハーネス」を採用。カプラーオンでの配線を実現しました。また、フルレンジモジュール固定用に純正品と同仕様のリベットを付属。車両側への加工を全く行うことなく本来の車両構造に適した装着が可能です。取り付け時間も、純正換装タイプなので、45分～約2時間10分（推奨取付時間0.75H～2.15H）**で確実に取り付けできるうえ、将来的にお車を乗り換える場合でも現状復帰****が同様に行えます。

本製品は、全国の弊社製品認定販売店（ソニックプラスセンター、カーオーディオ専門店）のほか、一部の自動車関連販売店***でもご注文いただけます。

* 純正リアスピーカーを併用される場合、そこからの音漏れを抑制することはできません。

**推奨取付時間。取り付け当日はピットへの入出庫や販売店でのご説明なども含め、
30～60 分程度の余裕を見込まれると安心です。

*** くわしくは弊社ホームページの「認定販売店」ページをご参照ください。

**** 取り外し・再装着を販売店に依頼される際は別途脱着工賃が発生する場合があります。

「SonicPLUS」車種別専用 新製品の主な特徴

1. オールインワン・コンセプトをさらに推し進めた新型フルレンジモジュール

可聴帯域の大半をカバーする「３３～２０,０００Hz*」再生周波数レンジをクロスオーバーネットワークなしのシングルウェイで実現。車室内での音の指向性と広がりを最適に制御し装着位置が低く適切な音場感が得にくいとされるドアマウントスピーカーでありながら自然な定位感と音場感の再現を可能にしました。

*重低音領域含め過大入力には対応していません。適切な音量でお楽しみください。

2. さらなる動作精度の追求により、高密度で伸びやかな音質を実現

A.P.S.E.（エアープレッシャー・スムージングエッジ）やナローギャップ・モーターシステム搭載77mmワイドレンジドライバーユニットの小口径ならではの音の切れ味と、小口径の限界を打ち破るワイドレンジ再生とを両立する独自のマイクロスピーカー・テクノロジーにより高密度で伸びやかな音質を追求。クリアでスムースなサウンドをお楽しみいただけます。

3. カーオーディオ再生の理想、ドア内エンクロージュアを実現する 高剛性・低共振設計のアルミハイブリッドエンクロージュア

当社「プレミアムライン」シリーズと同等の超精密鋳造アルミダイキャスト製バッフルと特殊樹脂製バックチャンバー(裏ケース)とを強固に結合した異種素材2ピース構造で、音の濁りの原因である不要共振を徹底して抑え込み、カーオーディオ再生の理想とされるドア内エンクロージュア構造で、クリアな音を実現するとともに車外への音漏れも大幅に抑制します*。

*純正リアスピーカーからの音漏れを抑制することはできません。

4. 短時間で確実な取り付け可能。車両の価値も損なわない車種別専用設計

SonicPLUS車種別専用モデルは純正交換タイプなので車両の価値やメンテナンス性を損なわず、将来お乗り換えの際の現状復帰 *も容易に行えます。

*取り外しや再装着を販売店に依頼される際には別途脱着工賃が発生します。

＊「SonicPLUS」は、取り付け作業を販売店にご依頼いただくことを前提に開発された製品です。弊社では、お客様ご自身による車両の分解やオーディオ取り付け作業などを推奨しておりません。また、「SonicPLUS」にはお客様向けの取り付け説明書類を付属しておりません。

「SonicPLUS」ノア/ヴォクシー（R90系）専用モデル
純正６スピーカー車用

スタンダード（E）

・TFR-R90E（フロント・リアセット）

税込価格：130,240円 / 推奨取付時間：2.15H

・TF-R90E（フロント専用）

税込価格：66,220円 / 推奨取付時間：1.2H

・TR-R90E（リア専用）

税込価格：64,020円 / 推奨取付時間：1.2H

ハイグレード（M）

・TFR-R90M（フロント・リアセット）

税込価格：244,640円 / 推奨取付時間：2.15H

・TF-R90M（フロント専用）

税込価格：123,420円 / 推奨取付時間：1.2H

・TR-R90M（リア専用）

税込価格：121,220円 / 推奨取付時間：1.2H

トップグレード（F）

・TFR-R90F（フロント・リアセット）

税込価格：530,640円 / 推奨取付時間：2.15H

・TF-R90F（フロント専用）

税込価格：266,420円 / 推奨取付時間：1.2H

・TR-R90F（リア専用）

税込価格：264,220円 / 推奨取付時間：1.2H

Sonic Design

Press Information

「SonicPLUS」ノア/ヴォクシー（R90系）専用モデル
純正４スピーカー車用

スタンダード（E）

・TFR-R91E（フロント・リアセット）

税込価格：128,040円 / 推奨取付時間：1.7H

・TF-R91E（フロント専用）

税込価格：64,020円 / 推奨取付時間：0.75H

・TR-R91E（リア専用）

税込価格：64,020円 / 推奨取付時間：1.2H

ハイグレード（M）

・TFR-R91M（フロント・リアセット）

税込価格：242,440円 / 推奨取付時間：1.7H

・TF-R91M（フロント専用）

税込価格：121,220円 / 推奨取付時間：0.75H

・TR-R91M（リア専用）

税込価格：121,220円 / 推奨取付時間：1.2H

トップグレード（F）

・TFR-R91F（フロント・リアセット）

税込価格：528,440円 / 推奨取付時間：1.7H

・TF-R91F（フロント専用）

税込価格：264,220円 / 推奨取付時間：0.75H

・TR-R91F（リア専用）

税込価格：264,220円 / 推奨取付時間：1.2H

本件についてのお問い合わせ先
株式会社ソニックデザイン
E-mail：info＠sonic-design.co.jp

以上