

ソニックデザイン 新製品報道資料 2024年9月6日

**好評のカジュアルライン新世代フルレンジモジュールに、
「トップグレード」「スタンダード」2つのグレードを追加。
～4モジュール3グレード12機種のラインナップ化～**

株式会社ソニックデザイン（所在地：千葉県千葉市中央区）は、カジュアルラインシリーズの新世代フルレンジモジュールに「トップグレード」および「スタンダード」の2グレードを設定し8機種を新製品として、2024年9月18日（水）より、全国のソニックプラスセンター*及びカジュアルライン取扱い販売店にて発売いたします。

新製品 ソニックデザイン「Casual Line」（カジュアルライン）
フルレンジモジュール「トップグレード」「スタンダード」2グレード8機種



TBE-77Ji（スタンダード）



TBF-77Ji（トップグレード）

*取扱店に関する情報も含め、製品詳細は発売日に合わせて弊社ホームページでご確認いただけます。

■製品概要

ソニックデザインは 2000 年の創業以来、独自のマイクロスピーカー・テクノロジーとエンクロージャ技術によって、高音質と優れたインストール性を両立するエンクロージャ一体型カースピーカーを一貫して提案し続けてきております。

特にオールインワン・コンセプトの製品である「SYSTEM77」（2002 年～2011 年生産終了）や、プレミアムライン「D52N」「D52R」（2011 年発売）は、一般的な 16cm 口径スピーカーとの交換装着が可能なアルミダイキャスト製エンクロージャ 1 モジュールのみで可聴帯域の大半をカバーする再生周波数レンジを実現しており、高音質システムをシンプルに構築することができるオールインワンタイプの高級カースピーカーとして、幅広いカーオーディオ愛好家の皆様にご採用いただいております。

今回発売するソニックデザイン「Casual Line」（カジュアルライン）フルレンジモジュール「トップグレード」「スタンダード」2 グレード 8 機種は、すでに発売しご好評をいただいている「ハイグレード」4 機種と同様に、オールインワン・コンセプトを推し進めたシングルドライブ・シングルウェイでワイドレンジ化を実現した新製品です。

高剛性・低共振の新開発アルミハイブリッドエンクロージャに、グレード別に新開発された 77mm 口径ワイドレンジドライバーを搭載し、可聴帯域の大半をカバーする 33～20,000Hz もの再生周波数レンジをクロスオーバーネットワークなしのシングルウェイで可能としたことで解像度の高いクリアな音質を実現しています。

また、エンクロージャ構造の最適化によりさらなる高剛性化や「ダンブドブラケット」による取り付け周辺部における不要共振の排除も実現したことで、装着位置が低く適切な音場感が得にくいとされるドアマウントスピーカーでありながら、自然な定位感と音場感の再現を可能にしました。

インストール性においても既存のカジュアルライン製品と同様に一般的な純正 16～17cm 口径スピーカーとの交換装着はもちろんのこと、4 モジュールから選択することで、さらに取り付け穴寸法が小さい車種への交換装着*にも対応しています。

別体ユニットなどを設置する必要がないことから、よりシンプルでインテリアの雰囲気を大切にしたい高音質システムを構築していただけます。

*最小取付穴寸法約 112mm（モジュール K,L）に対応（カジュアルライン「TBE-1877Bi」ウーファー部 148mm、プレミアムライン「D52N/R」142mm の最小取付穴寸法に対応）純正ドアスピーカー固定部と取り付け穴との位置関係、取付穴寸法が小さい場合や構造物などがある場合などには、純正ドアスピーカー取り付け穴を利用した取り付けが困難または不可能なことがあります。詳しくは認定販売店へご相談ください。

HAC コンポジット材とピュアアラミド素材を贅沢に使用した**新開発トップグレード仕様 77mm スピーカーユニット**

「トップグレード」には、HAC コンポジット材とピュアアラミド素材を用いた振動板採用の 77mm スピーカーユニットを搭載しました。プレミアムラインで採用されている HAC コンポジット材を振動板部に、ピュアアラミド素材をセンターキャップ部に使用することで、可聴帯域全域での周波数レスポンスの最適化や低歪化を実現しています。

