

ソニックデザイン 新製品報道資料 2022年 5月26日

## トヨタ ハイエース専用 車種別スピーカーパッケージ 「SonicPLUS」ハイグレードモデルを新発売

～無加工で純正交換装着が可能な高品質スピーカーパッケージ～

株式会社ソニックデザイン(所在地:千葉県千葉市、代表取締役:佐藤 敬守)は、純正カーオーディオシステムの高音質化を実現する、車種別スピーカーパッケージ「SonicPLUS」(ソニックプラス)の新商品として、トヨタハイエース(200系)フロントドア部に、無加工で純正交換装着できる、高品質スピーカーパッケージ「SF-H201M」を6月17日から、全国17店舗のソニックプラスセンターで発売いたします。

### ソニックデザイン「SonicPLUS」(ソニックプラス) トヨタ ハイエース(200系)専用モデル

#### スピーカーパッケージ「SF-H201M」

トヨタハイエース専用ハイグレードモデル フロント専用  
標準価格 198,000円(取付工賃別/税込)  
推奨取付時間 1H



写真左:車種別スピーカーパッケージ「SonicPLUS」  
ハイエース専用「SF-H201M」フロントスピーカー  
写真右:トヨタ ハイエース(200系)

### ■製品概要

今回発売する「SF-H201M」は、トヨタハイエース(200系)フロントドア部に、無加工で純正交換装着を可能にした、SonicPLUS車種別、高音質スピーカーパッケージです。

新開発エンクロージャー一体型スピーカーモジュールを採用し、新設計されたチューニングポート「Gチューナー」をエンクロージャー外部に装備。低音域の再生範囲を拡大するとともに大音量再生時におけるポートノイズも低減しました。また、トヨタハイエース用に専用設計された「ダンブドブラケット」は、「ACコントロール」を組み込み、取り付け剛性を向上させることにより不要共振を抑えたクリアサウンドを実現しました。

製品ラインアップは、ハイグレードモデル、フルレンジタイプの1グレード・1機種。フロントドア部に無加工で純正交換装着が可能になり、取り付けに対しての時間と費用を軽減しました。もちろん、完全な純正状態への復元が可能であり、車の価値やメンテナンス性を損なうこともありません。また、ソニックデザイン独自のフルエンクロージャー方式によって、気になる車外への音漏れや、内装材などの共振に伴う音質劣化も大幅に解消しました。

※純正リアスピーカーを併用される場合、そこからの音漏れを抑制することはできません。

※取り付けは、車にやさしい内装材脱着の環境や、ノウハウのあるソニックプラスセンターでの換装を推奨しております。



## SonicPLUS「SF-H201M」(トヨタハイエース専用モデル) 主な特徴

### 1. 新開発エンクロージャ一体型スピーカーモジュールをSonicPLUSで初採用

新開発エンクロージャ一体型スピーカーモジュールにより、シームレスなワイドレンジ再生をクロスオーバーネットワークなしのシングルウェイで実現しました。また、点音源化により、車室内での音の指向性と広がり最最適化され、さらに自然な音場感の再現を可能にしました。

### 2. 高剛性・低共振設計の新設計アルミハイブリッドエンクロージャ

エンクロージャは、高剛性アルミダイキャスト製バッフル部とボトム部を強固に接合した3ピースモノコック構造と取り付け剛性を高める車種専用「ダンプドブラケット」を採用。新設計のチューニングポート「Gチューナー」は、従来エンクロージャ内部に設計されていた構造を外部に設計しエンクロージャ容積とインストール性を両立しました。低音域の再生範囲を拡大するとともに、よりクリアでタイトな中低音再生を実現します。

### 3. CMF振動板を採用したハイグレード仕様77mmスピーカーユニット

「SF-H201M」は、しなやかさと剛性とのベストバランスを追求したマイクロファイバー編み込み樹脂振動板=CMF(クロスマイクロファイバー)コーンと、高密度ネオジウムマグネット&ナローギャップ・モーターシステムによる外磁型磁気回路を採用したハイグレード仕様の77mmスピーカーユニット=SD-N77M型を搭載。音楽の素顔を映し出す緻密な表現力と情報量、リアルで引き締まった中低音を再現します。

### 4. 無加工での純正交換装着を可能にした車種別専用設計

入念な実車検証により音質と装着性を確認し、トヨタハイエースフロントドア部に専用設計しました。トヨタハイエースに純正装着されているスピーカーの装着方法と同様に無加工で装着が可能のため、車両の価値やメンテナンス性を損なわず、将来お乗り換えの際の現状復帰も容易に行えます。

※現状復帰を販売店にご依頼の際は、別途工賃が発生します。

### 5. クリアサウンドの再現と、車外への音漏れ解消

カーオーディオ再生の理想とされるドア内エンクロージャ方式を採用。「ACコントロール」を組み込んだ専用設計バッフル「ダンプドブラケット」とも相まって、不要共振を抑えたクリアサウンドを再現し、車外への音漏れも大幅に解消しています。

「SonicPLUS」トヨタハイエース専用モデル画像



本件についてのお問い合わせ先

株式会社ソニックデザイン

電話：043-209-1777 / E-mail: info@sonic-design.co.jp

以上