

ソニックデザイン 新製品報道資料 2017年10月19日

## 〈SonicPLUS THE CREST〉メルセデス・ベンツ S クラス (222 系) 専用モデルを改良。さらにリミテッドモデルを特別企画品として限定発売 ～マッシュダンピングプレート一体型の新開発130mmスーパーバスモジュールを搭載。さらに リミテッドモデルにはオールピュアアラミド振動板を採用した“GAクラス”スピーカーユニットを搭載～

株式会社ソニックデザイン（所在地：千葉県千葉市、代表取締役：佐藤敬守）は車種別専用スピーカーパッケージの最高峰「SonicPLUS THE CREST」（ソニックプラス ザ クレスト）メルセデス・ベンツ S クラス（222 系）専用モデルを改良し、スピーカーパッケージ「SCR-222L」（特別企画品、数量限定、全国合計 10 セット）、および「SCR-222」の 2 機種を、2018 年 1 月 22 日より全国のソニックプラスセンター、ソニックデザイン製品認定販売店、ならびにメルセデス・ベンツ正規販売店（一部を除く）で発売いたします。なお、「SCR-222L」および同製品を装着したメルセデス・ベンツ S560 4MATIC long を、来る 10 月 27 日（金）から一般公開される「第 45 回東京モーターショー 2017」ソニックデザインブースに出展する予定です。

### ソニックデザイン「SonicPLUS THE CREST」（ソニックプラス ザ クレスト） メルセデス・ベンツ S クラス (222 系) 専用モデル

#### スピーカーパッケージ「SCR-222L」

メルセデス・ベンツ S クラス (222 系) 専用クレストリミテッドモデル  
本体価格 280 万円 (セット) + 税 取付費別 推奨取付時間：7H  
特別企画品 数量限定 (全国合計 10 セット) 【受注生産品】

#### スピーカーパッケージ「SCR-222」

メルセデス・ベンツ S クラス (222 系) 専用クレストモデル  
本体価格 230 万円 (セット) + 税 取付費別 推奨取付時間：7H  
【受注生産品】

※「SCR-222L」「SCR-222」は車両のステアリング位置 (右 / 左) と年式 (前期型 / 後期型) によって一部の仕様が異なります。詳細は弊社または販売店にお問い合わせください。



写真左：スピーカーパッケージ「SCR-222L」 / 写真中央：スピーカーパッケージ「SCR-222」  
写真右：メルセデス・ベンツ S 560 4MATIC long (第 45 回東京モーターショー 2017 出展予定)

### 「SCR-222L」「SCR-222」 概要

今回発売する「SCR-222L」「SCR-222」は、ソニックデザインが誇るハイエンドスピーカーの音を「SonicPLUS」の取り付けやすさとともに提供する「SonicPLUS THE CREST」シリーズのメルセデス・ベンツ S クラス専用モデルです。コンプリートサウンドシステム「Sound Suite」「The Suite PREFIX」と同じ工程でひとつずつハンドメイド製作される計 9 台の専用設計スピーカーモジュールを S クラスの純正スピーカーと交換装着することにより、スピーディな取り付け作業で圧倒的な高音質を実現。ソニックデザインの高音質技術と、これまで「SonicPLUS」シリーズで培われた装着性との融合により、車両の美観や価値を損なうことなく、短い工期と少ない取り付け工賃で、正真正銘のハイエンドスピーカーをより多くの S クラスオーナーの皆様にご堪能していただける画期的な製品です。本製品は (1) 純正フロントドアスピーカー左右、純正リアドアスピーカー左右、純正リアトレイスピーカー左右、純正センタースピーカーと交換装着する計 7 台の「52mm ARMS\* モジュール」、(2) 運転席および助手席足元に埋め込まれた純正サブウーファー左右と交換装着する計 2 台の「130mm スーパーバスモジュール」の計 9 台で構成されており、車両へはボルトオン&カブラーオンでの装着が可能。取り付けに際して車両側の加工を必要とせず、接続もカブラーオンで行えるため、カーオーディオ専門店やソニックプラスセンターはもちろんのこと、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店\*\*にも安心して取り付けをご依頼いただけます。また本製品はお客様のご要望に応じて取り外しや再装着\*\*\*を行うことができ、将来お乗り換えの際に車両の資産価値を損なう心配がないことも大きな特徴となっています。さらに数量限定の特別企画品である「SCR-222L」では、2 台のスーパーバスモジュールを含む全モジュールに“GA クラス”スピーカーユニットを搭載し、解像度に優れた高純度な中高音とスケール感豊かな重低音を再現します。

\*ARMS = Anti-Resonance Monolithic Structure の略。卓越した高剛性・低共振特性を兼ね備えたソニックデザインの完全一体鋳造アルミダイキャスト製エンクロージャの技術名称です。

\*\*一部の販売店では取り扱っておりません。最新の取り扱い店舗につきましては弊社へ直接お問い合わせいただくか、ソニックデザイン ホームページにてご確認ください。最寄りのメルセデス・ベンツ正規販売店が取り扱い店舗でない場合は、お手数ですが弊社または各販売店へご相談ください。