ソニックデザインならではのナチュラルで心地よいサウンドを再現した**新開発スタンダード仕様 77mm スピーカーユニット**

「スタンダード」には、カーボンファイバー含有のオリジナル樹脂コーンを無塗装・無着色のノンコート・ファイントリートメントで表面処理した DMF（ディファインド・マイクロファイバー）コーンとガラス繊維編み込み式センターキャップを採用した 77mm スピーカーユニットを搭載。

高密度ネオジウムマグネットナローギャップ・モーターシステムによる外磁型磁気回路、振動板の正確な動作を支えるアルミモノブロックフレーム、APSE（エアプレッシャー・スムージングエッジ）など上級シリーズの高度な基本設計を踏襲し、ソニックデザイン基準のナチュラルで心地良いサウンドを妥協することなく再現しています。

カーオーディオ再生の理想、ドア内エンクロージャ方式を全機種に採用**高剛性・低共振の新開発アルミハイブリッドエンクロージャ**

カーオーディオ再生の理想とされるドア内エンクロージャ方式を全機種に採用。アルミダイキャスト製フロントバッフルと、特殊樹脂製バックチャンバー部とポート部を一体化させた設計により剛性が飛躍的に向上。さらにバッフル部とバックチャンバー部を強固に結合することで高剛性化を実現しました。これにより可聴帯域全域での高音質化により再生音量の大小*にかかわらず、クリアで解像度の高い音質を実現しました。また、同時に車外への音漏れも大幅に抑制しています。

*安全運転と耳の健康のため、適切な音量でお楽しみください。

Casual Line (カジュアルライン) 新商品

フルレンジモジュール「J」

- ・ T B F - 7 7 J i (トップグレード) メーカー希望小売価格 ¥ 2 6 4, 0 0 0 - (税込)
- ・ T B E - 7 7 J i (スタンダード) メーカー希望小売価格 ¥ 6 3, 8 0 0 - (税込)

フルレンジモジュール「K」

- ・ T B F - 7 7 K i (トップグレード) メーカー希望小売価格 ¥ 2 6 4, 0 0 0 - (税込)
- ・ T B E - 7 7 K i (スタンダード) メーカー希望小売価格 ¥ 6 3, 8 0 0 - (税込)

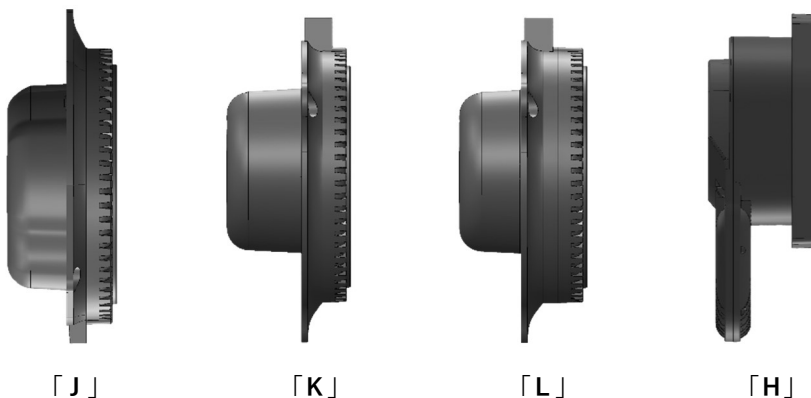
フルレンジモジュール「L」

- ・ T B F - 7 7 L i (トップグレード) メーカー希望小売価格 ¥ 2 6 4, 0 0 0 - (税込)
- ・ T B E - 7 7 L i (スタンダード) メーカー希望小売価格 ¥ 6 3, 8 0 0 - (税込)

フルレンジモジュール「H」

- ・ T B F - 7 7 H i (トップグレード) メーカー希望小売価格 ¥ 3 8 5, 0 0 0 - (税込)
- ・ T B M - 7 7 H i (ハイグレード) メーカー希望小売価格 ¥ 2 2 7, 7 0 0 - (税込) *
- ・ T B E - 7 7 H i (スタンダード) メーカー希望小売価格 ¥ 1 1 8, 8 0 0 - (税込)

*既存製品のモデルチェンジ、新型スピーカーユニットが搭載されます。



※モジュール形状参考用概要図

本件についてのお問い合わせ先

株式会社ソニックデザイン

E-mail : info@sonic-design.co.jp

以上