

ソニックデザイン 新製品報道資料 2023年7月26日

トヨタ 新型プリウス専用 車種別スピーカーパッケージ 「SonicPLUS」3グレード・7機種を新発売

～無加工で純正交換装着が可能な高音質スピーカーパッケージ～

株式会社ソニックデザイン（所在地:千葉県千葉市、代表取締役:佐藤敬守）は、純正カーオーディオシステムの高音質化を実現する、車種別スピーカーパッケージ「SonicPLUS」（ソニックプラス）シリーズの新商品として、トヨタプリウス（60系）に無加工で純正交換装着できる高音質スピーカーパッケージ、3グレード・計7機種を7月29日から、全国の弊社製品認定販売店（ソニックプラスセンター、カーオーディオ専門店）、ならびにトヨタ販売店の一部で発売いたします。

ソニックデザイン「SonicPLUS」（ソニックプラス）
トヨタプリウス（60系）専用モデル（3グレード・7機種）

スピーカーパッケージ「SFR-P602M」

ハイグレードモデル（フロント+リアセット）

標準価格229,000円（取付工賃別/税込）

推奨取付時間：2.0H



トヨタプリウス（60系）

■製品ラインアップ 3グレード・計7機種

トップグレードモデル



「SFR-P602F」(フロント+リアセット)

「SFR-P602F」(フロント+リアセット)
標準価格457,000円 推奨取付時間:2.0H

「SF-P602F」(フロントセット)
標準価格270,000円 推奨取付時間:1.5H

「SR-P601F」(リアセット)
標準価格187,000円 推奨取付時間:1.0H

ハイグレードモデル



「SFR-P602M」(フロント+リアセット)

「SFR-P602M」(フロント+リアセット)
標準価格229,000円 推奨取付時間:2.0H

「SF-P602M」(フロントセット)
標準価格130,000円 推奨取付時間:1.5H

「SR-P601M」(リアセット)
標準価格99,000円 推奨取付時間:1.0H

スタンダードモデル



「SF-P602E」(フロントセット)

「SF-P602E」(フロントセット)
標準価格70,000円 推奨取付時間:1.5H

※上記、全て取付工賃別、税込価格

■製品概要

今回発売する「SonicPLUS」トヨタプリウス(60系)専用モデルは、フルエンクロージャ方式や小型高性能スピーカーユニットなど、ソニックデザインが誇る独創技術を投入した新型トヨタプリウス専用設計のスピーカーパッケージです。アルミハイブリッド構造の高剛性キャビネットに77mmスピーカーユニットをビルトインした独自のエンクロージャ一体型スピーカーモジュールの採用によって、車外への気になる音漏れや*、内装材などの共振に伴う音質劣化も大幅に解消しました。ドアウーファーモジュールの周囲に装着する「アコースティックコントロールエレメント」**は、トヨタプリウス(60系)用にトヨタ車では初めて採用。トゥイーター部には、ウィンドスクリーンやダッシュボードなどとの間で発生する有害な反射音を最適に拡散・吸音して、スムーズかつ自然な高音再生を実現するハウジング一体型トゥイーターモジュール「ACトゥイーター」を引き続き採用しています。また、無加工で純正交換装着が可能になり、取り付けに対しての時間と費用を軽減できることも大きな特徴となっています。製品ラインアップは、トヨタプリウス(60系)の純正スピーカー、6スピーカー車との交換装着に対応し、最良の音質が得られるように設計されたフロント+リアセット(SFR-)、フロント専用(SF-)、リア専用(SR-)の3グレード・7機種***をご用意しました。

*純正リアスピーカーを併用される場合、そこからの音漏れを抑制することはできません。

**「アコースティックコントロールエレメント」は、トップグレードモデル、ハイグレードモデルに採用

***スタンダードモデルはフロント専用(SF-)の1機種となり、リア用につきましては既発売のトヨタ車用リアスピーカー「SP-31RE」が適合します。



フロント+リアセット(SFR-P602F)

