

# SonicPLUS X13

車種別スピーカーパッケージ[ソニックプラス]  
トヨタ マークX(130系)専用モデル

## 第二世代トヨタ マークX専用設計。 車両の価値を損なわず、クリアな高音質を楽しむ エンクロージュア一体型スピーカーパッケージ



TOYOTA Mark X (2009/H21-)

●トヨタ マークX(130系)の各年式に対応。フロント交換専用のSP-X13Eとリア交換専用のSP-P30REを用意しています。ただし「スーパーライブサウンドシステム」装着車には取り付けできません。  
\*スピーカーと車両とのイラスト上の縮尺比は実際と異なります。

### 色付けのないクリアな音を実現する専用モデル

SonicPLUS X13は、トヨタ マークX (130系)の純正スピーカーとの交換装着に対応した車種別専用設計のスピーカー交換パッケージです。フロント用のSP-X13Eは、車外への音漏れやドアパネルなどの共振を防いで\*高音質を実現する独自のアルミハイブリッドエンクロージュア一体型ドアウーファーマジュール、高性能ドームトウィーター、ハイパス/ローパス独立式ネットワークを組み合わせたセパレート2ウェイ構成により、本格的なドア内エンクロージュア方式をボルトオン&カプラーオンの簡単装着で実現。またリア用として、フロント用とセットでお使いいただけるアルミハイブリッドエンクロージュア一体型フルレンジタイプのSP-P30REも用意しています。SonicPLUSは純正デッキや市販のAVナビ一体機を使いながら十分な音質改善効果が期待できるよう設計されており、すべてのユニット類が純正グリル内に収まるためインテリアの美観を損なうこともありません。さらに、将来お乗り換えの際には本製品を取り外して純正スピーカーに戻したり、別の同系車種への再装着も可能\*\*。毎日のドライブをさらに価値あるひとときに変える、色付けのないクリアなサウンドをお楽しみください。

\*フロントのみ交換の場合、純正リアスピーカーからの音漏れは低減されません。

\*\*取り外しや再装着の際には別途脱着工賃を申し受けます。

SonicPLUS X13 (フロント用: SP-X13E、リア用: SP-P30RE) 主な特徴●純正スピーカーとの交換装着で高音質を手軽に実現する130系マークX専用設計●正確で情報量豊かなサウンドのためのDMF(ディファインド・マイクロファイバー) 振動板、高密度ネオジウムマグネットとナローギャップ・モーターシステムによる強力磁気回路、アルミノブロックフレームを採用した77mm口径ウーファーユニット●高剛性・低共振で優れた耐候性を発揮するアルミハイブリッドエンクロージュア●ウーファーとの音色統一を徹底させた18mm口径マイクロファイバー・ドームトウィーター(SP-X13E)●帯域間の相互干渉を防ぐハイパス/ローパス独立式ネットワーク(SP-X13E)

【製品に関するご注意】本製品は音質最優先設計のため、純正リアスピーカーと比較して能率(出力音圧レベル)がやや低めに設定されております。フロントにのみ装着する場合は純正AVシステム側のフェーダーを使ってフロント/リアの音量バランスを再調整されることをお勧めします●本製品はフロントのみでも音の変化を実感できますが、フロント/リアを併せて交換することによりエンクロージュアの効果が最大限に発揮され、車外への音漏れも大幅に抑えられます。リアスピーカー(SP-P30RE)は後からでもご注文いただけます。

**SP-X13E** スピーカーパッケージ(フロント用)  
本体価格56,000円(セット) +税 取付費別

**SP-P30RE** スピーカーパッケージ(リア用)  
本体価格35,000円(セット) +税 取付費別

推奨取付時間: 2H(フロントのみ)、3H(フロント+リア)



エンクロージュア一体型ウーファーマジュール



SP-X13E (フロント用)



SP-P30RE (リア用)