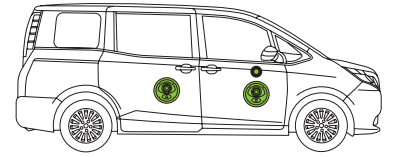


# SonicPLUS ES80

車種別スピーカーパッケージ[ソニックプラス]  
トヨタ エスクァイア (80系) 専用モデル

新型ミニバン エスクァイア (2014年～) 専用設計。  
シンプルな構成で色付けのないクリアな音を聴かせる  
エンクロージャ一体型スピーカーパッケージ



TOYOTA Esquire (2014/H26-)

●SP-ES82E (ツイーター新設タイプ) は第一世代エスクァイア各年式のフロント専用、SP-ES81Eはフロント/リア両用。2セットを組み合わせて前後4～6スピーカー構成に発展できます。純正「エスクァイア・パノラミックライブサウンドシステム」装着車には取り付けできません。  
\*イラスト上のスピーカー取り付け位置と縮尺比は実際と異なります。

フルレンジか? 2ウェイか? ツイーター新設タイプも  
選べるSonicPLUSのエスクァイア専用モデル

SonicPLUS ES80シリーズは、トヨタの新型ミニバンエスクァイアの純正フロントドアスピーカーとの交換装着に対応した車種別専用設計のスピーカー交換パッケージです。定評あるソニックデザイン・オリジナルの小型高性能77mmユニットを内蔵したアルミハイブリッドエンクロージャ一体型モジュールの採用により、本格的なドア内エンクロージャ方式をボルトオン&カプラーオンの簡単装着で実現。内装加工が要らないフルレンジ構成の「SP-ES81E」に加え、付属の単体ツイーターをフロントドアに埋め込んでいっそう伸びやかな高音域が楽しめる、2ウェイ構成・ツイーター新設タイプの「SP-ES82E\*」もお選びいただけます。さらに「SP-ES81E」はリアドアにも内装加工なしで取り付け可能ですから、フロントに「SP-ES82E」、リアに「SP-ES81E」を使った6スピーカー構成、またはフロント/リアとも「SP-ES81E」を使った4スピーカー構成のフルエンクロージャシステムへの発展も容易。これにより、気になる車外への音漏れを防ぐだけでなく、音の濁りや不明瞭さの原因となる不要共振やスピーカーユニットの劣化も抑制し、本来の音と性能を長期間にわたってキープします。聴き疲れしないクリアなサウンドをお好みのシステム構成でお楽しみください。

\*SP-ES82Eの取り付けにはフロントドア内張りの加工が必要です。

SonicPLUS ES80 (SP-ES82E、SP-ES81E) 主な特徴●独自のエンクロージャ一体型モジュールの採用により高音質を手軽に実現するトヨタ エスクァイア (80系) 専用設計●内装加工不要・フルレンジ構成のSP-ES81E、フロントドアに埋め込んで高音再生能力をいっそう高める2ウェイ構成・ツイーター新設タイプ (要内装加工) のSP-ES82Eの2タイプを用意●SP-ES82Eはフロント専用、SP-ES81Eはリアのスライドドアにも内装加工なしで取り付け可能なフロント/リア両用●DMF共振板採用の小型高性能77mmウーファーユニット●耐久性に優れた高剛性・低共振設計アルミハイブリッドエンクロージャ

【製品に関するご注意】SonicPLUSはフロントとリアをセットで交換することで最良の音質が得られ、車外への音漏れ防止効果も最大限に発揮されます。純正リアスピーカーと併用する際はAVシステム側のフェーダーを使って前後の音量バランスを再調整してください●SP-ES82E (ツイーター新設タイプ) の取り付けにはフロントドア内張りの加工が必要です。装着作業は内装加工技術を持つ認定販売店にご依頼ください。取り外して純正スピーカーへ戻す際、ドア内張りに開けたツイーター取り付け穴を塞ぐためのダミーグリル 18mmダミーグリル「G-18」(別売) 本体価格6,000円(ペア)+税もごさいます。

**SP-ES82E** スピーカーパッケージ(ツイーター新設タイプ)  
本体価格55,000円(セット)+税 取付費別  
フロント専用 推奨取付時間: 2H

**SP-ES81E** スピーカーパッケージ  
本体価格35,000円(セット)+税 取付費別  
フロント/リア両用 推奨取付時間: フロント1H/リア2.5H



エンクロージャ一体型モジュール



SP-ES82E (フロント専用)



SP-ES81E (フロント/リア両用)