

ソニックデザイン 新製品報道資料 2013年10月4日

## 車種別専用スピーカーの最高峰 < SonicPLUS THE CREST >の第一弾、 トヨタ 30系プリウス / プリウスα専用モデル 5機種を新発売

～ソニックデザインが誇るハイエンドスピーカーを「SonicPLUS」の取り付けやすさとともに提供～

株式会社ソニックデザイン（千葉県千葉市中央区南町 2-6-18、社長：佐藤敬守）はこのたび、「SonicPLUS」（ソニックプラス）の上位製品となる車種別専用スピーカーパッケージの最高峰「SonicPLUS THE CREST」（ソニックプラス ザ クレスト）を発表し、その第一弾製品として2013年10月7日より、トヨタ プリウス / プリウスα（30系）専用スピーカーパッケージ「3C-P30 Triple Crest」「3C-P30L Triple Crest」「2C-P30 Double Crest」「2C-P30L Double Crest」「1C-P30 Single Crest」の5機種を全国のソニックデザイン製品認定販売店ならびにソニックプラスセンターで、「3C-P30 Triple Crest」「2C-P30 Double Crest」「1C-P30 Single Crest」の3機種をトヨタ販売店の一部で発売いたします。

### ソニックデザイン「SonicPLUS THE CREST」（ソニックプラス ザ クレスト） トヨタ プリウス / プリウスα（30系）専用モデル

#### スピーカーパッケージ「3C-P30 Triple Crest」

トヨタ プリウス / プリウスα（30系）専用トリプルクレストモデル

希望小売価格 153万円（セット / 税込）取付費別 推奨取付時間：3H

#### スピーカーパッケージ「3C-P30L Triple Crest」（ネットワークレス仕様）

トヨタ プリウス / プリウスα（30系）専用トリプルクレストモデル

希望小売価格 138万円（セット / 税込）取付費別

ネットワークレス仕様モデルの推奨取付時間は定めておりません。

#### スピーカーパッケージ「2C-P30 Double Crest」

トヨタ プリウス / プリウスα（30系）専用ダブルクレストモデル

希望小売価格 83万円（セット / 税込）取付費別 推奨取付時間：3H

#### スピーカーパッケージ「2C-P30L Double Crest」（ネットワークレス仕様）

トヨタ プリウス / プリウスα（30系）専用ダブルクレストモデル

希望小売価格 78万円（セット / 税込）取付費別

ネットワークレス仕様モデルの推奨取付時間は定めておりません。

#### スピーカーパッケージ「1C-P30 Single Crest」

トヨタ プリウス / プリウスα（30系）専用シングルクレストモデル

希望小売価格 45万円（セット / 税込）取付費別 推奨取付時間：3H

### 「3C-P30 (L) Triple Crest」 「2C-P30 (L) Double Crest」 「1C-P30 Single Crest」 概要

今回発売する「3C-P30 (L) Triple Crest」 「2C-P30 (L) Double Crest」 「1C-P30 Single Crest」 は、ソニックデザインが誇るハイエンドスピーカーの音を「SonicPLUS」の取り付けやすさとともに提供する、トヨタ プリウス / プリウスα (30系) 専用スピーカーパッケージの最高峰モデルです。コンプリートサウンドシステム「The Suite PREFIX」と同じ工程でひとつずつハンドメイド製作される完全一体製造の新開発アルミダイキャスト製エンクロージャ「Sonocast ARMS\*」(ソノキャスト アームス) と「プレミアムライン」用の小型高性能スピーカーユニットによる専用設計スピーカーモジュールを、フロントドアおよびダッシュボード上部の純正スピーカーと交換装着することで、圧倒的な高音質を手軽に実現。ソニックデザインの高音質技術と、これまで「SonicPLUS」シリーズで培ってきた取り付けやすさとの融合により、車両の美観や価値を損なうことなく、短い工期と少ない取り付け工賃で、正真正銘のハイエンドスピーカーをより多くのお客様に堪能していただける画期的な新製品です。

