

ソニックデザイン 新製品報道資料 2022年 11月1日

トヨタ 新型ノア/ヴォクシー専用 車種別スピーカーパッケージ 「SonicPLUS」3グレード・6機種を新発売

～無加工で純正交換装着が可能な高品質スピーカーパッケージ～

株式会社ソニックデザイン(所在地:千葉県千葉市、代表取締役:佐藤敬守)は、純正カーオーディオシステムの高音質化を実現する、車種別スピーカーパッケージ「SonicPLUS」(ソニックプラス)の新商品として、トヨタノア/ヴォクシー(90系)専用モデル、純正4スピーカー車にそれぞれ対応した3グレード・計6機種を11月19日から全国の弊社製品認定販売店(ソニックプラスセンター、カーオーディオ専門店)、ならびにトヨタ販売店の一部にて発売いたします。

ソニックデザイン「SonicPLUS」(ソニックプラス) トヨタノア/ヴォクシー(90系)専用モデル(3グレード・計6機種)

スピーカーパッケージ「SFR-N901M」

ハイグレードモデル(4スピーカー車対応モデル)

標準価格158,400円(取付工賃別/税込)

推奨取付時間:2.0H



トヨタ新型ノア(90系)

■製品ラインナップ (3グレード・計6機種)

トップグレードモデル

77mmスピーカーユニット
オールピュアアラミド振動板



「SFR-N901F」(4スピーカー車対応モデル)

「SFR-N901F」(4スピーカー車対応モデル)

標準価格288,200円 推奨取付時間:2.0H

「SF-N901F」(4スピーカー車フロント/リアドア単品モデル)

標準価格144,100円 推奨取付時間:フロント1.0H/リア1.5H

ハイグレードモデル

77mmスピーカーユニット
CMF(クロスマイクロファイバー)振動板



「SFR-N901M」(4スピーカー車対応モデル)

「SFR-N901M」(4スピーカー車対応モデル)

標準価格158,400円 推奨取付時間:2.0H

「SF-N901M」(4スピーカー車フロント/リアドア単品モデル)

標準価格79,200円 推奨取付時間:フロント1.0H/リア1.5H

スタンダードモデル

77mmスピーカーユニット
DMF(ディファインド・マイクロファイバー)振動板



「SFR-N901E」(4スピーカー車対応モデル)

「SFR-N901E」(4スピーカー車対応モデル)

標準価格77,000円 推奨取付時間:2.0H

「SF-N901E」(4スピーカー車フロント/リアドア単品モデル)

標準価格38,500円 推奨取付時間:フロント1.0H/リア1.5H

■製品概要

今回発売する「SonicPLUS」トヨタノア/ヴォクシー（90系）専用モデルは、フルエンクロージャー方式や小型高性能スピーカーユニットなど、ソニックデザインが誇る独創技術を投入した新型トヨタノア/ヴォクシー専用設計のスピーカーパッケージです。アルミハイブリッド構造の高剛性キャビネットに77mmスピーカーユニットをビルトインした独自のエンクロージャー体型スピーカーモジュールの採用によって、車外への気になる音漏れや、内装材などの共振に伴う音質劣化も大幅に解消しました。また、無加工で純正交換装着が可能になり、取り付けに対しての時間と費用を軽減できることも大きな特徴となっています。製品ラインアップは、トヨタノア/ヴォクシーの純正スピーカー、4スピーカー車との交換装着に対応し、最良の音質が得られるように設計されたフロント+リアセット（SFR-）と、フロント/リア専用（SF-）の2機種をご用意しました。

※純正リアスピーカーを併用される場合、そこからの音漏れを抑制することはできません。



フロント+リアセット（SFR-N901E）



フロント/リア専用（SF-N901E）

「SonicPLUS」トヨタノア/ヴォクシー(90系)専用モデル 主な特徴

1. 無加工での純正交換装着を可能にした車種別専用設計

入念な実車検証により装着性と音質を確認したトヨタノア/ヴォクシー専用設計。純正4スピーカー装着車のフロント、リアドアスピーカーをそれぞれ本製品と交換します。トヨタノア/ヴォクシーに純正装着されているスピーカーの装着方法と同様に無加工で装着が可能なため、車両の価値やメンテナンス性を損なわず、将来お乗り換えの際の現状復帰も容易に行えます。