\*\*\*取り外しや再装着を販売店に依頼される際には別途脱着工賃が発生します。

### 「SCR-222L」「SCR-222」 主な特徴

#### 1. 独自のスーパーフルレンジ思想を忠実に反映させた、ワイドレンジドライバー+サブウーファーによるシンプルで高純度な9スピーカー構成

フロントドアスピーカー左右、リアドアスピーカー左右、リアトレイスピーカー左右、センタースピーカーの計7台をエンクロージャ一体型52mm ARMSモジュール(ワイドレンジドライバー)で統一し、これに運転席および助手席足元のマッシュダンピングプレート一体型130mmスーパーバスモジュール2台を加えたワイドレンジドライバー+サブウーファーによるシンプルな9スピーカー構成を採用。「スピーカーを小さく、スピーカーを少なく」というソニックデザイン独自のスーパーフルレンジ思想を忠実に反映させ、純正装備のソースユニットやパワーアンプを活かしながら、より正確な音色と豊かな情報量、そしてナチュラルな音場再現を可能にしました。もちろんすべてのユニットはボルトオン&カプラーオンで装着でき、各グリルの“Sonic Design”ロゴバッジ\*を除き内装の外観変更もいっさいありません。

\*“Sonic Design”ロゴバッジは「SCR-222L」用が銅製レリーフ・金メッキ仕上げ正方形タイプ、「SCR-222」用が銅製レリーフ・ロジウムメッキ仕上げ正方形タイプとなります。なお、このロゴバッジはご希望により一部または全部をレスオプションとすることもできます(同価格)。

#### 2. 完全一体鋳造アルミダイキャスト製エンクロージャ「Sonocast ARMS」を採用した中高音再生用52mm ARMSモジュール(計7台)

熟練した職人の手によってハンドメイドされる、継ぎ目のない完全一体鋳造のアルミダイキャスト製エンクロージャ「Sonocast ARMS」(ソノキャスト アームス)に、GAクラス52mmワイドレンジドライバー(SCR-222L)、またはRクラス52mmワイドレンジドライバー(SCR-222)を組み込んだ52mm ARMSモジュールを計7台搭載。音楽の主要帯域を1本のユニットで再生する驚異のワイドレンジ特性と高分解能により、純正装備のソースユニットやパワーアンプを活かしながら、長時間のドライブでも聴き疲れのない本質的にナチュラルなサウンドを得ています。

### 3. ローエンドまで伸びた、クリアでスケール感豊かな重低音を再生する

#### 新開発マッシブダンピングプレート一体型 130mm スーパーバスモジュール

サブウーファー部には、運転席および助手席足元の純正サブウーファー取り付けスペースにボルトオン&カプラーオンでジャストフィットする専用設計の 130mm スーパーバスモジュール（計 2 台）を採用しました。搭載ユニットは「SCR-222L」用が GA クラスの「SD-N130GA」型、「SCR-222」用が R クラスの「SD-130R」型。振動板の動作を制御する新開発のアルミダイキャスト製マッシブダンピングプレートをバッフル部と一体化することでユニットの最低共振周波数を引き下げ、低域端の再生能力を向上させたほか、指向性をコントロールしてユニット前面からの不要音も適切にカット。口径サイズを超越したクリアでスケール感豊かな重低音再生を実現します。

### 4. メルセデス・ベンツ純正の 24 時間通報サービスに対応した

#### 新開発デュアルボイスコイル方式 52mm ワイドレンジドライバー （後期型専用タイプのみ）

後期型（2017 年 8 月以降発売モデル）専用タイプのセンターモジュールには、メルセデス・ベンツ純正の 24 時間緊急通報サービス / 24 時間故障通報サービスの音声をメインのオーディオ音声に影響を与えず常時割り込ませることができる、新開発のデュアルボイスコイル方式 52mm ワイドレンジドライバー「SD-N52GAD」型（SCR-222L）、または「SD-N52RD」型（SCR-222）を採用しました。センタースピーカー専用ユニットとして中音域の明瞭度を追求し、ヴォーカルやアナウンスなど人の声を際立たせて小音量再生時にも聴きやすさを保ちます。

※前期型専用タイプのセンターモジュールにはシングルボイスコイル方式の「SD-N52GA」型（SCR-222L）、または「SD-N52R」型（SCR-222）を採用しています。



左:スピーカーパッケージ「SCR-222L」メルセデス・ベンツSクラス(222系)専用クレストリミテッドモデル  
右:「SCR-222L」52mmワイドレンジドライバー・モジュール(手前)とマッシュダンピングプレート一体型130mmスーパーバスモジュール



スピーカーパッケージ「SCR-222」メルセデス・ベンツSクラス(222系)専用クレストモデル  
右:「SCR-222」52mmワイドレンジドライバー・モジュール(手前)とマッシュダンピングプレート一体型130mmスーパーバスモジュール



メルセデス・ベンツ S 560 4MATIC long (第45回東京モーターショー2017 出展予定)  
※インテリア写真は装着イメージです。各モジュールは純正グリル内に収容されるため実際には見えません。

本件についてのお問い合わせ先

株式会社ソニックデザイン

電話: 043-209-1777 / E-mail: info@sonic-design.co.jp