本製品は (1) 純正フロントドアスピーカーと交換装着する「デュアル 77mm ドアウーファーマジュール」、(2) ダッシュボード上の純正トゥイーターと交換装着する「52mm ワイドレンジドライバークラス・モジュール」(「3C-P30 (L) Triple Crest」 「2C-P30 (L) Double Crest」) または「18mm マイクロファイバークラス・ドームトゥイーター」 「1C-P30 Single Crest」、(3) 専用パッシブネットワークの 3 点 (ネットワークレス仕様は (3) を除く 2 点) で構成されており、車両へはボルトオン&カプラーオンでの装着が可能。取り付けに際して車両側の加工を必要とせず、接続もカプラーオンで行えるため、カーオーディオ専門店やソニックプラスセンターはもちろんのこと、お近くのトヨタ販売店\*\*にも安心して取り付けをご依頼いただけます。また本製品はお客様のご要望に応じて取り外しや再装着\*\*\*を行うこともでき、将来お乗り換えの際に車両の資産価値を損なう心配がありません。

\*ARMS = Anti-Resonance Monolithic Structure の略。卓越した高剛性・低共振特性を兼ね備えた当社の一体成型アルミダイキャスト製エンクロージャの技術名称です。

\*\*一部の販売店では取り扱っておりません。最新の取り扱い店舗につきましては弊社へ直接お問い合わせいただくか、ソニックデザイン ホームページにてご確認ください。最寄りのトヨタ販売店が取り扱い店舗でない場合は、お手数ですが弊社または各販売店へご相談ください。なお NWL (ネットワークレスモデル) はデジタルクロスオーバーを搭載した市販のプロセッサやオーディオデッキとの組み合わせ使用を前提とした製品で、純正デッキや AV ナビなどの直接接続には対応しておりません。

\*\*\* 取り外しや再装着を販売店に依頼される際には別途脱着工賃が発生します。

### 「3C-P30 (L) Triple Crest」 「2C-P30 (L) Double Crest」 「1C-P30 Single Crest」 主な特徴

#### 1. トヨタ プリウス / プリウスα (30 系) の車室内音響特性に合わせて 専用設計したフルエンクロージャ方式の 2 ウェイ・3 ユニット構成

トヨタ プリウス / プリウスα (30 系) の車室内音響特性を独自に解析し、最大限の音質改善効果が得られるよう専用設計。純正リアスピーカーは敢えて交換せず\*、フロントまわりだけで完結する究極的にシンプルかつ高純度なシステム構成としました。

\* 純正リアスピーカーはデッキのフェーダーでオフ (消音) にすることをお勧めします。

##### ● 「3C-P30 (L) Triple Crest」 「2C-P30 (L) Double Crest」 システム構成

デュアル 77mm ARMS モジュール (フロントドア左右) + 52mm ARMS モジュール (ダッシュボード左右) + 2 ウェイパッシブネットワーク (ネットワークレス仕様を除く)

##### ● 「1C-P30 Single Crest」 システム構成

デュアル 77mm ARMS モジュール (フロントドア左右) + 18mm マイクロファイバードームトゥイーター (ダッシュボード左右) + トゥイーター用パッシブネットワーク

#### 2. 完全一体鋳造アルミダイキャスト製エンクロージャ「Sonocast ARMS」を 採用した中低音再生用デュアル 77mm ARMS モジュール (全機種)

フロントドア用スピーカーには、新開発のデュアル 77mm ARMS モジュールを採用しました。これは P30 系プリウス / プリウスαのフロントドア内形状に合わせて専用設計した完全一体鋳造のアルミダイキャスト製エンクロージャ「Sonocast ARMS」に 2 本の 77mm 口径ウーファーを組み込んだもので、ユニットには「SD-N77N」型 (「3C-P30 (L) Triple Crest」用)、「SD-N77R」型 (「2C-P30 (L) Double Crest」用)、「SD-N77F」型 (「1C-P30 Single Crest」用) のペアマッチング選別品を投入。小型高性能スピーカーユニットの平行駆動による俊敏なレスポンスと音圧エネルギー、コンプリーサウンドシステム「The Suite PREFIX」と同じ工程でひとつずつハンドメイド製作される継ぎ目のない完全一体鋳造エンクロージャがもたらす高剛性・低共振特性、プリウス / プリウスαのドア内空間を最大限に活かした 2,830cc (プリウス) の余裕ある内容積などにより、カーオーディオの常識を超えた忠実で色付けのない中低音再生を実現しています。

