

ソニックデザイン TBM-2577Ai/Bi 新製品報道資料 2008年11月21日

**好評の「カジュアルライン」シリーズの音質を改良し、  
さらに高密度で伸びやかな音楽再生を実現する  
エンクロージャー一体型スピーカーシステム4機種を新発売**

ソニックデザイン 77mmセパレート2ウェイ・スピーカーシステム  
「TBM-2577Ai」 (標準タイプ、ネットワーク付属)

希望小売価格 9万2400円 (セット/税込) 取付費別 <写真の製品>

ソニックデザイン 77mmセパレート2ウェイ・スピーカーシステム  
「TBM-2577Bi」 (薄型タイプ、ネットワーク付属)

希望小売価格 9万2400円 (セット/税込) 取付費別

ソニックデザイン 77mmセパレート2ウェイ・スピーカーシステム  
「TBM-2577Ai/NWL」 (標準タイプ、ネットワークレス)

希望小売価格 8万7150円 (セット/税込) 取付費別

ソニックデザイン 77mmセパレート2ウェイ・スピーカーシステム  
「TBM-2577Bi/NWL」 (薄型タイプ、ネットワークレス)

希望小売価格 8万7150円 (セット/税込) 取付費別



ソニックデザイン  
77mmセパレート2ウェイ・  
スピーカーシステム  
「TBM-2577Ai」

\*画像はプロトタイプのもので、実際の製品とは細部が多少異なります。

株式会社ソニックデザイン（千葉県千葉市中央区南町2-6-18、社長：佐藤敬守）は、ソニックデザイン カースピーカーの入門シリーズとして幅広いユーザー層からご好評をいただく「カジュアルライン」シリーズの新製品として、ソニックデザイン 77mmセパレート2ウェイ・スピーカーシステム「TBM-2577Ai」「TBM-2577Bi」「TBM-2577Ai/NWL」「TBM-2577Bi/NWL」の4機種を、2008年11月23日より全国のソニックデザイン製品取扱認定店で発売いたします。

### **TBM-2577Ai/Bi 商品概要**

今回発売する「TBM-2577Ai\*」「TBM-2577Bi\*」は、弊社が2003年10月に発売した「TBM-2577A」「TBM-2577B」をベースにスピーカーユニットなど各部を改良し、さらに高密度で伸びやかな音質を実現した「カジュアルライン」シリーズの新型スピーカーシステムです。ユニット構成は、16（17）cm口径の純正スピーカー位置への交換装着にも対応\*\*するエンクロージャー一体型77mmウーファーモジュールと、25mmソフトドームトゥイーターによるセパレート2ウェイ構成を採用し、エンクロージャーには奥行の異なるAタイプ（取り付け奥行寸法58.5mm）とBタイプ（取り付け奥行寸法36.5mm）の2種類の奥行サイズを用意しています。また、市販の外部クロスオーバーネットワークやデジタルクロスオーバー内蔵デッキとの組み合わせを想定し、ネットワークとアッテネーターを付属しないネットワークレスモデル\*\*\*の「TBM-2577Ai/NWL」と「TBM-2577Bi/NWL」も併せて発売いたします。

\*製品名末尾の「i」（アイ）は「improved」の略で、改良新製品であることを表しています。

\*\*車種により加工が必要な場合があります。スピーカー取り付け穴の寸法が小さい場合や障害物などがある場合、純正スピーカー位置への交換装着ができないことがあります。

\*\*\*トゥイーター焼損の原因となりますので、ネットワークレスモデルのトゥイーターは必ず推奨クロスオーバー周波数以上の帯域でお使いください。不適切な周波数帯域で使用された場合の故障につきましては、保証期間内であっても製品保証の対象外とさせていただきます。

**TBM-2577Ai/Bi 主な特徴****1. さらなる動作精度の追求により、高密度で伸びやかな音質を実現。****ナローギャップ・モーターシステム採用77mmウーファーユニット**

小口径ならではの音の切れ味と、小口径の限界を打ち破るワイドレンジ再生とを両立する、ソニックデザイン独自のマイクロスピーカー・テクノロジーを採用した77mmウーファーユニットを搭載。定評あるCMF（クロスマイクロファイバー）コーンや高精度アルミモノブロックフレームなどの基本設計を前モデルから受け継ぐいっぽう、駆動系の動作精度を向上させてボイスコイルギャップを狭めたナローギャップ・モーターシステムを新たに採用し、さらに高密度で伸びやかな音質を追求しました。

**<TBM-2577Ai/Bi ウーファーユニット部の技術的要点>**

- 剛性としなやかさのベストバランスを追求し、卓越した耐久性も兼ね備えたソニックデザイン独自のCMF（クロスマイクロファイバー）振動板
- 上級の「プレミアムライン」シリーズと同等の超精密鋳造によって振動板の正確な動作を支える高精度アルミモノブロックフレーム
- 優れたリニアリティを実現するネオジウムマグネット採用の強力な磁気回路
- 駆動系の動作精度を向上させてボイスコイルギャップを狭め、駆動力と能率を改善するナローギャップ・モーターシステム