■「SonicPLUS」(ソニックプラス) トヨタプリウス (60系) 専用モデル 主な特徴

1.無加工での純正交換装着を可能にした車種別専用設計

入念な実車検証により装着性と音質を確認したトヨタプリウス (60系) 専用設計。純正スピーカー装着車のフロント、リアドアスピーカーを、それぞれ本製品と交換します。トヨタプリウスに純正装着されているスピーカーの装着方法と同様に無加工で装着が可能のため、車両の価値やメンテナンス性を損なわず、将来お乗り換えの際の現状復帰も容易に行えます。

※現状復帰を販売店にご依頼の際は、別途工賃が発生します。

2.最高品質のピュアアラミド素材を贅沢に使用した

オールピュアアラミド振動板採用のトップグレード仕様77mmスピーカーユニット

トップグレードモデルの「SFR-P602F」「SF-P602F」「SR-P601F」には、従来のピュアアラミド振動板を進化させたオールピュアアラミド振動板採用の77mmスピーカーユニット=SD-N77Fi型を搭載しました。最高品質のピュアアラミド素材をコーン部だけでなくセンターキャップ部にも贅沢に使用し、最適な音質チューニングを実施することで、中～高音域の広範囲で歪率と周波数レスポンスを改善。クリアでしなやかな新次元の高音質を実現しています。磁気回路は高密度ネオジウムマグネットとナローギャップ・モーターシステムを組み合わせたコンパクトな外磁型とし、エンクロージャ内容積をより有効に活かせるよう配慮しています。

3.緻密な表現力と情報量で定評のあるCMF 振動板を採用した

ハイグレード仕様77mmスピーカーユニット

ハイグレードモデルの「SFR-P602M」「SF-P602M」「SR-P601M」には、しなやかさと剛性とのベストバランスを追求したマイクロファイバー編み込み樹脂振動板=CMF (クロスマイクロファイバー) コーンと、高密度ネオジウムマグネットナローギャップ・モーターシステムによる外磁型磁気回路を採用したハイグレード仕様の77mmスピーカーユニット=SD-N77M型を搭載。音楽の素顔を映し出す緻密な表現力と情報量、リアルで引き締まった中低音を再現します。

4. ソニックデザインならではのナチュラルで心地よいサウンドを再現した スタンダード仕様77mmスピーカーユニット

スタンダードモデルの「SF-P602E」には、カーボンファイバー含有のオリジナル樹脂コーンを無塗装・無着色のノンコート・ファイントリートメントで表面処理したDMF(ディファインド・マイクロファイバー)コーンとガラス繊維編み込み式センターキャップを採用した77mmスピーカーユニット=SD-N77E型を搭載。高密度ネオジウムマグネットナローギャップ・モーターシステムによる外磁型磁気回路、振動板の正確な動作を支えるアルミモノブロックフレームなど上級シリーズの高度な基本設計を踏襲し、ソニックデザイン基準のナチュラルで心地よいサウンドを妥協することなく再現しています。

5. 独自のアコースティックコントロール技術により有害な反射音を拡散・吸音。 新開発のハウジング一体型トゥイーターモジュール「ACトゥイーター」

トゥイーター前面で発生する音の回折(回り込み)や反射は高音域の情報量や透明感、定位感などを再現するうえでの障害となります。そこで本製品のトゥイーター部には、ユニット周囲のディフュージョンギャザー(半拡散・半透過層)と裏側に内蔵したアコースティックコントロールエレメント(吸音層)の働きで有害な反射音を最適に拡散・吸音し、よりスムーズで自然な高音再生を実現する新開発のアコースティックコントロールハウジング一体型トゥイーターモジュール「ACトゥイーター」を採用しました。搭載ユニットは「SFR-P602F」「SF-P602F」がピュアアラミド振動板採用のSD-T18F型、「SFR-P602M」「SF-P602M」「SF-P602E」がマイクロファイバー製振動板採用のSD-T18型で、いずれもウーファーユニットとの音色統一を追求。また、ハウジング部にブラケットを一体成型して取り付け剛性を高めたほか、トゥイーター用のネットワーク回路*をハウジング内に封入(ビルトインネットワーク)して配線処理を不要にするなど、信頼性を高めるよう設計しています。