### 3. 完全一体鋳造アルミダイキャスト製エンクロージャ「Sonocast ARMS」を採用した中高音再生用52mm ARMSモジュール（「1C-P30 Single Crest」を除く）

「3C-P30 (L) Triple Crest」および「2C-P30 (L) Double Crest」のダッシュボード用スピーカーには、新開発の52mm ARMSモジュールを採用しました。P30系プリウス / プリウスαのダッシュボードスピーカーと交換装着するこのモジュールは、純正スピーカー取り付けスペースの奥行き寸法をフルに活用して専用設計した完全一体鋳造のアルミダイキャスト製エンクロージャ「Sonocast ARMS」に52mm口径ワイドレンジドライバーを組み込んだもので、ユニットには「SD-N52N」型（「3C-P30 (L) Triple Crest」用）または「SD-N52R」型（「2C-P30 (L) Double Crest」用）の選別品を投入。音楽の主要帯域を1本で再生する驚異的なワイドレンジ特性、ダッシュボード上部という有利な装着条件を活かしたリアルな音楽再現力と正確な音像定位を実現しています。

### 4. スムースに伸びたクセのない高音再生を実現。繊細で上質なサウンドの18mm マイクロファイバー・ドームトゥイーター（「1C-P30 Single Crest」）

「1C-P30 Single Crest」のダッシュボード用スピーカーには、ソニックデザイン独自のマイクロファイバー製振動板とナローギャップ・モーターシステムを採用し、スムーズに伸びたクセのない高音再生を実現する18mmドームトゥイーターを採用。フロントドアに装着したデュアル77mm ARMSモジュールとのコンビネーションで、スピーカーの存在を意識させない自然なサウンドをお楽しみいただけます。

### 5. 各モジュールの再生特性に合わせて最適化したパッシブネットワーク。 上位2機種にはネットワークレス仕様も用意

「3C-P30 Triple Crest」「2C-P30 Double Crest」「1C-P30 Single Crest」の3機種には、いずれも各モジュールの再生特性に合わせて最適化されたパッシブネットワークを装備。このうち「3C-P30 Triple Crest」「2C-P30 Double Crest」の上位2機種にはハイパス / ローパス独立式の2ウェイタイプを、ウーファー部（デュアル77mm ARMSモジュール）をフルレンジ駆動する「1C-P30 Single Crest」にはトゥイーター用ネットワークを付属しています。ネットワークはドア内に収容しやすいようコンパクトで耐振性・耐候性に優れたチューブ型とし、高い信頼性も追求。さらに上位2機種には、当社製「デジコア 808i」や市販のデジタルプロセッサなどとシステムを組むためのネットワークレス仕様\*（「3C-P30L Triple Crest」「2C-P30L Double Crest」）も用意しました。

\* ネットワークレス仕様モデルは市販のデジタルプロセッサやデジタルクロスオーバーネットワーク内蔵デッキなどとの組み合わせを前提とした製品で、純正デッキやAVナビなどに直接接続することはできません。ネットワークレス仕様モデルの推奨取付時間は定めておりません。

SonicPLUS THE CREST プロジェクトロゴマーク

SonicPLUS  
THE CREST

SonicPLUS THE CREST 商品画像 (代表的なモデルを掲載しています)



ソニックデザイン スピーカーパッケージ「3C-P30 Triple Crest」 フロント専用  
(トヨタ 30系プリウス / プリウスα専用トリプル Crestモデル、ネットワーク付属)



ソニックデザイン スピーカーパッケージ「2C-P30 Double Crest」 フロント専用  
(トヨタ 30系プリウス / プリウスα専用ダブルクレストモデル、ネットワーク付属)



ソニックデザイン スピーカーパッケージ「1C-P30 Single Crest」 フロント専用  
(トヨタ 30系プリウス / プリウスα専用シングルクレストモデル、ネットワーク付属)

本件についてのお問い合わせ先

株式会社ソニックデザイン：

電話 043-209-1777、eメール [info@sonic-design.co.jp](mailto:info@sonic-design.co.jp)