

ソニックデザイン 新製品報道資料 2022年9月26日

メルセデス・ベンツ新型Cクラス専用サウンドチューニングキット 「ソニックプラス アコースティックコントロール」 セダン専用とステーションワゴン、オールテレイン専用の2機種を新発売 ～純正システムのサウンドを高音質トゥイーターと独自の音質補正技術でグレードアップ～

株式会社ソニックデザイン(所在地:千葉県千葉市、代表取締役:佐藤敬守)は、純正スピーカーを活かしながら音質向上を実現する車種別専用サウンドチューニングキット「SonicPLUS Acoustic Control」(ソニックプラス アコースティックコントロール)の新製品として、メルセデス・ベンツ 新型Cクラス(206系)専用アコースティックコントロールパッケージ「AX-206」「AX-S206」(フロント+リアセット)2機種を、2022年9月28日から、全国の弊社製品認定販売店(ソニックプラスセンター、カーオーディオ専門店)で発売いたします。

ソニックデザイン「SonicPLUS Acoustic Control」 (ソニックプラス アコースティックコントロール)メルセデス・ベンツ車専用モデル

アコースティックコントロールパッケージ「AX-206」

メルセデス・ベンツ 新型Cクラスセダン(W206系)専用モデル* フロント+リアセット**
標準価格93,500円(取付工賃別/税込) 推奨取付時間:3H



アコースティックコントロールパッケージ「AX-S206」

メルセデス・ベンツ 新型Cクラスステーションワゴン、オールテレイン(S206系)専用モデル* フロント+リアセット**
標準価格93,500円(取付工賃別/税込) 推奨取付時間:2.5H



*純正「ブルメスター サラウンドサウンドシステム」装着車には非対応。

**本製品はフロント+リアセット(1台分)です。フロント用、リア用の単品販売はありません。

※製品画像は新型Cクラス専用アコースティックコントロールパッケージ「AX-206」「AX-S206」です。

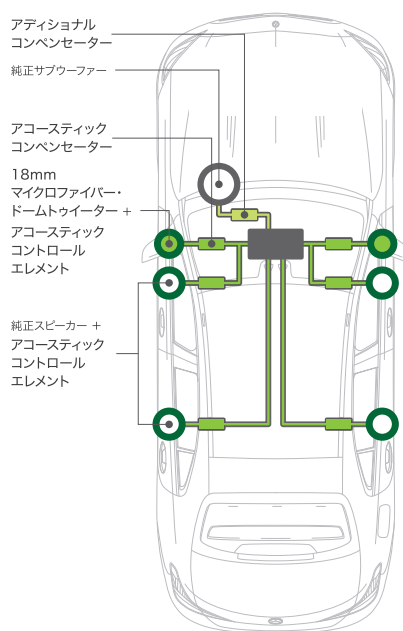
※製品画像はプロトタイプのため、仕様や外観などの一部が実際と多少異なることがあります。

■「AX-206」「AX-S206」 概要

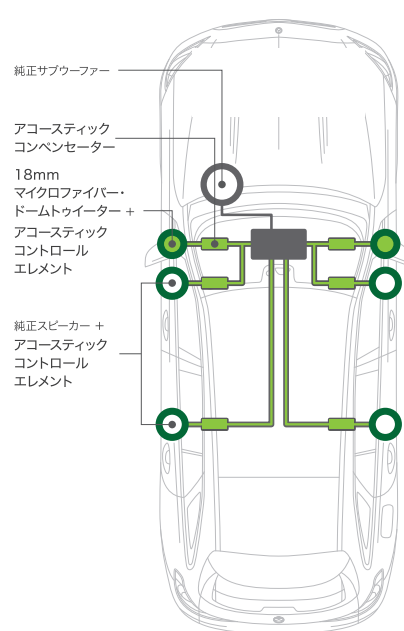
今回発売する「AX-206」「AX-S206」は、新型Cクラスのために、これまで弊社が培ってきた車室内の音響解析・補正技術を集約して開発した新概念のサウンドチューニングキットです。本製品は(1)純正スピーカーグリル周囲に装着する「アコースティックコントロールエレメント」(フロント左右/リア左右/トゥイーター左右)、(2)純正トゥイーターグリル内に装着する「18mmマイクロファイバー・ドームトゥイーター」(フロント左右)、(3)付属トゥイーターと純正ドアスピーカーのためのネットワーク回路および音質補正回路を一体化した「アコースティックコンペンセーター」の各要素で構成されており、純正のオーディオ/ナビユニット、ドアスピーカーおよび助手席足元のウーファーを取り外さず活かしながら音質向上を図ることが可能です。セダンについては、ステーションワゴン、オールテレインとは異なる車室内音響特性に対応し、純正ウーファー(助手席足元)の音を調える「アディショナルコンペンセーター」*を専用に着用して最適化しました。どちらの製品も取り付けに際して車両側の加工を必要とせず、接続もカプラーオンで行えるため、カーオーディオ専門店にも安心して取り付けをご依頼いただけます。本製品はお客様のご要望に応じて取り外しや再装着**を行うこともでき、将来お乗り換えの際に車両の資産価値を損なう心配がありません。