*ネットワークはハイパス/ローパス独立式(バイアンプ駆動対応)

6. 車両の価値を損なわない装着を実現するトヨタ車専用設計

純正スピーカー取付穴にジャストフィットするドアウーファーモジュールやトゥイーターモジュール、車両側の配線加工が要らないトヨタ車専用配線カブラーなどにより、車両本体側の加工・改造が不要なため車両の価値を損なうことなく、将来お乗り換えの際の現状復帰も容易に行えます。

7.カーオーディオ再生の理想、ドア内エンクロージャ方式を全機種に採用

高剛性・低共振設計のアルミハイブリッドエンクロージャ

カーオーディオ再生の理想とされるドア内エンクロージャ方式を全機種に採用。異種素材(アルミダイキャスト製フロントバッフル+特殊樹脂製バックチャンバー)を強固に結合して共振を分散させる2ピース構造とも相まって、不要共振を抑えたクリアサウンドを再現し、車外への音漏れも大幅に解消しています。

8.優れた整音・導音効果でドアウーファーマジュールのポテンシャルを

最大限に引き出すアコースティックコントロールエレメント

エンクロージャ一体型ドアウーファーマジュールの周囲*に取り付けることでスピーカー(ウーファー)前面と内装材との間に発生する反射や共振などを抑制し、音を効率的に導く「アコースティックコントロールエレメント」**を採用。トヨタプリウス(60系)のドア内部構造に合わせて最適化したエレメント形状と、特別に吟味したマイクロラバーセル構造のエレメント材が優れた整音・導音効果を発揮。不要共振を抑えたクリアなサウンドと、より豊かで自然な中低音再生を実現しています。

*本製品のアコースティックコントロールエレメントは、装着後も外観上の変化はなく、インテリアの雰囲気損ないません。

**トップグレードモデル、ハイグレードモデルに付属。

「アコースティックコントロール」(AC)*について

「アコースティックコントロール」とは、これまで弊社が培ってきた音響解析・補正ノウハウによってオーディオシステムの再生環境を改善し、システム本来のポテンシャルを引き出して、より良い音を実現するためのテクノロジー&コンセプトの総称です。「SonicPLUSプリウス60系」には、アコースティックコントロールハウジング一体型トゥイーターモジュール「ACトゥイーター」とエンクロージャ一体型ドアウーファーマジュール「ACエレメント」に本技術を採用しています。

*「アコースティックコントロール」・「Acoustic Control」(AC)

ACトゥイーター・ACエレメント



「アコースティックコントロール」

テクノロジーマーク

■「SonicPLUS」トヨタプリウス (60系) 専用モデル 2023年 新製品 製品画像

トップグレードモデル



SFR-P602F (フロント+リアセット)
※トップグレードモデル用ACエレメント付属



SF-P602F (フロントセット)
※トップグレードモデル用ACエレメント付属



SR-P601F (リアセット)
※トップグレードモデル用ACエレメント付属

ハイグレードモデル



SFR-P602M (フロント+リアセット)
※ハイグレードモデル用ACエレメント付属



SF-P602M (フロントセット)
※ハイグレードモデル用ACエレメント付属



SR-P601M (リアセット)
※ハイグレードモデル用ACエレメント付属

スタンダードモデル



SF-P602E (フロントセット)

本件についてのお問い合わせ先

株式会社ソニックデザイン

電話 : 043-209-1777 / E-mail : info@sonic-design.co.jp

以上