

ソニックデザイン 新製品報道資料 2023年 1月18日

トヨタ ライズ専用 車種別スピーカーパッケージ 「SonicPLUS」ハイグレードモデルを新発売 ～無加工で純正交換装着が可能な高品質スピーカーパッケージ～

株式会社ソニックデザイン(所在地:千葉県千葉市、代表取締役:佐藤敬守)は、純正カーオーディオシステムの高音質化を実現する、車種別スピーカーパッケージ「SonicPLUS」(ソニックプラス)シリーズの新商品として、トヨタライズ(A200系)に無加工で純正交換装着できる高音質スピーカーパッケージ「SF-R201M」を1月30日から、全国17店舗のソニックプラスセンターで発売いたします。

ソニックデザイン「SonicPLUS」(ソニックプラス) トヨタライズ(A200系)専用モデル

スピーカーパッケージ「SF-R201M」

ハイグレードモデルフロント専用
標準価格198,000円(取付工賃別/税込)
推奨取付時間 1H



スピーカーパッケージ「SF-R201M」



トヨタライズ(A200系)

■製品概要

今回発売する「SF-R201M」トヨタライズ(A200系)専用モデルは、構造上ドアの狭小スペースな車においても無加工でエンクロージャの純正交換装着を可能にした、SonicPLUS車種別、高音質スピーカーパッケージです。新開発エンクロージャ一体型スピーカーモジュールを採用し、新設計されたチューニングポート「Gチューナー」をエンクロージャ外部に装備。低音域の再生範囲を拡大するとともに大音量再生時におけるポートノイズも低減しました。また、今回新設計された「ダンプドブラケット」は、「ACコントロール」を組み込み、取り付け剛性を向上させることにより不要共振を抑えたクリアサウンドを実現しました。無加工で純正交換装着が可能になり、取り付けに対しての時間と費用を軽減しました。もちろん、完全な純正状態への復元が可能であり、車の価値やメンテナンス性を損なうこともありません。また、ソニックデザイン独自のフルエンクロージャ方式によって、気になる車外への音漏れや、内装材などの共振に伴う音質劣化も大幅に解消しました。製品ラインアップは、ハイグレードモデル、フルレンジタイプ「SF-R201M」フロント専用の1グレード・1機種。リア用には既発売のカジュアルライン「TBM-77Hi」(ハイグレードモデル)を組み合わせお使いいただけます。いずれも、トヨタライズの純正スピーカーとの交換装着に対応します。

*純正リアスピーカーを併用される場合、そこからの音漏れを抑制することはできません。

*取り付けは、車にやさしい内装材脱着の環境や、ノウハウのあるソニックプラスセンターでの換装を推奨しております。



「SonicPLUS」トヨタライズ(A200系)専用モデル 主な特徴

1.新開発エンクロージャ一体型スピーカーモジュールを採用

新開発エンクロージャ一体型スピーカーモジュールにより、シームレスなワイドレンジ再生をクロスオーバーネットワークなしのシングルウェイで実現しました。また、点音源化により、車室内での音の指向性と広がりが最適化され、さらに自然な音場感の再現を可能にしました。

2.高剛性・低共振設計の新設計アルミハイブリッドエンクロージャ

エンクロージャは、高剛性アルミダイキャスト製バッフル部とボトム部で特殊樹脂製バックチャンバーを強固に接合し、不要共振を抑え込む3ピースモノコック構造と、取り付け剛性を高める車種専用「ダンブドブラケット」を採用。新設計のチューニングポート「Gチューナー」は、従来エンクロージャ内部に設計されていた構造を外部に設計し、エンクロージャの最適化とインストール性を両立しました。低音域の再生範囲を拡大するとともに、よりクリアでタイトな中低音再生を実現します。

3.緻密な表現力と情報量で定評のあるCMF振動板を採用した ハイグレード仕様77mmスピーカーユニット

「SF-R201M」は、しなやかさと剛性とのベストバランスを追求したマイクロファイバー編み込み樹脂振動板=CMF(クロスマイクロファイバー)コーンと、高密度ネオジウムマグネット&ナローギャップ・モーターシステムによる外磁型磁気回路を採用したハイグレード仕様の77mmスピーカーユニット=SD-N77M型を搭載。音楽の素顔を映し出す緻密な表現力と情報量、リアルで引き締まった中低音を再現します。

4.無加工での純正交換装着を可能にした車種別専用設計

入念な実車検証により音質と装着性を確認し、トヨタライズ用に専用設計しました。トヨタライズに純正装着されているスピーカーと同様に無加工で交換装着が可能なため、車両の価値やメンテナンス性を損なわず、将来お乗り換えの際の現状復帰も容易に行えます。

※現状復帰を販売店にご依頼の際は、別途工賃が発生します。

5.カーオーディオ再生の理想、ドア内エンクロージャ方式を採用

カーオーディオ再生の理想とされるドア内エンクロージャ方式を採用。「ACコントロール」を組み込んだ専用設計バッフル「ダンブドブラケット」とも相まって、不要共振を抑えたクリアサウンドを再現し、車外への音漏れも大幅に解消しています。

「SonicPLUS」トヨタライズ(A200系)専用モデル画像



本件についてのお問い合わせ先

株式会社ソニックデザイン

電話: 043-209-1777 / E-mail: info@sonic-design.co.jp

以上