*「AX-S206」には付属しません。

**取り外しや再装着を販売店に依頼される際には別途脱着工賃が発生します。



「AX-206」セダン専用モデル



「AX-S206」ステーションワゴン
オールテレイン専用モデル

「AX-206」「AX-S206」主な特徴

1.メルセデス・ベンツ 新型Cクラス(206系)のセダン用、ステーションワゴン、オールテレイン用と異なる車室内音響特性に合わせて最適化した専用設計

新型Cクラスのドア内構造や車室内音響特性に対応し、純正ドアスピーカーを交換することなく最大限の音質向上効果が得られます。アコースティックコントロールエレメント(後述)の取り付けは車両加工の必要がない嵌め込み式で、また配線作業も純正ハーネスへのカプラーオン接続により、確実な取り付けが行なえるように設計しています。

2.優れた整音・導音効果で純正ドアスピーカーのポテンシャルを最大限に引き出すアコースティックコントロールエレメント

純正ドア/純正トゥイーターグリルの周囲に取り付ける*ことでドアスピーカー前面と内装材との間に発生する反射や共振などを抑制し、音を効率的に導くアコースティックコントロールエレメントを採用。新型Cクラスのドア内構造に合わせて最適化したエレメント形状と、特別に吟味したマイクロラバーセル構造のエレメント材が優れた整音・導音効果を発揮し、こもり音の少ない躍動的で力強い中低音を引き出します。

*本製品のアコースティックコントロールエレメントは純正スピーカーグリルの裏側周囲に取り付けるものです。装着後も外観上の変化はなく、インテリアの雰囲気を損ないません。

3.スムーズに伸びたクセのない高音再生を実現。繊細で上質なサウンドを実現する18mmマイクロファイバー・ドームトゥイーター

ソニックデザイン独自のマイクロファイバー製振動板とナローギャップ・モーターシステムを採用し、スムーズに伸びたクセのない高音再生を実現する18mmドームトゥイーターを付属。トゥイーターが装備されない新型Cクラスの標準システムに本格的な単体トゥイーターをプラスすることにより、繊細で上質なサウンドを実現しています。

4.純正スピーカー/ウーファーの再生音を最適化して聴きやすく整えるアコースティックコンペンセーター&アディショナルコンペンセーター*

純正ドアスピーカーの音を最適化する音質補正回路(フロント/リア)と付属トゥイーター用のクロスオーバーネットワーク回路とを一体化したアコースティックコンペンセーター(フロント)、純正ウーファー(助手席足元)の音を調える「アディショナルコンペンセーター」*により、さらに聴きやすくバランスの取れたサウンドを追求。高い信頼性と装着性を確保するため、すべての接続はカプラーオン方式としています。

*「AX-S206」には付属しません。

5. 新型Cクラス1台分のトータルな音質改善を実現するフロント+リアセット

アコースティックコントロールの音質改善効果を最大限に高め、クリアなサウンドを確実に手にしていただくために、フロント用とリア用をセットにしました。本製品1セットで新型Cクラス1台分のトータルな音質改善を実現します。

「アコースティックコントロール」について

「アコースティックコントロール」とは、これまで弊社が培ってきた音響解析・補正ノウハウによってオーディオシステムの再生環境を改善し、システム本来のポテンシャルを引き出して、より良い音を実現するためのテクノロジー&コンセプトの総称です。



テクノロジーロゴマーク

製品画像



「AX-206」セダン専用モデル



「AX-206」ステーションワゴン、オールテレーン専用モデル

本件についてのお問い合わせ先

株式会社ソニックデザイン

電話：043-209-1777 / E-mail: info@sonic-design.co.jp

以上