## 2. 音質への影響を抑えたAPSF形状ワイヤークロスグリルネットを新採用。 スムーズな高域再生のマイクロファイバー・ドームトゥイーター

本機のトゥイーター部には、ソニックデザイン独自のマイクロファイバー製振動板によってウーファーユニットと音色を統一したドームトゥイーターを採用。駆動系の動作精度を向上させてボイスコイルギャップを狭めたナローギャップ・モーターシステムに加え、振動板形状も改良するなどの入念な音質チューニングを実施し、スムーズに伸びたクセのない高域再生を実現しています。さらに、振動板の保護に欠かせない前面グリルには、極細のR断面形状ステンレスワイヤーを格子状に圧着溶接して製作した、新開発のAPSF（エアプレッシャー・スムージングフレア）形状ワイヤークロスグリルネットを採用し、実使用状態での音質鮮度を大幅に改善しました。

<TBM-2577Ai/Bi トゥイーターユニット部の技術的要点>

- ウーファーとの音色統一を図るとともに、形状の改良を含む音質チューニングでスムーズに伸びたクセのない高域再生を実現するマイクロファイバー製振動板
- 優れたリニアリティを実現するネオジウムマグネット採用の強力な磁気回路
- 駆動系の動作精度を向上させてボイスコイルギャップを狭め、駆動力と能率を改善するナローギャップ・モーターシステム
- 音の透過率を30%以上改善（当社TBM-2577A/B比）し、これまで言及されることの少なかったトゥイーターグリルによる音質への影響を抑制

### 3. カーオーディオ再生の理想、ドア内エンクロージャを手軽に実現する 高剛性・低共振設計のアルミハイブリッドエンクロージャ

純正16（17）cmスピーカーとの交換装着で、カーオーディオ再生の理想とされるドア内エンクロージャを手軽に実現する、取り付け直径148mm（ブラケット部を除く最大直径166mm）のアルミハイブリッドエンクロージャを前モデルに引き続き採用しました。バッフル部は上級の「プレミアムライン」シリーズと同等の超精密鋳造によるアルミダイキャスト製、バックチャンバー（裏ケース）部は適度な内部損失を備えた特殊樹脂製とし、共振モードの異なる異種素材を強固に結合する2ピース構造で不要共振を最小限に抑えるチューニングを行っています。また、50Hzからの豊かな低音再生を実現する標準タイプの「TBM-2577Ai」（本体奥行寸法86.5mm、取り付け奥行寸法58.5mm）と、ドア内スペースに余裕のない車種にも対応\*した薄型タイプの「TBM-2577Bi」（本体奥行寸法64.5mm、取り付け奥行寸法36.5mm）の2種類の奥行サイズを用意し、車種に合わせてお選びいただけます。さらに、代表的な日本車への装着を容易にする\*\*純正取付穴対応ブラケットも装備しています。

\*スピーカー取り付け穴の寸法が小さい場合や障害物などがある場合、純正スピーカー位置への交換装着ができないことがあります。

\*\*車種により加工が必要な場合があります。

#### <TBM-2577Ai/Bi エンクロージャ部の技術的要点>

■アルミダイキャストと特殊樹脂による高剛性・低共振2ピース構造を採用し、曇りのないクリアな音色と優れた耐候性を実現するアルミハイブリッドエンクロージャ

■77mmウーファーユニットの特性を最大限に引き出し、「TBM-2577Ai」で50Hzからの、「TBM-2577Bi」で60Hzからの豊かな低域再生を実現

■取り付け車種に応じて2種類の奥行サイズが選べるラインアップと、代表的な日本車への装着を容易にする純正取付穴対応ブラケット

■ウーファーユニット背後からの音を受け止めるエンクロージャの効果により、気になる車外への音漏れを大幅に抑制

#### 4. お手持ちの4chパワーアンプ内蔵デッキなどを生かす、コンパクトな形状の バイアンプ駆動対応ハイパス/ローパス独立型パッシブネットワーク (TBM-2577Ai、TBM-2577Biに付属)

「TBM-2577Ai」「TBM-2577Bi」の2機種には、ハイパス（トゥイーター）用とローパス（ウーファー）用を別体化した専用の独立型パッシブネットワークと、トゥイーターレベル調整用アッテネーター（独立型）を付属\*。ハイパス信号とローパス信号のネットワーク回路内での相互干渉を防ぐとともに、トゥイーターとウーファーを独立したパワーアンプ回路でドライブするバイアンプ接続にも対応するなど、小型軽量設計でありながら音質を最優先させた構成としています。これにより、たとえばリアスピーカーを使用しない場合、お手持ちの4chパワーアンプや4ch出力対応オーディオデッキなどと組み合わせてバイアンプ接続を手軽に実現し、デッキ側のフェーダーコントロールを使用してトゥイーターとウーファーの再生レベルを調整することも可能となります。また、ネットワークおよびアッテネーターは一般的なケース類に納めず、小型化された基板を制振効果の高い樹脂チューブで固めたコンパクトな形状とすることで、振動による音質劣化を防ぎ、取り付けやすさにも配慮しています。

\*ネットワークレスモデル（TBM-2577Ai/NWL、TBM-2577Bi/NWL）には、ネットワークおよびアッテネーターは付属していません。

##### <TBM-2577Ai/Bi ネットワーク部の技術的要点>

- 厳選された高品質素子を投入し、ユニットの特性を最大限に引き出す専用設計
  
- ハイパス側、ローパス側の相互干渉を防ぎ、お手持ちの4chパワーアンプやオーディオデッキなどと組み合わせてバイアンプ駆動を手軽に実現するハイパス/ローパス独立型パッシブネットワーク
  
- トゥイーター回路に挿入することで再生レベルを手軽に調整できるアッテネーター

##### 本件についてのお問い合わせ先

株式会社ソニックデザイン：

電話043-209-1777、eメール：info@sonic-design.co.jp

以上