※現状復帰を販売店にご依頼の際は、別途工賃が発生します。

2. 最高品質のピュアアラミド素材を贅沢に使用した

オールピュアアラミド振動板採用のトップグレード仕様77mmスピーカーユニット

トップグレードモデルの「SFR-N901F」「SF-N901F」には、従来のピュアアラミド振動板を進化させたオールピュアアラミド振動板採用の77mmスピーカーユニット=SD-N77Fi型を搭載しました。最高品質のピュアアラミド素材をコーン部だけでなくセンターキャップ部にも贅沢に使用し、最適な音質チューニングを実施することで、中～高音域の広範囲で歪率と周波数レスポンスを改善。クリアでしなやかな新次元の高音質を実現しています。磁気回路は高密度ネオジウムマグネットとナローギャップ・モーターシステムを組み合わせたコンパクトな外磁型とし、エンクロージャ内容積をより有効に活かせるよう配慮しています。

3. 緻密な表現力と情報量で定評のあるCMF振動板を採用した

ハイグレード仕様77mmスピーカーユニット

ハイグレードモデルの「SFR-N901M」「SF-N901M」には、しなやかさと剛性とのベストバランスを追求したマイクロファイバー編み込み樹脂振動板=CMF(クロスマイクロファイバー)コーンと、高密度ネオジウムマグネット&ナローギャップ・モーターシステムによる外磁型磁気回路を採用したハイグレード仕様の77mmスピーカーユニット=SD-N77M型を搭載。音楽の素顔を映し出す緻密な表現力と情報量、リアルで引き締まった中低音を再現します。

4. ソニックデザインならではのナチュラルで心地よいサウンドを再現した スタンダード仕様77mmスピーカーユニット

スタンダードモデルの「SFR-N901E」「SF-N901E」には、カーボンファイバー含有のオリジナル樹脂コーンが無塗装・無着色のノンコート・ファイントリートメントで表面処理したDMF（ディファインド・マイクロファイバー）コーンとガラス繊維編み込み式センターキャップを採用した77mmスピーカーユニット＝SD-N77E型を搭載。高密度ネオジウムマグネット&ナローギャップ・モーターシステムによる外磁型磁気回路、振動板の正確な動作を支えるアルミモノブロックフレームなど上級シリーズの高度な基本設計を踏襲し、ソニックデザイン基準のナチュラルで心地良いサウンドを妥協することなく再現しています。

5. カーオーディオ再生の理想、ドア内エンクロージャ方式を全機種に採用 高剛性・低共振設計のアルミハイブリッドエンクロージャ

カーオーディオ再生の理想とされるドア内エンクロージャ方式を全機種に採用。異種素材（アルミダイキャスト製フロントバッフル＋特殊樹脂製バックチャンバー）を強固に結合して共振を分散させる2ピース構造とも相まって、不要共振を抑えたクリアサウンドを再現し、車外への音漏れも大幅に解消しています。

「SonicPLUS」トヨタノア/ヴォクシー(90系)専用モデル 2022年 新製品 製品画像

■トップグレードモデル



「SFR-N901F」(4スピーカー車対応モデル)



「SF-N901F」(4スピーカー車フロント/リアドア単品モデル)

■ハイグレードモデル



「SFR-N901M」(4スピーカー車対応モデル)



「SF-N901M」(4スピーカー車フロント/リアドア単品モデル)

■スタンダードモデル



「SFR-N901E」(4スピーカー車対応モデル)



「SF-N901E」(4スピーカー車フロント/リアドア単品モデル)

本件についてのお問い合わせ先

株式会社ソニックデザイン

電話:043-209-1777 / E-mail:info@sonic-design.co.jp

以上